

HRA an USIUN The Gazette of India

असाधारगा EXTRAORDINARY

भाग II—सण्ड ४—उप-सण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं• 11]

नई बिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 7, 1983/पींच 17, 1904

No. 11]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 7, 1983/PAUSA 17, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या की काती है जिससे कि यह असम संख्यान के इस्य कें रक्षा का सक्षे

Separate Paging is given to this Part in order that it may be fited as a separate compilation

नौवहन ग्रीर परिवहन मंत्रालय (बाणिज्य पोत परिवहन)

व्यविसुचना

नई बिस्नी, 7 जनवरी, 1983

सार कार निरु 15(प्र) — केन्द्रीय सरकार, वीणाज्य पीन परिवहत प्रक्रिनियम, 1958 (1958 का 44) की घारा 29। मौर घारा 457 के साथ पठिन धारा 296 द्वारा प्रदत्न णिक्नपी का प्रयोग करते हुए, और भारतीय बाणिज्य पोत परिवहन (रेडियो) नियम, 1956 को अधिकारन करने हुए, निम्नलिखिन नियम बनानी है, अर्थान्:—

माथ — 1

साधारण

 सिक्षण्य नीम, प्रारम्भऔर लागू होना : इन नियमों का संक्षिण्न नाम वाणिक्य पोक्ष परिवहन (रेक्सि) नियम, 1983 है ।

- (2) में राजपन्न में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त हुँगि ।
- (3) के ऐसे पोतों की लागु होंके, जो --
- (क) समुद्रवामी भागतीय पीत हैं.

- (क) भारतीय पीतों से जिला समुद्रगामी बोल हैं क्वा कि वे बारत में हों, विसके भलार्यन बारत के राज्य क्षेत्रीण समुद्र भी बाते हैं, किन्तु में पीत:--
 - (i) ऐसे क्रैनिक पीन न हों जो भारत में रिकट्रोइन नहीं हैं;
 - (ii) ऐसे पील न हों को यातिका माधनों द्वारा नोकित नहीं होते हैं;
 - (iii) विद्यार नौकार न हों ;
 - (iv) मस्स्य अन्यवान न हों, या
 - (v) 300 से भम सकल ट्रन भार नाले स्थौरा पीन न हों ;
- परिमाणाएं :- इत निरामों में, मध कुछ कि मंदर्भ से प्रम्था प्रपेक्षित नहीं :--
- (i) "श्रीधानियम" से बाषिक्य पीत परिवहन प्रधिनियम, 1958 (1958 का 44) अभिनेत्र है,
- (ii) "वाँ ए-!" से, जन्मधंत वसी के सम्बन्ध में, बाबुक्क क्ष्य के उपयोग के विता, सन्प्रते विक्लेद कुँगीयन द्वारा टैनीवाली प्रथितित हैं,

- (iii) "वर्ग-ए-2" से, उत्सर्जन वर्गों के सम्बन्ध में, प्रथा स्थित, आयाम भाग्रुलक श्रव्य आवृत्तयों के सम्पर्क विष्ठेद तृज्ञापन द्वारा या भाग्रुलिस उत्तर्जन के सम्पर्क विष्ठेद कुंजीयन इत्। टेर्लाग्राफी श्रीमर्थित है,
- (iv) "वर्ग ए-3" से उत्मर्जन वर्गी के सम्बन्ध में, द्विपार्ग्य वैड आधाम माइलित टलीफोनी श्रीभन्नेत हैं,
- (v) ''व ैं की'' से, उत्सर्जन वर्गी के संबंध में, अवमन्दिय तरंग प्राभिन्नेत हैं,
- (vi) "योजित" से विश्वत द्वारा याजित अभिन्ने है,
- (vii) "विश्वमान संस्थापन" से :--
 - (क) ऐसा संस्थापन प्रभिन्नेत है जो पूर्णनपा 25 मई, 1965 से पूर्व संस्थापित किया गया हो, और
 - (ख) ऐसा संस्थापन प्रभिन्ने है जिसका एक भाग 25 मई, 1965 से पूर्व संस्थापित किया गया ही भीर जिसके भेष भाग ऐसे हों जिनमें या तो ऐसे पुर्जे हों जा उसी प्रकार के पुर्जी के बदले लगाए गए हों या ऐसे पुर्जे हों जो इन नियमों की सावेश प्रोशा का प्रतुपालय कर्ये हों,
- (viii) "व्यक्षिकरण" से कोई ऐसा उत्सर्जन, जिकिरण या प्रेरण प्रिमिन प्रेत है जिससे रेडियो संचालन सेना या प्रन्य मुरक्षा सेशाओं के कार्य में खनरा पैदा होता है या जो, यथास्थिति, इर नियमों या रेडियो विनियम, जेनेवा, 1959 के प्रतुसरण में संनासित रेडियो संचार सेवा को गंभीर क्य से विगाइना है, उसमें बाधा पहुंचाता है या उसमें बारम्बार निक्त डालना है,
- (ix) "मील" से 1853.144 मीटर का सन्द्री मील श्रीसपेन है,
- (x) "प्रनालम स्थिति" से, किसी उपस्कार के संबंध में, वह स्थिति मिश्रीत है जो किसी व्यक्ति द्वारा सामान्यता तब प्रदृग की जाती है, जब वह उस उपस्कार का प्रवालन कर रही हो,
- (xi) "विहार नौका" से किसी भी प्रकारसे नोदिन ऐसा पोत मिपिपेत है जिसका प्रयोग केवन विहाराथ पाद्वी पर्यटन के लिए ही होता हो और जो भाड़ा लेकर कोई यात्रों न ले जाना हो,
- (Xii) "रेडियो टेलीग्राफ प्रचालक" से ऐसा व्यक्ति ग्राभिनेत है, जिसके पास समुद्र में, किसी मरस्थत जनात के पा रे। प्रत्य पोल के जिसे में नियम लागू महीं होते हैं, फनक पर के ने, ड्या टेली-प्राफ साधिल के प्रचालक के रूप में प्रमुख हा.
- (Xiii) "रैडियो टेलीग्राफ पोन" से ऐपा पोन प्रभिन्नेन है, जिसे नियम लागू होते हैं और जिनमें रेडियो टेनीग्राफ संस्थापन की व्यवस्था की गई है और जो रेडियो टेनीफोन पोन न हो,
- (Xiv) "रेडियो टलीफोन पोत" से ऐसा पोत अभिन्नेत है जिने स्थम लागू होते हैं और जिसका सकल भार 300 टन से कम न हो तथा जिनके स्वामी ने केन्द्रीय सरकार को लिखित रूप में यह मुबता देवो हो कि इन मियमों के अनुपालन में पोत में रेडियो टेलीफोन संस्थापन की व्यवस्था कर दी गई है और ऐसी सुबना प्रत्महुगा नहीं को गई है,
- (XV) रेडियो बाच से--
 - (क) रेथियो टेर्सिग्रफ पोत के संबंध में 500 किलो हर्ट्स अवण अभिग्रेस है, और
 - (स्त) रेकियो टेलीफोन पोत के संबंध में 2182 कियो हुट्स को अन्दर्शस्ट्र य संकट प्रावृदिन पर संकेतन की लिए श्रवण श्रीमिप्रेत है।
- (xvi) प्रनुसूची से इन नियमों से उपावक अनुसूची धाभप्रेन है,

- (Xvii) "मौन श्रवधियों" से : --
 - (क) रेडियो टेलीग्राफी के मंबंत्र में तीन मिनट की ऐसी अविध्या प्रिमिन्नेत हैं जिनमें से प्रत्येक ग्रिनविच माध्य समय के प्रतुनार ध्रवधारित प्रत्येक घंटे में 15 मिनट और 45 मिनटपर ग्रारंम होते हैं, और
 - (ख) रेडियो टेलेफोन के संबंध में, तीन मिनट की ऐसी प्रविधियां प्रभिन्नेत हैं जिनमें से प्रत्येक ग्रीनिवच माध्य समय के प्रतुष्तर अवधारित प्रत्येक धंटे प्रौर प्रत्येक घंटे के तास मिनट पर प्रारंग होती है,
- (xviii) "र्स्ट मर" के श्रन्तर्गत ऐसा पोत भी है जो विश्वत द्वारा या मोदन के श्रन्थ यात्रिक साक्षनों द्वारा नोदिन होता हो।
- 3. पोतों का विकिरण :--- जिन पोतों को से निशन लागू होनें हैं उनका विकासिक रूप में वर्गीकरण किया जाएगा, अर्थान् :---
- वर्ग 1 (क) भारतीय पान, जो 250 से अधिक यात्रियों की ले जाते हों
 या जिसके पास केन्द्रीय सरकार द्वारा या इस निमिन्न
 केन्द्रीय सरकार द्वारा प्राधिक्वत कियी अध्य व्यक्ति द्वारा,
 जारी किया गया इस आशाय का विधिमान्य प्रमाणपत्न हो कि
 ऐसे भीत दो अभागत परनतां के बीज सोल ह घंटे या
 जमसे अधिक की समुद्र य आश्रों के लिए 250 से अधिक
 याविशों को ले जाने के लिए उपयुक्त है।
 - (ख) भारतीय पीतों से भिन्न पीत, जो 250 से अधिक याहियों को ने जाते हों या जिनके पास उस देश के, जिसमें वे रिजन्द्रोक हो, पन्तिन प्राविकारों द्वारा जारी किया गथा इन अभाग का प्रमाणनक हो कि ये ऐसे पीतों के नाते जो अंतिम परंतन को छोड़ने के बाद 16 बंटों या उससे अधिक समय तक समृद्ध में रहते के पश्चात् भारत में किसी पत्तन या स्थान पर पहुंचते हैं या ऐसे पीतों के नाने जो आगामी पडात्र पत्ता पर पहुंचते के पहुंच समृद्ध में 16 बंटे या उगसे अधिक का समृद्ध में विकास पत्ता के लिए भारत में किसी पत्ता वा स्थान या स्थान से निकासी पत्न या प्राविक्ष के पहुंच या राजना के लिए भारत में किसी पत्ता करना चाहते हैं, 250 से अधिक यादियों को ने जाने के लिए उपमुक्त हैं।
- वर्गे 2 (क) वर्गे 1 से भिन्नयानी पोन,
 - (ख) स्थौरा पोत जिनका सकल भार 1500 टन या उनसे प्रक्रिक हो।
- वर्ग 3 स्थौरा पोत, जिपका सकल भार 590 टन या उनसे अधिक किन् 1600 टन में कम हो ।
- वर्ग 4 स्थौरा पोत जिनका सकल भार 300 टन यः उससे ग्रधिक किन्तु 500 टन से कम हो ।
- 4. रेडियो सस्वातनो की काशस्वाः (1) प्रत्येक वर्ग 1 प्रारं वर्ग 2 को पोनों में ऐसे रेडियो टेलोग्राफ संस्थावन की, जिसमें प्रयम ध्रन्मूची विनिर्दिष्ट उपस्कर सम्मिनिन होंगे, व्यवस्था को जाएगा।
- (2) वर्ग 3 क्रीर 4 जो प्रत्येक पोत में ऐसे रेडियो टेलीफोन संस्थापन की, जिसमें दितीय धनुसूर्च में विनिर्विष्ट उपस्कर सम्मिलित हों या ऐसे रेडियो टेलीग्राफ स्थापन की, जिसमें प्रथम घनुसूर्च में विनिर्विष्ट उपस्कर सम्मिलित होंगे, व्यवस्था की आएगी:

परतु ऐने पोनों में मुख्य और आपक्षित रेडियों टेल प्राफ ट्रांसमिटरी को एक हो अकरण के रूप में उस दश में जोड़ा जा सके ए जब कि यह उपकरण प्रथम अनुसूत्री में भाग ! और भाग 3 की अपेक्षाओं की अनु-पालन करने के लिए सक्षम हो ।

(3) उपनियम (1) और (भे होने हुए2) में किसी बात के केन्द्रीय सरकार, वर्ग 1,2,3 और 4 के किसी पोत को इस नियम के पूर्वनाभी उपबंधों की सभी या किसी भी श्रपेका से निस्नलिखिल कार्ती के श्रक्षीन रहने हुए, छूट दे सकेगी श्रथीत् :- -

- (i) जहां केन्द्रीय सरकार के सभाधानप्रव रूप में यह वणित कर विया जाता है कि समुद्र थान्ना की ध्रवीध, तद से पांत की ध्रविध, तद से पांत की ध्रविध, तद से पांत की ध्रविधनम्भ दूर निपिश्वहन परिसंकटों का प्रभाव तथा सुरक्षा की प्रभावित करने वाली ध्रव्य परिस्थितिया ऐसी है जिनके कारण उपित्यभ (1) ध्रीर (२) का, यथास्थित, पूर्णन या भागत लागू होना ध्रयुक्तियुक्त या ध्रानावश्यक हो जाता है.
- (11) जहां केर्न्य सरकार के समाधानश्रद रूप में यह दिणित कर विया जाता है कि उर्भानयम (1) और (2) को किसी अपेक्स में छूट के कारण, सभी पोतों की मुख्का के लिए परिसंकट-सेवा की मामान्य दक्षता पर प्रभाव नहीं पड़ेगा,
- (iii) जहां वर्ग । भीर ? के पोतो के लिए, जिनमें उपनिधन (2) की अवेक्षानुसार रेडियो टेलीफोन संस्थापन की अवस्था की गई है, छुट की मांग की मई है,
- 5. अलबायबी और स्थायित्व परीक्षणः (1) नियम 14 या नियम 24 के खंड (व) के अनुसार उपबिध्न परीक्षण मापन उपकरणो को छोड़कर, प्रत्येक उपस्कर, जिसकी बावत अवेकाएँ इन नियमों में विनिधिष्ट की गई है, ऐसा होगा कि वह यांत्रिक टोधों से मुक्त होगा और सुनीय अनुसूची में उसके लिए विनिधिष्ट अपकाओं का निस्निधिक दणाओं में अनुपालन करेगा:—
 - (का) जबिक उसका कम्पन परेक्षण, गुष्क उस्मा परेक्षण भीर निम्न ताप परेक्षण किया जा रहा हो,
 - (खा) जबिक उसका अवसंवित उत्भापरंक्षण किया जा रहा हो, ग्रीर
 - (ग) जबिक उसके रेंसे प्रत्य परीक्षण किए ज। रहे हों जो उपस्करका लागृ हों...
- (?) कोई ऐसा उपस्कार जो खुले में या खुली नौका में प्रयोग के लिए प्राश्मित हो, ऐसा होगा कि तृतीय अनुसूची द्वारा प्रयेकिन फर्क्टी उत्पत्ति परीक्षण किए जाने के पश्चात् उसमें कोई फफ्ट्री उत्पाति विद्यमान नही होगी।
- 6. अभिष्रहुण में क्यतिकरण: (1) किसी भी समय, जब पान समृद्ध पर हो, पान में रेडियी संस्थापन द्वारा या किसी अन्य उपस्कार द्वारा उत्पादिन क्यतिकम या यांत्रिक खाएँमा नहीं हांगा जिससे कि पान पर प्रस्कृत रेडियो संस्थापन के जारिये रेडिया संनेक्षों के प्रभावी अभिग्रहुण में रुकावट पड़े।
- (3) कि ति ऐसे पी. में, जिसमें ऐसे रेडियो टेर्ल प्राफ सस्यापन की व्यवस्था की है, जो विद्यमान संस्थापन न हो, ऐसे सभी प्रसारण अिग्राहियों के लिए सामुदायिक एरियल प्रणाली की की कवस्था की जाएगी, जिनकी बाबन दक्ष और समृद्धित स्प ने संस्थापित ऐसे एरियलों का लगाना अव्यवहार्थ हो जो ऐसे रेडियो टेर्ल प्राफ संस्थापन की दक्षमा मे बाधा न डालते हो:
- 7. उच्च थोल्टसा वाल भाग: (1) इन नियमो में विनिर्विष्ट उपस्कर के मर्गा भाग और वार्यारम की, जिनमें विष्ट और प्रत्यावतीं योल्टनाएं (जो रेडियो आवृत्ति वील्टनाओं से भिनन हो) किमी भी समय 50 वोल्ट से अधिक की नात्क्षणिक बोल्टना देने के लिए मिल जानी हैं बाकस्मिक श्रमिंगम में संरक्षा की जाएगी।
- (2) इन नियमों में विनिधिष्ट उपस्थार के नभी जान घौर वायरिश (जा धूर्णी मशीन के भाग और वायरिंग से भिन्न हो), जिनमें रेडियो श्रावृत्ति बोल्टमा से भिन्न दिष्ट घीर प्रस्थावती घोल्टमा----

- (क) वितीय प्रमुखी और चतुर्थ प्रमुखी में वितिविष्ट उपस्कर की दशा में, 50 बोल्ट से, भीर
- (ख) भ्रस्य उपस्करकी दशा में, 250 वोल्ट से,

अधिक की तक्षाणिक बोल्टता देने के लिए किसी भी सभय मिल जाती है, गरक्षा के माधन हटा दिए जाने पर विश्वत ऊर्जों के सभी श्रीतों से स्थत. विश्वकत होगे:

- 8 बैटरी चार्ज करना : (1) यदि किसी पीत में इन नियमीं द्वारा अपेक्षित उपस्कर के किसी भाग के लिए विद्युत उर्जी के स्रोत रूप में बैटरिगों की व्यवस्था की गई है तो ऐसे प्रत्येक पीत में बैटरिगों को चार्ज करने के लिए पीत के मुख्य विद्युत हर्जी के स्रोत से व्यवस्था की जाएगी।
- (2) ऐसी बैटरियों की, चार वे मुख्य संस्थापन के भाग हों या आपक्षित संस्थापन के, जब ऐसा पीत समुद्र पर हो तब, प्रति दिन पूर्ण चार्ज युक्त सामान्य दशा में लगाया जाएगा,

भाग 2

रेडिया टेलीग्राफी

 मुख्य भीर भारक्षित रेडियो टेलीग्राफ उपस्करों की विश्वुत धारा स्थतंत्रता—

मुख्य श्रीर आरक्षित रेडियो टेलीग्राफ पोत की विद्युत धारा एक-वूसरे से स्वतंत्र होनी।

- 10. रेडियो टेली श्राफ कक्ष (1)(क) किसी रेडियो टेल प्राफ पोत पर का प्रत्येक रेडियो टेली प्राफ संस्थापन एक या घाधिक रेडियो टेली प्राफ कक्षों में स्थापित किया जाएगा,
- (ख) रेडियो टेर्न:प्राफ कर्ता का प्रयोग उन प्रयोगनों से, जो रेडियो प्रधिकारों के कृत्यों भीर कर्तथ्यों से सबद्ध हों, भिन्न प्रयोजनों के लिए नहीं किया जाएगा,
 - (ग) रेडियो टेलीग्राफ कक्ष---
 - (क) की स्थित ऐसी होगी कि उसमें रेडियों संकेतों के प्रभावीं अभिग्रहण में वाह्य अथवा अन्य किसी भी प्रकार की गड़बड़ी न हों,
 - (ख) पान में यथासाध्य अधिक उंचाई पर हांगा जिससे कि यथा-संभव अधिकातभ सुरक्षा प्राप्त की जा सके।
 - (ग) ऐसे प्रायास का होगा जो उसमें संस्थापिक रेडियो टेलीग्राफ उपस्कर का सभी समयों पर दक्षमायूर्वक प्रचालन करने के लिए पर्याप्त हो, प्रार
 - (ष) पर्याप्त रूप से संवासित होगा ।
- (१) किमी रेडियो टेलीयाफ पीत पर स्थापित प्रत्येक रेडियो टेली-ग्राफ मंस्थापन का ऐसी स्थिति में लगाया जाएगा कि जल द्वारा या प्रधिक-नम सापनानों द्वारा उसकी प्रभावकारिता में बाधा पड़ने से उसकी संरक्षा हो सके ग्रीर जब पीत समुद्र में हा तब सभी सभयो पर, साक्कालिक उपयोग ग्रीर मरम्मतों दोनों के लिए ग्रामानी में उस सक पहुंचा जा सके।
- (3) प्रत्येक रेडियो टेलीग्राफ कक्ष में निम्नीलिखिन की व्यवस्था की जाएकी--
 - (क) (i) किज धींग किसी धन्य स्थान से, जहां से योत का मामान्यत परिबहन किया जाता है, वार्ता धीर बाक मंजार के लिए एक दक्ष द्विपन्न साधन,
 - (ii) संचार के ऐसे साधन देलीफोन या समान रूप से पक्ष काई ग्रम्य साधन होंगे,

- (बा) (i) एक विश्वस्त पही, विसमे कम हेसे कम 13.5 सेंटी-भीकर कास की बायल भीर एक सकेन्द्री सेकन्ड सुई सबी होंगी पर जिमे गीच अवश्विम को उपविधान करने के सिए, प्रीकृत किया जाएगा
 - (ii) इसे सुरकापूर्वक ऐसी स्थित में लगाया जाएगा कि सपूर्ण इत्थल रेडियो देखीलाफ प्रचालन स्थान, घीर यदि पीछ में किसी रेडियो देखीलाफ स्वचालित समेतक उपस्कर की व्यवस्था की गई है तो रेडियो देखीलाफ स्वचालित सने-शक अभिनाही का परीक्षण करने के लिए किसी व्यक्ति दारा सामान्यह्या ग्रहण की गई स्थिति से, घानानी से घीर दीक दीका दिखाई दे।
- (थ) (1) एक विज्ञुत होए, जिसे नियम 13 के उप नियम 2 की धोरधानुसार विज्ञुत ऊर्जा के धारधित सीत अवाधित किया जाएगा और जिसे स्थायी रूप से इस प्रकार रखा जाएगा कि वह मुख्य और भार्रासत रेडियो शैलीआफ संस्थापनों के प्रचासन नियंत्रणो भीर खंडो (ख) शारा धोरिखाद चड़ी को पर्योद्ध रूप से प्रविद्ध करूने में समर्थ हो सक,
 - (ii) ऐसे बीप का नियंत्रण ऐसे द्विपर्या स्विची से किया जीएसा जिम्हें कथक: रेडियी टेलीग्राफ कथा के प्रवेश इसर पर स्था रेडिया देलीग्राफ प्रचालन स्थापन पर रखा जीएसा,
 - (iii) स्थिको पर स्पष्टतया ऐसे लेबल लगाए जाएवं जिनसे असके प्रयाजन का पता कल सके।
- (क) एक निरीक्षण दीप, जी या तो विद्युत वीप होगा या पर्लेण आहेट और यदि वह विद्युत दीप है तो उसका प्रचालन सिवण 13 उप निगम (2) की ध्रेयसनुसार विद्युत कर्जा के कारधात सोसों से किया जाएगा घीर उसमें प्रयास सोबाई की नम्य सीव की व्यवस्था की आएवी जिसमें कि हैविया देखीश्वाक संस्थापन के संबी बाग ध्रासानी से देखें आ सकें।
- (क) एक कुर्ती, विश्व रेकिया देविशाफ प्रचालय स्थान पर लगाया जा सके।
- (4) निश्च 14 के भनुसरण में पीत पर पास जाने वाले मितिरिक्त उपल्कर और मितिरिक पूर्णी की एक सूची सबैव प्रश्वेक रेडिवी देवीयाफ कम में उपलब्ध रहेवी मीर ऐसी सूची से इस बात का पता चलता रहेगा कि कारक पर ऐसे मितिरिक उपस्कर भीर पूर्व कहा रखे है।
- (5) ऐसे प्रत्येक दूरसमीटिंग घीर प्रसिदाही के लिए, जो रेडियो वेलीक्षाक संस्थापय का कीई बाग हो, मूक घंम योधन सार्या या घंम बोधक कक सदैव प्रस्थेक रेडियो देखींबाफ कका में, यब सक यथास्थित दूरसबीक्षण का क्षित्रहाँ सीओ ही संयोधित न हो, उपनव्य रहेगा।
- (६) शेषिया टेलीग्राफ सस्थापन वार्यारम का एक पूरा रेखाचित्र प्रत्येक रेखिको टेकीबाफ कक्ष में सदा उपलब्ध रहेगा .

पर्यु इस उपस्थिम की कोई भी बाद वर्ग 4 के किमी भीत में विश्वमान किसी रेकियो डेकीभ्रक्त संस्थापन का लागू नहीं होसी ।

- (2) यादि आरप्यात एंडियं। देवीत्राफ उत्तरकर के प्रचः लच के लिए भिन्नी भोता पर फिली पृथक कक्ष की व्यवस्था की गई है तो उसमें उप-लियम (2) और (3) की घरेश्वानुसार उपस्करों, वस्तुओं और फिटियों की व्यवस्था की जाएगी।
- (3) ब्रस्थेक रेडियो टेलियाफ कक्षा में मूक पुस्तिका होगी जिसमं रेडियो टेलियाफ संस्थापन के बर्बिक भाग के अनुरक्षण के लिए अपेक्षिय वरिष्य रेकाचित और अस्य मुसंगत प्रकित, तथा ऐसे प्रस्थेक भाग के अयोग, अचालम ब्रोट अनुसरण संबंधी अनुदेश होगे।

- (9) प्रत्येक रेडियो देलीयाफ कक्ष में मनुवेशों का ऐसा कार्ड प्रविधित किया जाएगा, जिसमें वह प्रक्रिया विहिन होगी जिसका मनुसरण रेडियो देलीयाफ सचेतक सकेत भीर विपत्ति कालीन पुकार के स्वतः प्रेषण के लिए निम्नलिखित का प्रयोग करके किया जाया।
 - (i) प्रथम धनुसूची के भाग 3 में विनिर्दिष्ट आर्राक्षा देलीगाफ द्रांसमिटर, ग्रीर
 - (ii) प्रथम धनुसुवी के भाग 5 में विनिर्विष्ट स्वनालित कूँबीयन यकित ।
- (10) प्रत्येक रेडियों टेलीग्राफ बाज म अनुद्रमा का एक बाई सप्र-र्वाणत किया जाएगा जिसमें श्रापात का दशा म तारकालिश निर्वेशन के लिए रेडियों टेलीग्राफ संकट प्रक्रिया का सक्षेप हाता।
- 11 एरियल (1) प्रत्येक राज्यों टर्नाग्र.फ पान में एन मुख्य एरियल भीर एक भारक्षित एरियल फिट क्या जाएगा.

परंतु केन्द्रीय सरकार, या इस निमित्त उसक द्वारा प्राधिकृत कोई प्राधिकारी, किसी पीत को, भारिकृत एियल की भ्रवेश भी से उन दशा में छूट दे सकेगा जबकि उस सरकार या भ्रधिकारी का यह नमाधान हो गया हा कि ऐसे एरियल का फिट किया जाना श्रथ्यावहारिक या श्रियुक्ति युक्त है भीर इस प्रकार छूट प्राप्त प्रत्येक पीत मे---

- (क) यदि मुख्य एरियल धाधून भार एरियन है सा ग्रेमा फालनू एरियल वहन किया जाएगा जिसे पूरी तस्ह से इस प्रकार सज्जित किया गया होगा कि उसे मुख्य एरियल के स्थाब पर शीझना से लगाया जा सके, प्रथम
- (ख) यद मुख्य एरियल माधृत तः एरियल नश है तो ऐसा फालतू एरियल वहनं किया जाएगा, जो ऐसी अधारित सरचन स्थे से युक्त होगा जिन्हें उस समय जवपोत समृद्र पर हों, शीझता से लगाया जा सके।
- (2) (क) वर्ग 1, 2 या वर्ग 3 के पीत की दशा में, ऐसे मुक्स एरियल के अवलवन के लिए प्रमुक्त अत्येक पाल रस्सी से मस्तूल भीर्ष या अन्य एरियल अवलब और एरियल विश्वत रोधी के बीच एक सुरक्षा लूप फिट किया जाएसा।
- (ख) ऐसा सुरक्षा सूप पाल रस्सी ना 92 लेटीमीटर के श्रम्यून लवा भाग होगा भीर सूप की 38 सेटीमीटर से श्रनधिक लबे लिक से, एरियल या पाल रस्सी के खंडन भार के एक-निहाई से अनिधक खड़न भार सहित, इनमें से जो भी कम हो, यह किया जाएगा।
- (3) रेडियो देलीग्राफ कक्ष म सर्वव एरियलो का रिगन खाका उप-लब्ध होग, ग्रीर उसमे निम्मक्षियात दिश्य किए जाएंगे, भ्रयात्:---
 - (क) परियला की उच्चक्य भीर प्लान भू,
 - (ख) प्रियमों के भाष, भौर
 - (ग) पाचवीं श्रानुत्वी में विनिदिष्ट हुए से माप करन पर मीटरों में एरियमों की ऊंचाई।
- (4) निम्नलिखित को शीख्नता से सर्वे जिन करने के लिए माधना की व्यवस्था की जाएगी:—
 - (क) या तो मुख्य एरियल या श्रारक्षित एक्सिल का, यदि कोई हो, मुख्य ट्रांसमीटर श्रीर श्रारक्षित ट्रांसमीटर से भी, श्रीर
 - (ख) मुख्य भीर प्रारक्षित भ्रष्टिमाहियों, रेडियों टेनियाफ स्थलाखित संकेशक उपस्कर भीर लाऊकस्पीकर निगरानी श्रिष्माहियों की किसी ऐसे एरियल से जिसके माथ उनका प्रयोग किए जाने की भ्रमेका की जाए।
- 12 ट्रांममीटरों का परास (1) इन नियमों के पूर्वगामी उपवंधों के अनुसरण में जिन रेडियों टेलीमाफ ट्रांसमीटरों की स्वतस्था की गई है उनका

सामान्य पराम, मुख्य एरियल से संयोजित करने पर, निम्मलिखित से कम नहीं होगा---

- (क) वर्ष 1 पोत की दशा में --- मुख्य ट्रांसमीटर के लिए 282 किलोमीटर और आरक्षित ट्रांसमीटर के लिए 242 किलोमीटर,
- (ख) वर्ग 2 पीन की दशा में—-मुख्य ट्रांमसीटर के लिए 242 किली-मीटर भीर भारिकान ट्रांससीटर के लिए 161 किलोमीटर, भीर
- (ग) वर्ग 3 पीन की दला मे---मुख्य ट्रांसमीटर के लिए 161 किलो-मीटर और भारक्षित ट्रांसमीटर के लिए 121 किलोमीटर; भौर
- (घ) वर्ग 4 पोत की दशा में मुख्य आरक्षित दोनों ही द्रोसमीटरों के लिए 121 किलोमीटर।
- (2) इन निवमों के प्रयोजनों के लिए रेडियों टेलीग्राफ ट्रांसमीटर का सामान्य परास, पोत के स्वामी के विकल्प पर, या तो संगणना द्वारा या परीक्षण द्वारा अवधारित किया जाएगा।
- (3) इन नियमो के प्रयोजनों के लिए, रेखियो टेर्लाग्राफ ट्रॉमभीटर का मामान्य पराम, 500 किलोहटर्म की ग्रावृत्ति पर संगणना करके भवधारित करने पर, पाचना ग्रानुसूत्री में विनिधिष्ट रीति से मंगणित किया जाएगा।
- (4) इन नियमा के प्रयोजनों के लिए, किसी रेडियो टेलीग्राफ ट्रांस मीटर का सामान्य पराम, परीक्षण द्वारा अवधारित करने पर, ऐसी दूरी होगा, जहां नक ऐसे ट्राममीटर द्वारा 500 किलोहटर्स की धावृत्ति पर सामान्य दशाओं में बिन में समृद के ऊपर से संकेत इस प्रकार प्रेषित किए जा मकें कि अभिग्र ही पर कम में कम पंचास माइको बोल्ट प्रति मीटर की कुल वर्ष माध्य मुलसिद्ध प्रवलता उत्पन्न ही जाए।
- 13. विद्युत कर्जी का प्रदाय: (1)(i) प्रत्येक रेडियो टेलीग्राफ पोन में, पोन के विद्युत कर्जी के मुख्य स्त्रीत से सभी समयों पर, जबिक वह पोन समुद्र पर हो, ग्रौर सभी युनित्युक्त सपयों पर, जबिक पोन पत्तन में हो, विद्युत कर्जी का प्रयाय उपलब्ध होगा, भौर विद्युत कर्जी का ऐसा प्रवाय निम्मालिखित के लिए पर्याप्त होगा—
 - (क) इन नियमा के धनुमरण में मुख्य रेडियो टेलीगाफ उपस्कर का प्रचालन,
 - (ख) परीक्षण प्रयोजन, ग्राँर
 - (ग) ऐसी बैटरियों का चार्ज किया जाता, जो रेडियों टेलीग्राफ संस्थापन के लिए विद्युप्त कर्जा के स्रोत है।
- (ii) मुख्य संस्थापन के सिए प्रवास की बोस्टना निर्धारित बोस्टना की दम प्रतिशत प्रक्षिक थो दस प्रतिशत कम के भीतर रखी जाएगी,
- (iii) यदि विश्वा कर्जा दृष्टि धारा है तो उमका प्रवाय ठीक ध्रुषण में होगा और इनको उपद्रिणि करने के लिए रेडियो देवीग्राफ कक्ष में, जब तक कि सन्य कोई व्यवस्था न की गई हो, एक मीटर नगाया आएगाः परंसु ऐसे पीत की दणा में, जो धन्तर्राष्ट्रीय समुद्र-याता पर नहीं है, बिश्वा कर्जा का उपर्युक्त प्रधाय एक बैटरी से प्राप्त किया जा सकेगा, और ऐसी दणा में उस प्रयोजन के लिए एक दूसरी बैटरी की भी व्यवस्था की जाएगी।
- (2)(क) आरक्षित उपस्कर में विद्युत ऊर्जा के स्रोत की ब्यवस्था की जाल्जी जो पोत की नोंदन मंकित भीर पोत की विद्युत प्रणाली से स्वतंत्र होगा;
- (ख) ऐसे आरक्षित उपस्कर और उनके सभी भाग पोत में यया-माध्य प्रधिक ऊंचाई पर रखें जाएगे।
- (3)(क) भारिक्षा उपस्थार के लिए जिस विद्युत ऊर्जा की व्यवस्था की गई हो उसका स्रोठ श्रीविमानक संवायक बैटिर्या होगी जो पीत के

- विद्युत ऊर्जा के मुख्य स्रोत से चार्ज की जा गर्केगी श्रीर यह, सभी परि-स्थितियों में, स्थिजवीर्ड के जरिए से तत्काल प्रचालन में लाई जा मर्केगी;
- (ख) इस प्रकार जिस स्विचकोई की व्यवस्था भी गई है वह एक विद्युत दीप धरा प्रवीप्त किया जा सकेगा भीर उसे रेडियो टेलीगाफ कक्ष में या उसके यावत्संभव निकट स्थित किया जाएगा जिससे कि रेडियो टेलीगाफ कक्ष से यहां तक प्रामानी से पहुंचा जा सके;
- (ग) प्रारक्षित उपस्कर के लिए जिस विद्युत ऊर्का की इस प्रकार व्यवस्था की गई है उसके स्नोत की क्षमता वह होगी भौर उसके मभी समयों पर इस प्रकार घनुरक्षित किया जाएगा कि वह उपसीग संबर्धा निस्तिविद्युत अर्थेकाओं के लिए निरंतर छह घटे तक विद्युत ऊर्जा देता रहेगा, चाहे वह किसी अन्य प्रयोजन के लिए प्रयोग में लाया जारहा हो या नहीं, धर्यात—
 - (क) की-धप गहित धारिक्षन ट्रॉमर्गाटर की, चनाने के लिए ध्रेषित धारा;
 - (ख) फी-बाउन सिंहत आरिक्षित द्रांसमीटर को चलने के लिए अपेक्षित धारा और की-उप सिंहत आरिक्षित ट्रांसमीटर को चलाने के लिए अपेक्षित धारा के बीच का अंतर तीन बटे पांच,
 - (ग) धारक्षित अभिग्राही की चलने के लिए ध्रोक्षित धारा और
 - (ष) नियम 10 के उपनियम (3) के खंड (ग) द्वारा श्रीर इस उपनियम के पूर्वभाषी उपवेधां द्वारा श्रवेक्षित विश्वयों द्वारा उपयुक्त वारा।
- (4) उपनियम (2) के धनुसरण में जिम विश्वन कर्जा की व्यवस्था की गई है उनके धारक्षित स्नोत का उपयोग, निम्नलिखित के प्रवालन के सिवाय किसी भी मनय नहीं किया जाएगा—
 - (क) ब्रारक्षित ट्रांसमीटर श्रीर श्रीमग्राही,
 - (ख) नियम 10 के उपनियम (3) के खंड (ग) ग्रीर (घ) भीर इस नियम के उपनियम (3) इत्या श्रवेक्षित बत्ती,
 - (ग) स्वनालित कुंजीयन युक्ति,
 - (च) रेडियो टेलीग्राफ स्वचालित संकेतक उपस्कर, ग्रीर
 - (४) विशा-अन्वेषी।
- (5) उप-नियम (4) के उपबंधों के होते हुए भी, केन्द्रीय सरकार, वर्ग 3 या वर्ग 4 के किसी पीत में विद्युत ऊर्जा के आरक्षित कोत का, किसी ऐसे निम्नणिक आपात परित्यों को जो पूर्णत्या पीत के ऊर्जरी भाग तक सीमित है, विद्युत ऊर्जा के प्रवाय के लिए प्रयोग में लाए जाने की अनुजा वे सकेगी, थिंड उसका यह समाधान हो जाए कि ऐसे परिपयों को आसानी से विद्योजित किया जा सकता है और विद्युत ऊर्जा का आरक्षित क्षोत ऐसे परिपयों को, उनिथम (3) द्वारा अभेकित क्षमता से नीचे पिरे बिना, अतिरिक्त भार का प्रवाय करने में समर्थ है।
- 14. धीजार, मानक-उक्तरण, अतिरिक्त पुर्ने आवि: प्रश्येक रेडियो टेलीप्राफ पीत में छठी अनुसूची के भाग 1 में वितिर्दिष्ट भीजारों, मापक उपकरणों, प्रतिरिक्त पुत्री और अन्य नामप्रियों की व्यवस्था की जाएगी।
- 15. रेडियो प्रविकारियों की व्यवस्था : समुद्र पर जाने वाले प्रस्येष रेडियो टेनीग्राफ पीन में, जिसमें मानवीं प्रमुखी में विनिर्विष्ट प्रवेकाधीं के अनुसालन में रेडियो टेलीग्राफ स्वचालित सचैनक उपस्कर की व्यवस्था नहीं की गई है, रेडियो प्रधिकारियों की व्यवस्था नीचे विनिर्विष्ट रूप में की अप्रयो—
 - (फ) वर्ग 1 पोत--नीन रेडियो प्रधिकारी;
 - (ख) वर्ग 2 पोत---(i) यदि पोत से यह प्राधा की जाती है कि बहु दो क्रमधर्ती पत्तनों के बीच 18 घंटे से अनधिक समय तक समुद्र पर रहे तो, वो रेडियो अधिकारी; या

- (ii) यदि पोत से यह आशा को जाती है कि वह को कमवर्ती पत्तनों के बीच 48 घंटे से प्रधिक समय तक समुद्र पर रहे ना रोज रेजियो प्रधिकारी।
- (ग)(1) वर्ग उ ग्रॉल वर्ग उ पोल:
 - (i) यदि पीन से यह आशा की जाती है कि वह दी कमनतीं पत्तों के बीच बारह घंटे से अनिधिक समय तक समृद्र पर रहे तो एक रेडिया अधिकारा, या
 - (11) यदि पात से यह धाणा की जाती है कि वह दो कमवर्गी पत्तना के बीच बारह बंट से अधिक, बिन्तु 18 घटों से अभिक, समय तथ समुद्र पर रहे तो दो रेडिया अधिकारी, या
 - (iii) यदि पीत से यह माशा की जाती है कि वह दो क्रमवर्ती पत्तनों के बाच 18 घंटी से मिश्रिक समय तक समुद्र पर रहे तो तीन विद्यों मिश्रिकारी।
- (2) प्रत्येक रेडियो टेलीग्राफ पांत में, जिसमें सभूद्र की जाने पर सासवीं प्रानुसूत्री में विनिर्विष्ट रेडियो टेलीग्राफ स्वत्रालित गचेतक उपस्कर की व्यवस्था की जाती है, नीधे विनिर्विष्ट रूप में रेडियो प्रक्षिकारियों की व्यवस्था की जाएगी:—
 - (क) वर्ग 1 पीत---दी रेडियी प्रधिकारी
 - (ख) वर्ग 2, 3 फ्रांस 4 मीय-एक रेडियो प्रधिकारी।
- 16. रेडियो अधिकारं। की श्रहेताएं: (1) इत नियमो के प्रयोजनों के लिए, किसी भी व्यक्ति या नव तक किसी भारतीय पीन पर रेडियो अधिकारी के रूप में नियुक्त किए जाने के लिए अहिन नहीं समझा जाएगा, जब तक कि उसके पास प्रथम या हिनीय श्रेणो का रेडियो टेलोयाफ; प्रचालक प्रवीणना या सक्षमता प्रमाणपत्र या ऐसा प्रन्य समनुस्य प्रमाणपत्र जो भारत में कुछ समय के लिए प्रवृत्त किसी कानून द्वारा प्रमाणित किया गया हो और निम्नलिखित द्वारा प्रवन, बेनार टेलोग्राफी को प्रचालित करने की विधिमान्य अनुशप्ति न हो:—
 - (क) केन्द्रीय सरकार, या उनके द्वारा, राजपत्र मं प्रधिम् वना द्वारा इस निमित्त नियुक्त कोई अन्य प्राधिकारी, या
 - (ख) किमी अन्य वेश का शासन परंतु यह तब जबिल केन्द्रीय सरकार ने उस प्रवीणता प्रमाणपत्न की अपने द्वारा जारी किए गग़ प्रवीणा प्रमाणपत्न के समनुत्य मान विया हो और धारक को भारतीय रिजम्द्री के रेखियों टेलीआफ पीत केन्द्र के प्रचालन के लिए प्राधिकार पत्न जारी कर विया हो।
- (2) भारत में रिजर्स्, कृत किसी रेडियो टेलीयाफ पात पर, जो बर्ग 1 या वर्ग 3 यात्री पीत है, क्ष्म से कम एक रेडिया प्रधिकारी होने की दणा में, उपनियम (1) के अधीन अपेक्षित प्रमाणपत प्रथम श्रेणी प्रमाणपत या ऐसा अन्य समतुर्थ प्रमाणपत्र जो भारत में कुछ सनय के लिए प्रवृत्त किसी कानून हारा प्रमाणित किया गया हो, होगा।
- (3) उपनियम 1 के प्रयोजन के लिए, बैतार टेलीग्राफी के प्रवालन के लिए किसी प्रमुष्ठाप्ति की किसी नारील पर तब तक विधिनास्य नहीं समझा जाएगा, जब तक कि बहु भ रतीय बेतार टेलीग्राफ (शाणिष्यक रेडियो प्रवालक प्रवीणना प्रमाणपत्र ग्रीर बेतार टेलीग्राफी प्रचालक ग्रमु- अप्ति) तियम, 1954 में बिनिविष्ट ऐसी प्रमुज्जप्तियों की विधिमान्यता भ्रौर उनके एन. विधिमान्यकरण की सुसंगत गर्नी का पूरा न करे।
- (4) भारत में रिजर्ड़ी इन वर्ग 1 या वर्ग 2 के पोन पर के रेडियों अधिकारियों में से कम से कम एक रेडियों अधिकारी ऐसा व्यक्ति होगा जिसे तमुद्र पर रेडियों अधिकारी या रेडियों टेलोपाफ प्रवालक के रूप में निम्न-लिखित से प्रस्पूत की कुल प्रविध का अनुभव प्राप्त हो:

- (क) वर्ग 1 पोतों की दशा में, दो वर्ष,
- (ख) वर्ग 2 (क) पोती की दशा में, एक वर्ष
- (ग) ऐसे वर्ग 2 (ख) पोतो की दशा में, जिनका सकल भार 3000 टन और उससे प्रधिक है, छह मास, घीर
- (घ) याँ 2 (ख) पोतो की वणा में, जिनका सकल भार 1600 टन फ्रीर उससे अधिक किन्नु 3000 टन में कम है, तीन मास ।
- (5) भारतीय पोतो स भिक्ष पोतों की दगा में, जबिब ने भारत में किसी पक्षत या स्थान में था भारत राज्यक्षेत्रीय समुद्र के भीतर हों, किसी व्यक्ति को तब तब रेडियों अधिकारी नहीं समझा जाएगा, जब तक कि उसके पास उस देश की, जिसमें पोत रिजस्ट्रीकृत है, विश्विया ग्रांग इस निमित्त सान्यताप्राप्त किसी प्राधिकारी द्वारा प्रदान किया गथा रेडियों टेर्न प्राफी प्रवीणता या सक्षमता प्रमाणपन्न न हो।
- 17. रेडियो निगरानी . (1) नियम 18 के उपनियम (1) के उपबंधों के अर्थान रहते हुए, प्रत्येक रेडियो टेनीग्राफ पोन पर, नीचे विनिर्दिष्ट रूप में, रेडियो निगरानी रखी जाएगी, प्रवास :---
 - (क) यित समृद्र पर जाने पर, पोत में सानवी ध्रनुसूची मे विनिर्विष्ट रेडियो टलीग्राफ स्वचालित सचेतक उपस्कर की व्यवस्था नहीं की गई है तो दिनरात चौबोमों घंटे निरंतर निगरानी रखी जाएगी,
 - (ख) यित, समुद्र पर जाने पर, पीत में सातवीं अनुभूषी में विनिदिष्ट रेडियों टेलीग्राफ स्वचालित सचेनक उपस्कर को व्यवस्था की गई है, तो⊶
 - (i) वर्ग 1 के गातों की दशा में, ब्राठवी श्रामूची में विनि दिष्ट समग्री पर, प्रतिदिन सोलह घंटे निगरानी रखी जाएगी।
 - (ii) वर्ग 2, 3 और 4 केपोर की दशा में, आठवीं अनुसूची में विनिदिष्ट सम्प्रों पर, आठ घटे की निगरानी रखी जान्मा।
- (2) किसी रेडियो देलाग्राफ पोत पर जिस टेलाग्राफ स्वचालित सर्व-तक उपस्कर की व्यवस्था की गई है, उसे उन सभी समयों पर प्रचालित रखा जाएगा जब रेडियो निगरानी नहीं रखा जाती है:

परंतु इस उप-नियम की काँह भी बात ऐसे पांतो को लागू नही होगी, जिनमें बाणिज्य पोन परिवटन (रेडियो दिला अन्धेपी) नियम, 1968 के अनुपालन में, ऐसे समयों के दौरान, जब कि रेडियो बैयरियों की विशा अन्बेषी के जिस्से अयबारिन किया जा रहा हो, उन वर्णा में विशा अन्बेषी फिट किए गए हों, जब कि --

- (क) परीक्षण द्वारा यह सिख कर दिया गया हो कि रेडियो देशीयाक स्ववालित सभेतक उपस्कर का एरियल, जब यह प्रचासन में हो, दिशा अस्वेषा के जरिए श्रमिशान्त रेडियो वैंथरियो की परि-मुख्या की प्रभागित करता है, तथा
- (ख) पोत पर रेडियो टेलीग्र.फ स्वकालिन संवेतक उपस्कर के लिए उपस्कर के प्रवासन में रहने पर उन वैद्योरियों की परिमुद्धशा को प्रभावित किए जिना किसी भी स्थिति में एरियल खड़ा करना श्रमाध्य है।।
- 18. रेडियो अधिकारियों द्वारा निगरानी तथा अन्य रेडियो संबर्धी कर्नव्य :
- (1) किसी रेडियो टैलाग्राफ पीत पर प्रत्येक रेडियो प्रधिकारी उस अवधि को छोड़कर, जब भाई अन्य रेडियो प्रधिकारी हैडकीन अभिग्रहण इ.स. रेडियो निगरानी रखन है, अपने कर्सव्य की समस्त अवधि के दौरान हैडकीन प्रभिग्रहण द्वारा रेडियो निगरानी रखेगा:

== --_-

परंतु जब रेडियो प्रधिकारी से, इन नियमों के प्रनुपालन में या वाणिज्य पोत परिवहन (रेडियो दिशा अम्बेपी) नियम, 1968 के प्रनुपालन में अन्य कर्तिया करेबा की जाती है या जब उससे अन्य आवृत्तियो पर परियान संभालने की प्रपेक्षा की जाती है तब रेडियो नियगनी लाऊड स्पीकर वाले अभिग्रहण हारा रखी जा सकेगी या यदि लाऊडस्पीकर वाला प्रभिग्रहण असाध्य हो तो ऐसी अवधि के दौरान रेडियो निगरानी, उस अवधि के अन्तीन आने वाली मौन प्रवक्षियों के दौरान के सिवाय छोड़ी जा सकेगी।

- (2) (1) ये नियम 17 के उपबंधी के प्रधीन रहते हुए, किसी रेडियो टैलीगाफ पोत पर का जो ऐसा पोत हो जिसमें सातवी अनुसूची की अपे-का श्रो के अनुपालन में स्वचालित संवेनक उपस्कर की व्यवस्था की गई है प्रत्येक रेडियो प्रधिकारी, जब कभी उसके कर्नव्य की प्रवधि के धौरान या समाप्ति पर रेडियो निगरानी नहीं की जाती है, रेडियो टेलीग्राफ स्वचालित संवेतक उपस्कर को पोत के मुख्य एरियल से या किसी प्रन्य दक्ष ऐरियल से सयोजित करेगा और रेडियो टेलीग्राफ स्वचालित संवेतक उपस्कर को प्रवालित करेगा।
- (ii) ऐसा प्रत्येक रेडियो प्रक्षिकारी, जो इस उपनियम के उपवधों के धनुपालन में रेडियो स्वचालिन खनग-उपस्कर को प्रचालिन करेगा। ऐसा प्रत्येक रेडियो अधिकारी, जो इस उपनियम के उपवधों के अनुपालन में रेडियो स्वकालिन सर्वेनक उपस्कर को उस समय प्रचालिन ध्रवस्था में छोड देना है जब उसका कर्नव्य समाप्त हो जाता है, कर्तव्य समाप्त होने से पूर्वे---
 - (क) रेडियो टेलीग्राफ स्वचालित सचेतक उपस्कर की दक्षता क परीक्षण करेगा,
 - (ख) यदि परीक्षण पर यह पाया जाता है कि रेडियो टेलीग्राफ स्वचालित सचेतक उपम्कर प्रभावी रूप से नहीं चल रहा है तो वह तुरंत पोत के मास्टर या नौ परिवहन के भारमाधक ग्रीध-कारी को सुचित करेगा।
- (3) ऐसा प्रत्येक रेडियो मधिकारी, जो कर्तव्य ५र म्राने ५र यह पता है कि रेडियो टेलीग्राफ स्वचालिन सचेतक उपस्कर किसी ऐरियल से संयोजित है, उसमें कोई समायोजन करने से पूर्व उपस्कर की दक्षता क। सरन परीक्षण करेगा।
- (4) जब कोई रेडियों टेलीग्राफ पौत समृत्र पर हो, तब रेडियो प्रधिकारी या यदि पौत पर एक में अधिक अधिकारी हो तो प्रथम रेडियो अधिकारी निम्नासिखिस करवाएगा :----
 - (क) पहली अनुसूची के भाग 3 के पैरा 13 के अनुसरण में जिस कृतिम एरियल की व्यवस्था की गई है उससे संयोजित आरक्षित टेलीग्राफ ट्रांसभीटर का दिन में एक बार परीक्षण,
 - (ख) श्रापक्षित एरियल में, यदि काई हो, संयोजित ग्रापक्षित रेकियो टेलीयाफ ट्रांममीटर का तब जब कि पोत ग्रस्तर्राव्द्रीय समुद्र याताओं में संतरत हों, प्रश्चेक समुद्र यात्रा के दौरान एक बार परीक्षण
 - (ग) किन्ही बैटरियों का, जौ रेडियो टेलीग्राफ सम्थापनों के लिए कियुन उन्नी के स्रोत हैं, बोल्ट मीटर द्वारा दिन मे एक बार प्रीर हाइड्रोमीटर द्वारा मास में एक बार परीक्षण,
 - (ष) आरक्षित रेडियौ टेलीग्राफ उपस्कर के लिए जिस विश्वत ऊर्जा की व्यवस्था की गई है उसके किसी श्रम्य स्नोत का दिन मे एक बार परीक्षण,
 - (इ) रेडियो टेलीग्राफ स्वचालित सचेतक उपस्कर के भाग के रूप मे श्रव्य सचेतक परिषयो भीर षटिकाश्रों का विन में एक बार परीक्षण, भीर

- (च) रेडियो टेलीग्राफ स्वचालिक संचितक घरिग्राही को जो उसके मामान्य एरियल से संयोजित है, उस धिनग्राही के जरिए प्राप्त मकेन सुनकर और मुख्य प्रान्तग्राही के जरिए 500 किलोहर्टम की प्रावृत्ति पर प्राप्त समरूप संकेतों के माथ उनकी तुलना करके यह जाच करने के लिये कि वह ठ.क कार्य कर रहा है या नही, विन में एक बार परीक्षण,
- (छ) ऐसे द्रांसमीटर का, जो मोटर रक्षा नौकाओं के आखर रेडियो उपस्कर का, यदि कोई, या बचाव यानो के सुवाह्य रेडियो उपस्कर का, जो अपने कृतिम एरियल का प्रयोग करने हैं, भाग है, सक्ताह में कम में कम एक बार परीक्षण।
- (5) (क) जब कोई रेडियो टैलीधाफ पोन समृद्ध पर हो नव रेडियो प्रधिकारी, या यदि पोत पर ऐसे एक से अधिक श्रीधकारी हो तो, प्रथम रेडियो प्रधिकारी, रेडियो टैलीग्राफ संस्थापन श्रीर उसके प्रत्येक भाग को समृचित रीति से अनुरक्षित रखताने के लियं सभी युक्तियुक्त भीर साध्य उपाय करेगा श्रीर जहा भावक्यक हो वहां उनकी सरस्मर श्रीर समायोजन करवाएगा।
- (ख) उक्त रेडियो अधिकारी सभी बैटरियों का, जी रेडियो टैर्नियाफ उपस्कर के किसी भाग के लिये विद्युत् ऊर्जा के स्रोत है और अनके बारे में यह पाया जाता है कि ये पूरी तरह से चार्ज नहीं है, यथासंभव पीछ जार्ज की हुई बणा से लाने का इतजाम भी करेगा।
- 19 शारिक्षत ट्राममीटर के प्रयोग का तिर्वद्धत आरक्षित रेडियो टैलीग्राफ उपस्कर के भागरूप ट्रांसमीटर का प्रयोग, समुद्र पर जीवन की सुरक्षा में सबधित संवेशों से भिन्न सदेशों के प्रेषण के लिये तब तक नहीं किया जायेगा जब तक कि ऐसा ट्रांसमीटर पहुंगी अनुसूची के भाग 3 के पैरा 6 में विनिविष्ट श्रतिरिक्त अपेक्षाक्रों का श्रनुपालन नहीं करता है।
- 20. रेडियो टैलीग्राफ लागू: (1) तथी धनुमूची में विनिधिष्ट प्ररूप में एक नेडियो टैलीग्राफ लागू, भारत में रिजस्ट्रीक्रम प्रत्येक रेडियो टैलीग्राफ पीत पर रेडियो टैलीग्राफ कक्ष में रखा जायेगा ग्रीर केन्द्रीय संस्कार द्वारा इस निमित्त प्राधिकृत किमी व्यक्ति द्वारा निरीक्षण के लिये उपलब्ध होंगा।
- (2) भारत में रिजम्ट्रीकृत रेडियो टैलीयाफ पोत पर का प्रत्येक रेडियो प्रधिकारी, जब बहु कर्तव्य पर हो उपनियम (1) के प्रधीन रखे जाने के लिये प्रपेक्षित रेडियो टैलीयाफ लॉग में निम्नलिखित विशिष्टिया इर्ज करेगा, प्रयात्:--
 - (क) उसका नाम:
 - (छा) वे समय जब वह स्यूटों पर जाता है और इयूटी छोडता है,
 - (ग) उसके द्वारा पारेषित था अभिगृहीत प्रत्येक सर्वेण का श्रीभ-सानाक तथा ऐसे पारेषण या अभिग्रहण की तारीख और समय सथा यथास्थित वह स्टेशन जहां प्रत्येक सर्वेश पारेषित किया गया था या जहां से प्रत्येक ऐसा सर्देश श्रीभगृहीत हुआ था, श्रीर.
 - (घ) उसकी इयूटी की अवधि के दौरान होने वाली सभी ऐसी घटनाओं का अभिलेख, जिनका संबंध रेडियो टैलीग्राफ संस्थापन और उसके प्रचालन से हैं और जो समृद्ध पर जीवन की सुरक्षा के लिये महत्वपूर्ण प्रतीत होता हैं। विशेष रूप से, रेडियो अधिकारी रेडियो लाग में निम्निश्वित को जैसे ही

- वे घटित होती हैं, तथा उनके घटने का समय, दर्ज करेगा, धर्यातु:--
- (1) उनके ब्रारा पारेषित या श्रीक्ष्मित ऐसे सभी सदेशी धा पृत्र िवरण, निक्का संबंध ऐसी ताकातिक सहायता के है जिलकी अपेक्षा समृद्र मे या समृद्र पर सकटग्रस्त काकि ों द्वारा दी गई हो।
- (.) उपकि ब्राफ्ट पारेषित या धांभगृतीत ऐसे सभी सदेशों का पृथा विकरण, जिनसे पहले धविलस्कता सकेत या सुरक्षा सोक पायत हुए है, यदि ऐसे गदेशों का कोई धांभलेख पृथकत नहीं रखा गया है ,
- (3) मीत अवधियों में से प्रत्येक के दौरान उसके द्वारा रखी गई रोडिया निगरानी का मभिलेख,
- (1) उसकी श्यूटी की प्रविध क दौरात हीने वाली ऐसी किक्टी घटनाधी या श्रीवर्तेख जो रेडियो टैलीशाफ सस्थापन की दक्षता को प्रभावित करते हैं, और
- (5) नियम 18 के उपनियम (2) धौर (3) की ध्रेपेक्षाओं के धनुभरण में उसके द्वारा किये गये गरीक्षणों, तथा ऐसें परीक्षणों के परिणामों, का धिन्तिका।
- (3) रेडियो प्रधिकारी, या जहां किनी पीत पर एक में अविक रेडियो प्रधिकारी हो नहां प्रथम रेडियो प्रधिकारी, रेडियो टैलीग्राफ लाग में निम्मलिखित प्रविष्टिया करवाएगा--
 - (स्) नियम 18 के उपनियम (4) औं नियम 31 के उपनियम (1) के उपवन्धों के अनुसार किये गये परीक्षणों का अनिकेख,
 - (बा) नियम 18 के उपनियम (5) की श्रदेशानुसार, देशियों टैलीग्राफ संस्थापम के गिये विद्युत् ऊर्जी के स्रोत के कप में प्रयुक्त किन्हीं बैटरियों की चार्ज करने का श्रीलेख और
 - (ग) पवि पोत में रेडियों टैलीयाफ स्वचालिश संवेशक उपस्कर की क्यावस्था की गई है तो ऐसे उपस्कर की किन्ती विफलताओं और मरम्मतों के ब्योरे।
- (4) रेडियो अधिकारी, या यदि ऐसे पोत पर एक से अधिक रेडियो अधिकारा हैं तो प्रथम रेडियो अधिकारी, रेडियो टैलीग्राफ लाग में, अस्पेश रेडियो टैलीग्राफ लाग में, अस्पेश रेडियो टैलीग्राफ कम की घड़ी द्वारा, यिनिच माध्य समय की कुलता में बॉबान समय और उस घड़ी की बाबन किये गये एक किसी सुकार का अधिलिखित करते हुए, दिन में कम में कम एक बार प्रविष्टि करेंगा या करवायेगा।
- (5) रेडियो अधिकारी, या यदि पाँत पर एक से अधिक रेडियो अधिकारी हैं तो प्रथम रेडियो अधिकारी, रेडियो टैलीकाफ लाग से, पोत नियमों क्षारा अन्यवा अपेकिन के सिवाय, पीत की अनुमानना स्थिति को देशालर और अक्षाश से, या किसी स्थान के प्रति निर्देश से प्रिन्निकार करते कृष, दिन से एक बार प्रविष्टि करेगा या करवायेगा।
- (6) रेडियो अधिकारी, या यदि भीन पर एक से अधिक रेडियो अधिकारी है सो प्रथम रेडियो अधिकारी, रेडिया टैलीशाफ लाग में प्रति विन की गई अधिष्टियों का उसी जिन निरीक्षण करेगा और उस पर हस्सका करेगा और यजि ऐसा करना सं व नहीं है तो वह ऐसा अविषे जिन करेगा।
- (7) बील का मास्टर रेडियो टैलीग्राफ लाग की प्रविष्टियों का प्रक्रियम किरीक्षण करेका घौर उन पर हस्साक्षण करेका।

(8) अधिनियम की धारा 215, 216 और 217 के उपबन्ध रेडियो टैलियाफ साम को उसी रीति से लागू होगे औस वे आधिकारिक लाग को लागू होते हैं,

₩[∏--3

रेंडिया टेलीफोनी

- 21. एरियल : (1) प्रत्येण रेडिया टैलीफीन पोल में एक एरियल फिट किया जायेगा और इनके अभिनिक्त उससे -
 - (क) यदि मुख्य एरियल बाधरित तार एरिया है तो, ऐसा फालतू एरिया बहुन किया जायेगा, जिसे पूरी तत्ह से इस प्रकार मैंग्रेजिन किया गया होगा कि उसे मुख्य एरिया के स्थान पर मोझिना से लगाया जा सके,
 - (ख) यदि मुख्य एरियल आधारित सार एरियल नहीं है तो ऐसा फालतू एरियल बहुत किया जायेगा जो ऐसी आधार युक्त संरचनाओं से पूर्ण हीया जिन्हें उस समय, जब पोन समृद्र पर रहे, सीध्रता से लगाया जा सके।
 - (2)(क्क) वर्ष 3 के रेडियो टैलीफोन पोस पर, ऐसी एरियल के प्राथार अवलंबन के लिये प्रयुक्त प्रत्येक माल रस्सी में मस्तूल की पाँ या अन्य एरियल आधार और एरियल रोधी के बीच एक मुश्का लुप फिट किया गायेगा।
- (2) (ख) ऐसा मुन्या लूप माल रस्ती का 92 सैंटीमीटर से प्रम्यून लंबा लाग का भी होगा और लूप को 38 मेंटोमीटर से धनिधक लंबी लिक द्वारा एज्यिन का पाल रस्ती के खण्डन भाग के एक तिहाई से धनिक खंडन भाग से, भी भी कम हो, बंद किया जायेगा।
- (3) प्रत्येक रेडियो टैलीफोन पोत पर फिट कियें गये प्रियल का जिला खाका उपलब्ध रहेगा और उसमें निम्नलिखिन वर्णित किये जायेंगे, स्पर्धि:--
 - (क) एरियलों की उच्चता भीर प्लात ब्यू,
 - (ख) एरियलों के माप, धौर
- (ग) नियम 22 के उपनियम (3) में विनिर्विष्ट रीति से मापित एएप्रिलों की कवाई, मीटरों में।
- 22. दूरिमीटर का पराम: (1) इन निवामों के पूर्वगामी उपवन्धों के अनुसरण में जिन नेडियों टैर्निकोन ट्रोनिमीटर की अवस्था की गई है उसका सामान्य परास 242 किलोमीटर के कम महीं होगा।
- (2) इस नियमीं के प्रताजनों के तिने रेडियो टैनीफोन ट्रॉसिमीटर का मामान्य परान, पोत के स्थामी के विकल्प पर जा तो संगणना द्वारा या परीक्षण द्वारा अवधारित किया जायेगा।
- (3)(1) इत नियमों के प्रयोजनों के लिये, फिनी रेडियो टैलीफोल ट्रांसमीटर का सामान्य परास 2182 फिलो हर्टम की श्रावृत्ति पर परिकलन द्वारा भवतारित किये जाने पर, एरियल के श्रावार पर, ऐस्पीयरों में बगे माध्यमूल भीर बहिवाही विश्वृत् रोधी से मापे गये एरियल की प्रधिकतम उद्मित के गुणनकल को श्री निश्चित करके संगणित किया जायेगा।
- (2) यदि इस प्रफार भ्रिनिक्ति गुणातका निम्तिलिखन से कम नहीं है तो पारेषण की बाबन यह मनमा जायेगा कि वह इस नियम की भ्रषेकाओं का अनुगानन काला है :--
 - (क) यदि एरियल को सैनित शीर्ष-मंबाई बहिवाही विश्व रोधी से माप की गई उसकी प्रधिकतम कॅचाई के प्रार्ध से कम नहीं है हा 7.5 मोडर एँ स्थीयर,

- (ख) किसी ग्रन्य एरियन की दशा में 12.8 मीटर ऐम्पीयर।
- (4) किसी रेडियो टेलीफीन ट्रान्सनीटर का सामान्य पराम, परीक्षण हारा प्रवधारित किये जाने पर, ऐसी दूरी होगा, जहां तक ऐसे ट्रांमनीटर हारा 2182 किलो हटंग की आयुनि पर सामान्य दगाओं में दिन में समुद्र के ऊपर में संकेत इस प्रकार पारेबित किये जा सकत है कि अभिग्राही पर अभाइतित बाहक हारा का से कम 25 भाइको बोल्ट प्रति सीटर की यंगे मून माध्यमन क्षेत्र प्रवाना उत्पन्न हो जाये।
- 23 विद्युत ऊर्जा का प्रवाद (1)(i) प्रत्येक रेडियो टैलीफोन पोत में, पोत के विद्युत ऊर्जा के मुख्य लोत से सभी सभयो पर, जबकि वह पोत सभुद्र पर हो, श्रीर सभी श्रुवित्रपृश्व सभयो पर जबिक पोत पत्तत में हो, विद्युत ऊर्जा का प्रदाय उल्लब्ध होना और विद्युत ऊर्जा का ऐसा प्रवास निम्नलिखिन के लिये पर्याप्त होगा .--]
 - (क) इन नियमों के अनुसरण में मुख्य रेडियो टेलीकीन संस्थापन का प्रचालन,
 - (ख) परीक्षण प्रयोजन, ग्रीर
 - (ग) ऐसी बैटरियों का चार्ज किया जाना, जो रेडियो टेलीफोन संस्थापन के लिये विद्युत ऊर्जा के स्रोत हैं।
 - (ii) यदि नियुत्त ऊर्जा विष्ट धारा है तो असका प्रदाय ठीक-ठीक ध्रुवणा में होगा भीर इसको उपवर्शित करने के लिये रेडियो टेलीफोन पोत में, जब कि ऋष्य कोई व्यवस्था न की गई हो, बैटरी चार्जिंगबोर्ड के पास एक मीटर लगाया जायेगा।
 - (2) (क) विज्ञुत ऊर्जा के आरक्षित स्रोत की निम्नलिखित सूत्र में व्यवस्था की जायेगी —
 - (i) ऐसे प्रत्येक वर्ग 3 के रेडियो टेलीफोन पोत में, जिसमें रेडियो टेनीफोन संस्थापन, 1 सिनम्बर, 1956 को या उसके पश्चात लगाया गया है, भौर
 - (ii) ऐसे प्रत्येक वर्ग 4 के रेडियो टेलीफोन पोत में जिसमें रेडियो टैलीफोन संस्थापन विद्यमान संस्थापन से भिन्न है।
 - (ध) विद्युत ऊर्ज का ऐसे प्रारक्षित स्रोत को पोत में इतनी ऊंचाई पर रखा जायेगा जितनी साध्य हो, यि विद्युत ऊर्जा का मुख्य स्रोत उतनी ऊंचाई पर त हो, प्रोर उसकी इतनी क्षमता होगी कि वह उपभोग संबंधी निम्नलिखित प्रपेकाणी के लिये निरन्तर छह घंटों तक विद्युत ऊर्जी देता रह सकेगा, प्रयात :---
 - (i) बातचीत के पारेपण के लिये रेडियो टेलीफोन ट्रांसमीटर के प्रचालन के लिये अपेक्षित धारा का आधा,
 - (ii) रेडियो टेलीफोन मिश्राही को प्रचालित करने के लिये भ्रयेक्षित धारा, भौर
 - (iii) नियम 24 के प्रनुत्तरण में जिम विद्युत दीप की क्यवस्था की गई है, उसके द्वारा प्रपेक्षित धारा।
- (3)(i) यदि रेडियो टेलीफोन संस्थापन को प्रचालित करने के लिये मुख्य या प्रारक्षित विद्युत ऊर्जी के साधन के रूप में केवल एक बैटरी की व्यवस्था की गई है तो निम्नलिखित में से किसी के लिये भी साधनों की व्यवस्था की जायेगी:---
 - (क) पोन की विशुत ऊर्जा के मुख्य स्रोत से रेडियो टेलीफोन संस्थापन को प्रचालित करना, या
 - (ख) बैटरी की प्लोट नाजिंग के लिये और ऐसी देशा में वोल्टना न बढ़ने देने के लिये पर्याप्त संरक्षण किया जायेगा।
- (ii) ऐसे साधनों को इस प्रकार डिजाइन किया जायेगा कि पील की वियुत्त ऊर्जा के मुख्य स्रोत की भू-संपत्ति करने की झावश्यकता न 1171 GI/82--2

- पड़े भीर जहां भाषक्यक हो बहां रेडियो उपस्कर में मुख्य सारों द्वारा होने वाले व्यक्तिकरण के प्रवेश को रोकने के लिये पर्याप्त फिल्टर की व्यवस्था की जायेगी।
- (4) उप-नियम (2) के ध्रनुसरण में जिस विश्वृत ऊर्जा की व्यवस्था की गई है उसके ध्रारक्षित कोत का उपयीग, निम्नलिखित के प्रचालन के सिवाय, किसी भी समय नहीं किया आयेगा:—
 - (क) रेडियो टेलीफोन संस्थापन, ग्रीर
 - (स) विद्युत दीप जिसकी व्यवस्था नियम 24 के धनुसरण में की गई है।
- (5) उपनियम (4) के उपबन्धों के होते हुए भी, उपनियम (2) के धनुपालन में जिस विद्युत ऊर्जा धारिशत स्रोत का उपमोग निम्निक्षित को विद्युत ऊर्जा देने के लिये, यदि केन्द्रीय सरकार ऐसी धनुजा दे, किया जायेगा--
 - (क) एक विशा--भ्रत्वेषी यदि वह फिट की गई हो,
 - (श्वा) निम्नशक्ति श्रापात परिपथ, जो पूर्णतया पोत के अपरी भाग तक सीमित है।
- (6) कोई बैटरी, जिसकी व्यवस्था रेडियो टेलीफीम संस्थापन के लिये की गई है, जब वह प्रयोग में न हो तब, नियम 8 के मधीन पोत पर की गई चाजिंग व्यवस्था के जरिए सोलह बंदे से मनिधक भविध के के भीतर पूर्णतया चार्ज की जा सकेगी।
- 24. प्रकीर्ण भ्रपेक्षाएं : प्रत्येक रेडियो टैलीकोन पोत को निम्नलिकित उपनक्ष लाग् होंगे, भ्रयति :----
 - (क) रेडियो टेलीफोन संस्थापन--
 - (i) पोत में उभनी कंचाई पर लगाया जायेगा जितनी साष्य हो, श्रीर
 - (ii) ऐसे स्थान पर लगाया जाएगा जहां पर रेडियो सकेतो के प्रभावी प्रभिष्ठएण में बाहरी शीरगुल से या अन्यया कम से कम बाधा पढ़ती हो।
 - (ख) संचार के एक दक्ष द्विपथ साधन की जो पोत की मुक्य संचार प्रणाली भीर उसके विद्युत ऊर्जा के मुक्य स्रोत से स्वतन्त्र होगा, व्यवस्था उस स्थान के, जहां पर रेडियो हैजी-फोन संस्थापन लगाया गया है, भीर उस स्थान के, जहां से पोत का सामान्यतया नौ परिवहन किया जाता है, बीच की जाएगी।
 - (ग) एक विश्वसनीय घड़ी मजबूती से ऐसी स्थिति में सगाई जाएगी कि संपूर्ण डायल, रेडियो टेलीफोन संस्थापन की प्रवासन स्थिति से भ्रासानी से भीर ठीक-ठीक दिखाई वे।
 - (घ) (i) एक विश्वसनीय भागात दीप की व्यवस्था की जाएंगी जो गोत की मुख्य विद्युत प्रणाली से स्वतंत्र होगा, भीर उसकी व्यवस्थ। इस प्रकार की जाएंगी कि वह रेडियो टेसीफोंन संस्थापन, खण्ड (ग) द्वारा भपेक्षित चड़ी, और घण्ड (क) द्वारा भपेक्षित घड़ी, और घण्ड (क) द्वारा भपेक्षित भनुदेश कार्ड को पर्याप्त कप से प्रवीण्त कर सके।
 - (ii) जहां नियम 23 के अनुपालन में विद्युत ऊर्जा के आरक्षित स्रोत की ध्यवस्था की गई है वहां आपात धीप ऐसा विद्युत क्रेप होगा, जो किद्युत ऊर्जा के पूर्वोक्त आपात कोत से प्रचालित होता हो और उसका नियंत्रण ऐसे क्रिपच स्थिचों द्वारा किया आएगा जिन्हें कमशः रेडियो टेलीफोन कक्ष में प्रवेश द्वार के निकट भीर उस कक्ष में रेडियो टेलीफोन संस्थापन की प्रचालन स्थित के पास रखा जाएगा।

- (ता) अक्त स्थिचों पर स्पष्टनः ऐसे लेबल लगाए जाएँगे जिनसे अनक नथाजम का पता चले।
 - (ङ) रेडियो टेलीफोन संकट श्रविलम्बता भीर सुरक्षा प्रतियाओं का स्पष्ट संक्षेप देने वाले एक अनुदेश कार्ड को ऐसे संप्रवर्शित किया जाएगा कि वह रेडियो टेलीफोन प्रचालन स्थिति से पूरी तरह से दिखाई दे।
- (4) छठी धनुमूची के भाग 2 में विनिर्विष्ट धौकार, मापन-उपकरण फालतू पुर्णे धौर अन्य सामग्री की व्यवस्था की जाएगी धौर उन्हें उस प्रकार रखा जाएगा कि जब पीत समुद्र पर हो तब ने प्रयोग के लिए किसी भी समय धासानी से उपलब्ध हो सकें।
 - 26. रेडियौ टेलीफोन प्रचालकों की व्यस्ताया और उनको अहंगाएँ :
- (1) प्रत्येक रेडियो टैलीफोन पोत में कम से कम एक रेडियो टेलीफोन प्रचालक की व्यवस्था की जाएगी।
- 2. इन नियमों के प्रयोजनों के लिए किसी व्यक्ति का किसी मारतीय भीत पर रेडियो टेलीफोन प्रचालक के रूप में नियुक्त किए जाने के लिए तब तक अहित नहीं समझा जाएगा जब तक कि उसके पास प्रथम श्रेणी या दितीय श्रेणी या विशेष रेडियो टेलीग्राफ प्रचालक प्रवीणता या सक्षमता प्रमाणपक्ष या रेडियो टेलीफोन प्रचालक प्रवीणता या सक्षमता प्रमाणपक्ष श्रीर निम्नलिखित द्वारा प्रवस्त बेतार टेलीग्राफी को प्रचालित करने के लिए विधिमान्य प्रमुक्तित न हो :—
 - (i) केन्द्रीय सरकार, या उसके द्वारा इस निमित्न राजपत्न में प्रिक्ष्मना द्वारा, प्राधिकृत कोई भ्रन्य व्यक्ति, या
 - (ii) किसी भन्य देश का शासन परंतु यह तब जब कि केन्द्रीय सरकार ने उस रेडियो टेलीग्राफी या रेडियो टेलीफीन प्रवीणना प्रमाणपन्न को भपने द्वारा जारी किए गए उसी श्रेणी के प्रवी-णता प्रमाणपन्न के समतुल्य मान लिया हो भीर धारक की, भारतीय रिजस्ट्री के रेडियो टेलीग्राफ या रेडियो टेलीफीन पोत केन्द्र के प्रचालन के लिए प्राधिकार पत्न जारी किया हो।
- (3) उपनियम (2) के प्रयोजन के लिये, बेतार टैलीग्राफी के प्रचालन के लिये कोई धनुज़ित्त किसी तारीख पर तब तक विधिमान्य नहीं समझी जायेगी, जब नक कि वह मारतीय बेतार टेलीग्राफ (वाणिज्यिक रेडियो प्रचालक प्रवीणता प्रमाणपत्न भौर बेतार टेलीग्राफी प्रचालन धनुज़ित्त) नियम , 1954 में विनिधित्त ऐसी प्रमुज़ित्यों की विधिमान्यता भौर उनके पुनर्विधिमान्यकरण की सुसंगत मार्सी की पृति न करे।
- 26. रेडियो निगशनी: (1) उपनियम (2) के उपबन्धों के श्रधीन रहते हुए, जब कोई रेडियो टेलीफीन पीत समुद्र पर हो तब रेडियो टेलीफीन प्रचान पीती, या यथि ऐसा स्टेशन पीत में ऐसे स्थान पर हो जहां से पीत पा सामान्यतथा परिवहन किया जाता है तो मास्टर या ऐसे कन्य कथिकारी या बार्गीकल के ऐसे सबस्य ब्राग निरस्तर रेडियो निगशनी रखी जाएंगी, जो बोनों में से प्रत्येत वशा में एक शहित रेडियो टेलीफीन प्रचालक है और जिसे इस निमित्त इस प्रकार नियुक्त किया गया है।
 - (2) रेडियो भिगरानी ---
 - (क) सब बन्द की जा सकेगी जब उस प्रभिन्न ही का, जो नियम 4 ग्रे.जा भपेक्षित रेंडियो ट्रिफोन संस्थापन का भाग है, संदेश परियात के लिए 2182 किलो हर्टन से भिक्त प्रावृत्ति पर प्रयोग किया जा रहा हो भौर दूसरी प्रमुक्त के भाग 3 में (यानिविष्ट भयेकाओं के प्रमुक्त दूसरा प्रभिन्नही उपलब्ध न हो; या
 - (खा) एक बन्द की जा सकेगी जब, पोत के मास्टर की राव में स्थिति ऐसी हो कि रेडियो शिगरानी रखने से पात के मुरक्षित परिवहन में बाधा पड़ सकती हो ।

- (3) रणियम (2) के खप्ड (ख) के उपक्रधों के होते हुए भी, रेडियो निगरानी सथासाध्य मौन श्रविधों के बौरान रूप में रखी जाएगी ।
- 27. रेडियो टेलीफोन प्रचालक के कर्ततंत्रः (1) प्रत्येक रेडियो टेली-फोन प्रचालक, रेडियो टेलीफोन संकट, श्राविलम्बना भौर सुरक्षा प्रक्रियाभी से, जिनकी रूप रेखा नियन 24 के खण्ड (इ) के श्रवीन अनुदेश कार्ड मे दी गई है, सुपरिचित्त होगा।
- (2) जब कोई रेडियो टेलीफोन पोन समुद्ध पर हो सब रेडियो टेलीफोन प्रचालक, या यदि पोन पर ऐसे एक से अधिक प्रचालक हों तो पोत के मास्टर द्वारा इस निमिन अभिहिंत प्रचालक, ऐसी बैटिरियों के, जो रेडियो टेलीफोन संस्थापन के लिए विद्युत ऊर्जी की स्त्रोन हो, दिन मे एक बार परीक्षण का धोर उन्हें यथासंभय शीघ्र पूरी सरह से बार्ज की हुई दशा में लाने का इंग्रजाम करेगा।
- (3) जब कोई रेडियो टेलीफोन पोष समृद्ध पर हो सब रेडियो टेलीफोन प्रचालक, या यदि पोस नर ऐसे एक से भिक्षक प्रचालक हों तो पोत के मास्टर द्वारा इम निमित्त अभिहित प्रचालक, बचाव यान के सुबाह्य रेडियो उपस्कर के भाग रूप ट्रांममीटर का, उसके कुल्लिम एरियल का प्रयोग करके, सप्ताह में कम से कम एक बार परीक्षण करें या करा सकेगा।
- 28. रेडियो टेलीफोन लाग: (1) दमवी अनुसूची में विभिविष्ट प्रारूप एक रेडियो टेलीफोन लाग, रेडियो टेलीफोन कम में या उन स्थान पर रखा आएगा जहां से भारत में राजस्ट्रीकृत प्रत्येक रेडिया टेलीफोन पोन पर रेडियो निगरानी रखी जाती है भीर उन्त लाभ केन्द्रीय सरकार द्वारा इस निभिन्त प्राधिकृत किसी श्रन्य व्यक्ति द्वारा निरीक्षण के लिए उपनव्य रहेगा।
- (2) प्रत्येक रेडियो टेली फोन प्रवालक, जब बहु नियम 26 के उपित्यम (1) के प्रधीन रेडियो निगरानी स्त्र रहा हो, रेडियो लाग में निम्निलिखित को, जैसे ही वे घटिन हों तथा उनके ममयों को दर्ज करेगा, अर्थात् :---
 - (कः) श्रपना भाम;
 - (ख) वे समय जब यह रेडियो निगरानी प्रत्रस्थ करता है भीर समाप्त करना है;
 - (ग) वे समय जब रेडियो निगरानी बन्द की जाती है और बुबारा गुरूकी जाती है तथा वे कारण जिनके आबार पर निगरानी बन्द की गई थी;
 - (घ) पोत स्टेशन और अन्य स्टेशनों, वाहे वे भूमि पर हों या पोतीं पर, के बीच श्रादान प्रदान की गई सूबनाओं का संक्षेप,
 - (ङ) उसकी रेडियो निगरानी की श्रवधि वे दौना। होने वाली सभी ऐसी घटनाओं का प्रभित्तेष्क, जिनका संबंध रेडियी टर्नाकोन संस्थापन और उसके प्रवानन से हैं या जो उसे समुद्र पर जीवन सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण प्रतीत होती हैं, विगेष रून से, यह रेडियो लाग में निम्नलिखिन को, जैसे ही वे घटित होती हैं, तमा उनके घटने के समय को वर्ष करेगा, प्रधान :--
 - (i) अपने द्वारा पारेखित भीर प्रिमिगृहीत सभी संवेशों का सामान्य अभिप्रायः जिनशा संबंध ऐभी नारमालिक सहा-यता से हैं जिननी प्रोज्ञा नगुन्द पर या समुन्द्र के ऊपर संकटप्रस्त व्यक्तियों द्वारा की गई हो,
 - (ii) अपने क्वारा पारेषित और श्रिभाहीत ऐसे सभी संवेशों का सामान्य अभिप्राय जिससे पहले अनिकम्बाता संकेष या सुरक्षा संकेत के रूप में सामान्य श्रन्थरिष्ट्रीय प्रयोग का संकेत प्राप्त हुआ हो;
 - .(iii) मौन अवधियों में से प्रत्येक के दौरान अपने द्वारा रखी।
 गर्फ रेडियों निगरानी का अभिलेख,

- (iv) उसका रेडिया निगरानी का अवांध्र में होने नाली किया ऐसी घटना का अभिलेख, जो रेडिया टेनाकान सस्यापन की दक्षता पर प्रभाव डालती है था, उभकी राय में, उसके उससे प्रभावित होने की संभावना है; और
- (v) पोत की अनुमानित स्थिन का श्रक्षांक्ष भीर देशांतर में या किसी स्थान के प्रति निर्देश से विन में कम से कम एक बार श्रभिलेख।
- (3) प्रत्येक रेडियो टेलीफोन प्रचालक, रेडियो टेलीफोन लाग में मियम 27 के उप नियम (2) घोर नियम 31 के उपनियम (2) के धनुमरण में अपने ज्ञारा किए गए परीक्षणां का अभिनेख यर्ज करेगा।
- (4) मास्टर या कोई अन्य अधिकारी या कर्मीदल का कीई सवस्य, जब कि बहु नियम 26 के उपनियम (1) के अधीन रेडियी निगरानी कर रहा हो, रेडियो टेलीफान लाग में निम्नलिखित निमाण्डियां दर्ज करेगा, अर्थात्:--
 - (क) ग्रपना नाम,
 - (ख) वे समय जब घह रेडियो निगरांनी प्रारम्भ करना है श्रीर समाप्त करना है,
 - (ग) वें समय जब रेडियो निगरानी बन्द की आती है और दुबार।
 णुरु की आती है सथा वे कारण जिनके ग्राधार पर रेडियो
 निगरानी बन्द की गई थी;
 - (ष) उसकी निगरानी की अविध के बौरान होने वाली समी ऐसी घटनाओं का अभिलेख, जिनका संबंध रेडियो टेलीकोन संस्थापन और उसके प्रवालन से है या जो उसे समुद्र पर जीयन सुरक्षा के लिए महस्वपूर्ण प्रनीत होतो हैं, विशेष रूप से, वह रेडियो लाग में निम्नालखित को जैसे ही वे षटिस होती हैं, सथा उनके घटने का समय को दर्ज करेगा, प्रथात:--
 - (i) अपने द्वारा श्रमिगृहीत सभी सवेगों का सामान्य श्रम-प्रायः जिनका संबंध ऐसी तात्कालिक सहायता से है, जिसकी भनेका समृद्ध पर या समृद्ध के ऊपर संकटप्रस्त व्यक्तियों द्वारा की गई हों;
 - (ii) भ्रषने द्वारा श्रीमगृहीत सभी सदेशों का सामान्य श्रीम-प्रायः जिनसे पहले अविलम्बता संकेत या सुरक्षा संकेत के रूप में लामान्य श्रम्तर्राष्ट्रीय प्रयोग का संकेत प्राप्त हुप्रा हो;
 - (iii) श्रपनी रेडियो निगरानी की श्रवित के दौरान होने नानी ऐसी किसी घटना का श्रीमलेख जिनमे रेडियो टेर्ल फोन संस्थापन की बक्ता पर प्रभाव पड़ता हो-
 - (iv) पोल की अनुमानित स्थिति या श्रक्षीण श्रीर वेशांतर में या फिसी स्थान के प्रति निर्देश से दिन में कम से कम एक बार, जब स्टेशन खुला हो, श्रीभेनेख, यदि पोल के भियम ऐमा अनुकाल करते हों।
- (5) रेडियो देलीफांल प्रचालक या यदि पोत पर ऐसे एक से प्रशिक्ष रेडियो प्रचालक हों तो पोत के मास्टर द्वारा उस निभित्त प्रिनिहित फिया गया प्रचालक, रेडियो टेलीफोन लाभ में उस विन के लिए की गई प्रिक्टियों का निरीक्षण करेगा धौर उन पर हस्ताक्षर करेगा।
- (6) पोत का मास्टर रेजियो टेलीकोन लाभ की प्रतिबिन की प्रवि-ष्टियों का निरीक्षण करेगा श्रीए उन पर हम्नाक्षर करेगा।
- (7) प्रधिनियम की घारा 215, 216 और 217 के उपबन्ध, रेडियो टेलिफोन लाग को उसी रीति से लागू होंगे जिस रीति से ये भाषिकारिक लागू को लागू होने हैं।

भाग IV

मोटर रक्षा नौका श्रौर बचाव यान के लिए रेडियो संबंधी अपेक्षाएं

- 29 मोटर रक्षा नौका के लिए स्थिर रेडियो टेलीग्राफ संस्थापन
- (1) वाणिज्य पोत परिवहन (जीवन पक्षक साधिव) नियम के नियम 56 द्वारा श्रोक्षित उपस्कर जीवो अनुसूर्ची के भाग 1 में दिए गए विनिर्देशों के अनुवर्ती होंगे।
- (2) ऐसे उपस्कर में सिन्मिलित बैटरी का प्रयोग उपस्कर के, भीर उपर्युक्त नियमों के अनुपालन में उपबंधित सर्च लाईट के, प्रचालन से मिन्न भिसी प्रयोजन के लिए नहीं किया जाएगा।
- 30. बचाव थान के लिए सुवास रेडियो उपस्कर: वाणिज्य पोत परिवहन (जीवन रक्षक साधित) नियम, 1975 के नियम 65 द्वारा प्रवेशित उपस्कर चौथा धनुसूचों के भाग 2 में विए गए (विनिनिदेशों के अनुवर्ती होंगे।
- 31 मोटर रक्षा नौका और बचाय यान के लिए रेडियो उपस्कर का परीक्षण
- (1) जब कांई रेडियो टेनीप्राफ पोत जिनमें, यथास्पिस, नियम 29 या नियम 30 में निर्दिष्ट उपस्कर की बजदस्या की गई ही, समुद्र पर हो, तब रेडियो प्रधिकारी अध्वा यदि पान पर एक से प्रधिक रेडियो प्रधिकारी अध्वा यदि पान पर एक से प्रधिक रेडियो प्रधिकारी हों तो प्रथम रेडियो प्रधिकारी उस ट्रांमगीटर का, जो ऐसे संस्थागन या उपस्कर का भाग है, उसके क्रिक्रम एरियल के साथ सन्ताह में कम से कम एक बार परीक्षण करने का इंत्रज्ञाम करेगा और स्त्रणः लेगन बैट-रियों से भिन्न ऐसी किन्हीं बैटियों का, जो ऐसे संस्थापन या उपस्कर की विद्युत कर्जी का स्त्रोत है, परीक्षण बोल्ट मीटर या हाइड्रोनीटर द्वारा करने भीर उन्हें यथासंभव गीव्र पूरी तरह वार्ज की हुई दशा में लाने का भी इत्जाम करेगा।
- (2) जब काई रेडियां टेलीफोन पोत जिसमें नियम 30 में निर्दिष्ट उपस्कर की व्यवस्था की गई है, समुद्र पर हों तब रेडियो टेकीफोन प्रचालक, अथवा यदि पीत पर ऐसे प्रचालकों की सख्या एक से घष्ठिक हैं हो पीत के मास्टर हारा इस निषित्त भ्रमिहित टेलीफोन प्रचालक, उस ट्रायमीटर का जो ऐसे उपस्कर का एक भाग है, उसके कृतिम एरियलों के साथ सप्ताह मे कम से कम एक बार परीक्षण करने का इन्तजाम करेगा।
- 32. कितिया उल्लंघन का प्रपराध न होता: नियम 2 के खंड (ii) की यायन इन नियमों के भूतलक्षी प्रयतेन के होते हुए भी हम नियमों के किन्हों भी उनवंधों का उल्लंघन या उनके धनुपालन में हुई ध्रसफलता, जिसका संबंध नियम 2 के उक्त खण्ड (vii) से हैं भीर जो 25 मई, 1965 की या उमके पक्चात् हुआ है, तथा इन नियमों के प्रयुत्त होने की तारीख धिर्धानयम के धर्धान किसी ध्रपराध के लिए किसी व्यक्ति की वोषी नहीं बनाएगी ।

पहली अनुसूची

[नियम 4, 10 (क) 18 (4) श्रीर 19 देखिए]

रे बियो टेलीबाफ संस्थापन

भाग - I मुख्य रे बियो टे लीग्रॉफ द्रांसनीटर

- 1. साभान्य: (1) मुख्य रेडियो टेनीयाफ द्रांसमोटर में (जिसे इस भाग में इसके पक्वात् 'ट्रांसमोटर' कहा गया हैं) एक ऐसे उपस्कर की व्यवस्था की जाएगी जो नियम 13 में निर्विष्ट कर्जा के प्रवाय से उसे प्रचालित करने के लिए श्रावण्यक हो, भौर उसे नियम 11 में विनिर्विष्ट मुख्य और आरक्षित एरिलों में बीच योजित और समस्विरित किया जा सकेगा।
- (2). इस भाग की भनेक्षाओं की पूर्ति श्रीकत सप्लाई वोल्टता से श्रापेक्षित वस प्रतिगत उतार-श्रवाय की सप्लाई वोल्टसा परियर्तनों के पारस के लिए हो सकेगी।

- (3) ट्रांसमीटर पीत के मुख्य तारों को भू-सम्पर्कित नहीं होने देगा।
- 2. श्रावृत्तिपरास भौर उत्सर्जनों के वर्ग: ट्रासर्माटरकी पारेषण उत्सर्जनों के लिए, जैसा कि निम्नलिखित वर्गों के उत्सर्जनों के 405 किलो हुर्टस से 535 किलो हुर्टस तक के श्रावृत्ति-परास में श्रपेक्षित हों, समायोजित किया जा सकेगा, श्रथात्--

वर्गए।

वर्ग ए 2 वर्ग का अज (केवल ऊपरी साईड बैण्ड)

- 3. पारेषण श्रावृत्ति : ट्रांसमीटर, 500 फिला हुर्टस, 410 किलो हुर्टस 512 किलो हुर्दस की बिन्तु श्रावृत्ति पर, श्रीर निम्तिनिधित बिन्तु श्रावृत्तियों मे से वो पर, रेडियों टेलीग्राफ संकेत निरंतर, न कि साथ साथ पारेषित कर सकेगा:
 - 415 किलो हर्टस, 454 किलों हर्टस, 168 पिलों हर्टस छौर 480 किलो हर्टस
- 4 भार प्रसिवाधा का परास: जब ट्रांसमीटर किसी कृतिम लोड के साथ, जिनका एक पार्व भू-सम्पर्कित है, योजित किया गया हो, भीर उसमें निम्मिलिक सरणी में विभिविष्ट सभी संयाजनों के मान सी की धारित। की श्रीखला में मान और का प्रतिरोध हों व वह ट्रांसमीटर इस भाग की सभी धरिकाधों का श्रनुपालन करने में समर्थ होगा:

सारणी

सीं०	300	400	500	600	700	पिकोफर <i>(</i> ड
भार० (प्रेरणहीम)	3,6	2.8	2.2	3	1.0	मोहम्स

- 5. ट्रांसमीटर की शक्ति: (1) इस पैरा के प्रयोजनों के लिए 'द्रांसमीटर की शक्ति' पद से बहु कुल शक्ति अभिन्नेत है जो उस अबधि के दौरान, जब पारेपण कुंजी अवनिभित्त की जाती है, पैरा 4 में विनिर्विष्ट किसम लोक में विकासित होती है मौर इसके अंतर्गत ऐसे किसी घटक में, जो ट्रांसमीटर का भाग हो, विसरित शक्ति भहीं है।
- (2) ट्रांसमीटर की घष्टिकसम सक्ति, घरने परास के मीतर किसी भी आष्टित पर, डब्स्यू कृष्ट से कम नहीं होगी, और डब्स्यू का अवधारण मिम्मिनियत सूत्र के मबुसार किया आएगा:

बरुयू =
$$\frac{100}{\frac{1+500}{4\pi}}$$
 × बरुयू = $\frac{100}{1+500}$ एक

यहां'एफ' किलो हर्टसप्रिस सैकन्ड में वह मावृत्ति है जिस पर परीक्षण किया गया है।

- (3) द्रांसनीक्टर का किआ इस इस प्रकार का होगा कि उसकी शिक्ष को, या तो निरंतर था 6 डेसीमल से प्रनिधिक के चरणों में वो बाट प्रौर 9 बाद की शक्ति सक कम किया जा सकता है।
- (4) जब ट्रांसमीटर को उप-पैरा (2) के अनुसार अधिकसभ णिक्स विकासित करने के लिए या उपपैरा (3) के अनुसार शक्ति कम करने के लिए समायोजित किया जाए तब ट्रांसमीटर——
 - (क) मधिकतम संकेतों पर पैश 8 में विनिर्विष्ट मधिकतम गीत सब किसी भी गीत पर रेडियो टेलीपाफ संकेतों का निरंतर पारेवण करने में समर्थ होगा, भीर

- (ख) स्थायी चिन्हांकन या भन्तराल क्यामों के भन्तर्गत पंद्र मिनट से भन्यून की अवधि के लिए कार्यकरने में समर्थ होगा।
- 6. माकुलन की गहराई: जब ट्रासमीटर वर्ग ए 2 उत्सर्जनो का पारेष कर रहा हो तब माकुनल की गहराई--
 - (1) जब ट्रांसमीटर की गावित 25 बाट या उससे अधिक हो सब, 80 प्रतिशत से कभ भीर 95 प्रतिशत से श्रीयक नही होगी.
 - (2) जब ट्रांसमीटर की शक्ति 25 बाट से कम हो तथ, 70 से कम भीर 95 से श्रीधिक नहीं होगी।
- 7. नोट मावृत्ति द्रासमीटर की नोट मावृत्ति 450 हर्टस से कम मौर 1300 हर्टस से अधिक नहीं होगी।
- 8. पारेषण की गति: ट्रांसभीटर 30 णब्दों तक गभी गतियों पर टेलीग्राफ संकेतों का, क्रांतिक रिली सभायोजन के बिना, पारेषण करने में समर्थ होगा।
- 9. प्रावृत्ति स्थायित्व : द्रांसमीटर प्रत्येक पारेषण के दौरान प्रकित प्रावृत्ति से प्रावृत्ति सहायक्षा कां, नियंत्रणों के समायोजन के जिला एरियल या किसी प्रत्य भार के जिससे बहु गीजिल है, परिवर्तनो प्रयवा दस प्रतिशत उतार चढ़ाय के भीकर बोल्टला की मण्लाई के परिवर्तनों के होते हुए बनाए रखने में समर्थ होगा।
- 10. निर्गम संवेतों के अवांकित भौर प्रसंवादी घटक: (1) किसी अवांकित उत्संजन का निर्मम शक्ति बाहक शांकित के ती वे 10 की व्योध के तल से या 20 मिली बाट में इनमें से जो कम हो, अधिक मही होगी। इस प्रयोजन के लिए 'अवांकित के अंतर्गत वाहक आयृत्ति और मंतर माइलन उत्पाद के प्रसंगवादी है विन्तु ऐसे घटक मही है जो माइलन प्रक्रिया के परिणाम हों।
- (2) तीय शब्दों की गीत एक मोर्स बिन्दु भेजने समय, विकिरित मुख शिवत का 95 प्रतिशत ऐसे बैण्ड के भीतर होता जो स्थायी दशा वाहक के आवृत्ति की प्रदेशा वर्ग ए 1 उत्संजनों के लिए धन प्रीर ऋण 100 हर्टस से प्रीर वर्ग ए 2 के उत्संजनों के लिए धन प्रीर ऋण 1500 हर्टस से प्रीयक चौड़ा नहीं है।
- 11. प्रकालन मुविधाएं: ट्रांसमीटर की व्यवस्था इस प्रकार की आएगी कि पैरा 3 ब्राचा भपेकित भावृत्तियों में विभी अन्य पर प्रकालित करने के लिए शावभ्यक्ष सम्योजिन एक प्रचालक द्वाचा भिक्षक से भिषक 10 से० के भीतर किया जा सके।
- (3) द्रांसमीटर को, उसके किसी भाग को स्विच द्वारा पहले खलाए जाने के पश्चाल् भाठ सेकिण्ड के भीतर पूरी शक्ति पर प्रचालित किया जासकेंगा।
- (3) यदि ट्रांसमीटर का डिजाइन धौर निर्माण इस प्रकार का है कि उसे स्थित खोलकर चलाए जाने के पण्यात् कुछ समय के लिए कतिपय बोल्टसा को लाने में विलंब धावस्थक है तो इस विलम्ब की व्यवस्था, विलंब स्वतः हो सकती है।
- (4) द्रांसभीटर भाग 5 में विभिधिष्ट स्थन कुंजीयन युक्ति के संयोजन से प्रयोग करने में समर्थ होगा।
- 12 संरक्षात्मक व्यवस्था : →--द्रांसमीटर का डिजाईन और निर्माण ऐसा होगा कि जब पारेषण कुंजी दबाई जाए तब ट्रांपनीटर के किसी भाग की कोई नुकमान पहुंजाए बिना एरियल की निर्माजिम किया जा सकता है या निर्मेम का लगुपथित किया जा सकता है। अव्यक्षिक धारा या बोस्टता द्वारा ट्रांसमीटरों की मुकसान से बचाने के लिए साधनों की व्यवस्था की जाएगी।

- 13. इतिम एरियल :--एक ऐसा इतिम ऐरियल लगाया जाएगा जिसमें रेडियो प्रावृत्ति घाराधों के गुगरने को उपद्याति करने के लिए सूचक या दीप शामिल होगा, ग्रीर वह पूरी शक्ति पर ट्रांसनीटर की परीक्षा के लिए उपयुक्त होगा।
- 14. सूचक उपकरण :---मुख्य ट्रांसमीटर में अनुमोदित परिशुद्धता के उपयुक्त सूचक उपकरण लगाये आएंगे जिससे कि --
 - (1) एण्डीना परिषय में घारा को,
 - (2) प्रत्येक इलेक्ट्रान ट्यूब के कैथोड या कैयोड हाटर को भजीगई उष्मा धारा के विभव को प्रयव। उससे प्रत्यक्षनः प्रनुपातिक विभव हो, और
 - (3) रेडियो आयुत्ति दोलिल या प्रवर्धक के जो एन्टीन। परिषय को प्रामित देता है एनोड करेन्ट को या उसके बढ़ने ऐसे दोलिल या प्रवर्धक की एनोड धारा को और साथ ही किसी प्रस्य रेडियो या ट्रांसमीटर के किसी भाग के रूप में सामान्यसया काम में लाए जाने वाले श्रवण आयुत्ति दोलिल या दोलिलों या प्रवर्धक या प्रवर्धक या प्रवर्धक ही एनोड धारा को मापा जा सके।
- 15. जहां ट्रांमसीटर के अस्माति अर्द्ध वालक युक्तियां भी हैं बहां अतिरिक्त रक्षोपायों की व्यवस्था: (1) जहां ट्रांपयीटर में अर्द्ध कामिय युक्तिया लगायी जामी हैं वहां निक्तिखित अमेक्षाओं की पूर्ति की जाएगी, अर्थात्:
 - (क) सर्विस की मभी बजाओं में प्रत्येक प्रकार की प्रद्री चालक युक्ति के लिए निर्मात के प्रक्षिकान प्रमुनतों की किसी भी बगा में अन्नेलना नहीं की फाएगी, विशिष्टत्या, उा प्रक्षिकतमें संधि सापमान से अधिक नहीं के जर्म जाएगी जिसकी सिकारिश निर्मात ने की होगी।
 - (ख) यवि शक्ति प्रवाय में भणिक वोल्टना परिवर्तित होतो है तो छर्दा भालक युक्तिगों को नुकसान में बचाने के लिए प्रभावकारी हंग में संरक्षित रखा जाएगा।
 - (ग) शिक्ष प्रवास ध्रुवता के आकर्तिक उत्कवण के कारण नुकवान में अर्ख घालक सुविधाों का संदक्षा के लिए साधन लगाए जाएने।
- (2) रेडियाँ प्रायुत्ति कर्जा के कारण होते वाले नुकतान के संरक्षा के लिए प्रार्ड चालक गुक्तियों को पर्याप्त रूप से लाना घौर फिल्टर किया जाएगा।

भाग~2

मुख्य रेडियो टेलीग्राफ अभिग्राही

- 1. सासान्य: (1) मुख्य रेडियो टेलीयाक घरियाही। (जिने इन मान में इसके परकास् "अभिग्राही" कहा गया है) में केवन एक युनिटया धलन अलग यूनिटें हो सकती हैं जिनमें से प्रत्येक इस भाग के पैरा 2 में विनिर्दिष्ट आयुत्ति परास के एक या अधिक खण्डों पर प्रभिन्नहण के गौग्य होंगी और उन्हें नियम 11 में विनिर्दिष्ट मुख्य भौर अरिक्षत एरियना के साथ प्रीव्याता से योजिन किया जा सकेगा। अभिग्राही की निवम 13 के उपनियम (1) में विनिर्दिष्ट वियुत उर्जा के स्रोन से प्रवालिन किया जा सकेगा और उगमें पोल के मुख्य मार पूर्विका नहीं होंगे।
- (2) श्रक्षित्राही के प्रस्पेक पुनिट म एक प्लेट होति जिसमे उस श्रायुक्ति प्रशास का उल्लेख होगा जिस तक पर्नुचन श्रकायित हो।
- (3) अभिप्राही की शुष्क बैटिसों द्वारा नव्लाई की जाने वालों कर्जा से पूर्णतथा था भागतः प्रवालन के किए निर्मित नहीं किया जाएगा।

2. भावृत्ति परास और उत्मर्जन के प्रकार: भ्रमिप्राही निम्नांनिखत सारणी में विनिर्दिष्ट श्रावृत्ति परास के भोतर और उन नारणी में दिए गए प्रकार के संकेत प्राप्त करने में मनर्य होता।

सःरणी

मावृत्ति परास	जन्सर्जन के प्रकार]
100 से 160 किलो हुई ्स	V 1
160 से 1500 किला हुर्द् म	ए 1, ए 2, ए 2 एच ,
1.5 से 4 मेगा हुई, स	ए 1, ए 2, ए 3, ए 3 एच, ए 3ए, ए 3जें
4 सें 25 किली हुई स	ए 1, ए 2, ए 3, ए 3एच, ए 3ए, ए उजे
25 से 275 मेगा हुट ्रंम	ए1, ए2, ए3, ए3एच, ए3ए, _, ए3जे।

- 3. श्रभिश्राहण सुविधाएं: (1) श्रमिश्राही से इस भाग के पैश 2 में विनिधिब्द सभी श्रावृत्ति परासों पर हैइकोन श्रीर लाउडस्कोकर द्वारा श्रीभग्रहण प्राप्त किए जा सकेंगे।
- (2) जब कभी अभिप्रहण हैंबकोन द्वारा प्राप्त किया जाए तब लाउडस्पीकर काम नहीं करेगा।
 - निर्यक्रण: श्रामिप्राही में निस्त्रिलिखत की व्यवस्था की जाएगी:
 - (1) एक पृथक रेडियो भावृत्ति और अञ्च भावृत्ति लक्षि नियंत्रक,
 - (2) जब द्रांसनीटर की पारेयण मुंजी प्रकानित की जाए सब प्रिम-प्रहुण लिख की कम करने का साधन, ताकि जब ट्रांसमीटर को सीस शब्द प्रति मिनट की संकेतन गति तक कुजीयन किया जाए जब प्रचालक को किसी श्रमुविधा के जिना या अभिप्राही की नुकसान के बिना उसकी सुना जा सके।
 - (3) ग्राबेगी का नंकिनों के प्रसाय को कम करने के लिए सुक्ति को यदि कोई हो, विभाजित करने के लिए स्विव।
 - (4) ऐसे साधन और सनस्त्ररण निमंत्रक जिनते ---
 - (क) एक ही सनुद्री गतिशील बैंड में 5 सेहेंड के मीतर किसी प्रावृत्ति नह प्रौर किसी प्राध्य माद्री गतिशोन बैंड में किसी प्रध्य प्रावृत्ति पर 15 सेहेंड के भीतर सनस्वरण किया जा सकता है।
 - (ख) किसी बैंड विस्तारण या भन्य पद्धति से सुक्ष्म समस्वरण किया जा सकता है जो कम से कम दो इंच के न्यास की किसी चुड़ी से निर्मित्र होती हो और जिसका पिन्छट एक डिग्री में अधिक न हो नया जिसका पिग्छट को उटा चुकने के पश्चान एक डिग्री के धुगैन से समस्वरण की छात्र में, निस्तालिक सरणी में दिखाई गई मात्रा से प्रिक्त परिवर्तन नहीं होगा:

सारणी

भ्राचृत्ति परास	प्रति विग्री	अवृत्ति परिवर्तन 104 के भाग
100 के एच जैंड से 1, 5 एम एच जेंड	3	
1.5 एम एच जेड से 25 एम एच जेड	1	

(5) समस्यरण को फिर से बैठाने के ठीत ठीत साधनः यदि उस प्रयोजन के लिए किसी लाभ मान की व्यवस्था की गई हैं ती

- उस माप मान पर एक इंच, एक प्रतिशत से ऋनधिक मान्सि परिवर्तन का सत्स्थानी होगा।
- (6) उपपैरा (4) में निर्दिष्ट द्रुत समस्वरण के माध्यम से प्रयोग के लिए एक मापमान, यह मापमान सीधे प्रावृत्ति में ग्रंगाकित किया जाएगा।
- 5. परीक्षण की साभारण पदाति: अब अधिप्राष्ट्री का निस्तिलिखित रीति से, सिश्राय तब के जन परीक्षण की अन्य कीई रीति पैरा 6 से नेकर 17 तक में विनिधिष्ट हो, तब वह अधिप्राह्मी उन पैराश्रों की अपेक्षाओं का अनुवर्तन करेगा।
 - (1) परीक्षण के लिए एक कृतिम एरियल का प्रयोग किया जाएगा तथा यह 75 मोहम प्रेरणहीन प्रतिरोध का होगा, यथि वह परीक्षण 1 एम एच जैंड से श्रीक की श्रावृत्तियों पर किया जीए यो परीक्षण 4 एम एच जेंड से कम आवृतियों पर किया जीए तो पह 200 और 600 पिकोकराडों की बीच कियी जीए तो पह 300 और 600 पिकोकराडों की बीच
 - (2) परीक्षण में प्रयुक्त ए-3 प्रकार के संकेत 30 प्रतिशत की गहराई तक माडुलित किए जाएंगे धीर उनकी नोट ध्रायुर्ति 1000 एव जैंड की होगी।
 - (3) व्यतिकारण संकेतों या भवांछित संकेतों की जो भावृत्ति लागू की जाएनी वह भनियाही के भावृत्ति परान तक सीमित नहीं रहेगी।
 - (4) हेडकोन अभिग्राहण के लिए अभिग्राही के श्रव्य आवृत्ति निर्गत स्तर का मानक ऐसे प्रतिरोध में, जो 1000 एव जेड पर हैडफोनों की प्रतिवाधा के मोडूलों के सारतः समान होगा, 1 भिलीबाट होगा।
 - (5) लाउड स्पीकर प्रभिन्नाहण के श्रव्य प्रावृतित निर्गत स्तर का मानक ऐसे प्रतिरोध में, जो 1000 एन जेड पर लाउड स्पीकर की प्रतिवाधा के माडूलों के सारत समान होगा, 50 मिलिबाट होगा।
- 6. बरणक्षमताः (1) प्रभिग्नाही के प्रतिम संमूचक से पुर्वणामी बरण-क्षमता या तो निरन्तरं या चरणकाः परिवर्तनशील होगी ग्रीर जब स्वतः लक्ष्य नियंत्रक प्रवर्तन में न रह जाए तब वह निविनिर्दिष्ट ग्रावृत्ति परासों पर्यम्त निम्मलिखित अपेकाश्रों की तुष्टि करेगी:—

विन्यास सहित बैंड	जोड़ाई	मध्य व र्ती	संकीर्ण	भति संकीर्ण
भावृत्सि परास	1.5 एम एच जेड से 28 एम एच जेड	100 के एच जेड से 28 एस रूच जेड	100 के एक जेड से 28 एभ एक जेड	100 के एच जेड से 160 के एच जेड
1	2	3	4	5
धुन से पृथक भावृत्तियों पर प्राप्त किया जाने वाला 6 डेसीबल से-मनधिक का विविक्तीकरण	4 के एच जेड	1.5 के एच जेड	0.5 के एच जेड	
घृत से पृथक सभी भावृत्तियों पर प्राप्त किया जाने बाला कम से कम 30 डेसीयल का विविक्तीकरण।	12 के एच जेड	6 के एच जेड	2.5 के एच जेंड	0.75 के एक जेड

1	2	3	4	5
धुन से पुषक सर्गा	24年	12 के	5 कें	<u> </u>
श्रावृत्तियों पर प्राप्त किया जाने वाला कम से कम 60 डेसेविल का	एच जेड	एच जेड	एच जेड	एच जेड
विधिक्तीकरण । धुन से पृथक सभी	50 के	35 के	2.5 के	2.5 के
श्रावृत्तियों पर प्राप्त किया जाने	एच जेड	एच जेड	एच शेड इ	्राप्त जे ड
वाला नाम से कम 90 बेसीबल का		परंग्सु यह तब जेड संझरि		
विविक्तीकरण ।		सकेत के विर से भश्रिक क		रण 60 डेर्स बल

- (2) किसी सुपर हीटरोडाइन श्रीभग्राही में जब कि स्वतः लब्ध नियंत्रक प्रवर्तन में न रह जाए तब —
- (क) उसका प्रतिविम्ब धनुकिया धनुपात निम्निशिखत से कप नही होगा :

वाष्टित संकेतों की ग्राविृति	प्रतिविम्ब धनुकिया धनुपात
100 से 1000 के एच औड सक	80 डेसीयल
1 से 1.5 एम०एच० जेड	70,,
1.5 से 7एम०एम० जेड	60,,
7 से 15 एम० एच० जेड	40,,
15 एम० एच० जेड से प्रधिक	25,,

(ख) उसका मध्यवर्ती भावृत्ति अनु क्षिया अनुपात निम्निलिखित से कम मही होगा

मध्यवर्ती भावृत्ति	मध्यवर्ती श्रावृत्ति भनुकिया अनुपाल
140 मीर 1600 के एच० जेड़ के बीच	90 डेसीबल
उपर्युक्त सीमाभी से बाहर	60,,

- (3) उप पैरा (1) के उपबंधों के होते हुए भी, भिन्नाही के भ्रति संकीणं बैंड विस्तार विन्यास की व्यवस्था एक श्रव्य भावृत्ति मोट फिल्टर लगाकर की जाएगी जिममें निम्नलिखित होंगे:----
- (क) एक किलो हर्ट्ज प्रति सेकेन्ड की एक मध्य बैंड ग्रावृत्ति,
- (खा) 700 एक जोड़ चीड़े बैंड से बाहर की सभी भावृत्तियों पर कम से कम 30 डेसीबल का विविक्तीकरण,

भीर उसे इच्छानुसार परिषय के भीक्षर भीर बाहर स्विच किया जा सके।

7. सुप्राहिता-पैरा 5(4) घौर 5(5) में विनिर्विष्ट मानक रेडियो धावृत्सि निर्गत स्तर सभी बैंड बिस्सार निन्धासों पर प्राप्त किए आएंगे घौर खोलने घौर बन्ध करने इन दोनों ही दशाओं में स्वत. लब्ध निर्गतक के साथ, जनमें नीच विए गए स्तरों से धनधिक का निदेश होगा:—

मावृहित	सनी ए-1 तरंगों के लिए अधिकतम निवेश	ए-अप्रकार की तरगी के लिए अधिकासम निवेश
1	2	3
00-1 600 के एच जेड	एक माइजोबोल्ट स ऊपर 30 डेसीबल	
160-1500 के एच जेड	एक मादकोबोस्ट स ऊपर20 डेसीबल	एक माइकोबोल्ट से ऊपर 30 डेसींबल

1	2	3
1.—10 एम एच जेड	एक माहकोबील्ट से ऊपर 10 डेसीबल	एक माइकोबोल्ट से ऊपर 30 डेसीबन।
1025 एम एच जेड	एक माहकोबोल्ट से ऊपर 20 हेसीबल	एक माइकोबोल्ट से ऊपर 30 डेसीबल

8 संकेत 1 रव मनुपात: (1) घिमग्राही का संकेत रव घनुपात निम्निलिखित सारणी मे विनिर्दिष्ट धनुपात से तब कम नही होगा जब उसे ए-1 प्रकार का या ए 3 प्रकार का सकेत, जो पैरा 7 में विनिर्दिष्ट धिधकतम निवेश का हो उस समय प्राप्त हो रवा हो जब अधिग्राही लब्धि को मानक निगंत देने के लिए समायोजित किया जाता है ग्रीरनोट फिस्टर को, यदि कोई हो, परिपर्थ से स्थिच ग्राउट किया जाता है।

भावृत्ति	वैड विस्तार विस्थास	संकेत	1 व मनुपात
100 के एव जैंड से 1.5 एम एच जेंड	मध्यवर्ती	10	 डेसींबल
1 . 5— 4 एक एच जैह	भौड़ा	10	,,
410 एम एच जेड	चीडा	20	11
10 25	षोड	26	n

- (2) इस पैरा के प्रयोजनों के लिए, मिथ्या सीटियां ख ममझी जाएंगी।
- 9 स्वतः लिब्ध नियंत्रकः (1) अभिग्राहः में ऐसे स्वत लिब्ध नियंत्रक की व्यवस्था की जाएगी जिसे 1500 के एव जेड और 38 के एव जेड के बीच सभी आवृत्तियों की ए1, ए2, ए3, ए3 एव, ए3 ए और ए3 जे तर्रगों पर दक्षतापूर्वक प्रचालित किया जा सके भीच जिसे परिपयों से स्विच अंग्डट किया जा सकता है।
- (2) जैंब कभी मानक निर्मत देने के लिए अभिग्राही को ए2 प्रकार के निर्मत संकेत से, जो पैरा 7 में विनिधिष्ट समुचित अधिकतम निर्वेश से 10 खेसी बल अधिक हो, 1.5 और 25 एम एच जेंड के बीच किमी आवृत्ति पर समायोजित किया जाता है तब .---
 - (क) निवेश में 20 डेसीबल की वृद्धि के परिणामस्वरूप कम से कम 15 डेसीबल के संकेत ख अनुपात में वृद्धिहोगी, ग्रीर
 - (ख) 60 डेसीबल के निवेश में वृद्धि से निर्गत की वृद्धि 10 डेसीबल से अधिक नहीं होगी।
- (3) स्वतः लिक्शि नियंत्रक प्रणाली का चार्ज समय स्थिरांक 05 ग्रीर 2 सेकेण्ड के कीच होगा और उसका विगर्जन समय स्थिरांक 0 5 ग्रीर 2 सेकेन्ड के कीच होगा ।
- 10 निर्गेत सी.मा स्थानियाही के निवीश में 60 प्रेमी-बल की वृद्धि जब:--
 - (1) स्वत. लब्धि नियंत्रण का स्थित बंद कर दिया जाए, मौर
 - (2) पैरा 7 में बिनिविष्ट समुचित श्रधिकतम निवेश से ऊपर 20 डेसेबल के टाइप ए 1 निवेश संकेत के साथ मानक निर्गत देने के लिए श्रभिग्राही को समागोजिन किया जाए तब निर्गत में 10 डेमीबल से श्रधिक की वृद्धि नहीं होगी।
- 11 भवरोधन श्रमियाही के निर्गत में परिवर्णन 3 हेमीबल से भ्रधिक नहीं होगा, जब:--
 - (क) (i) बैड चौडाई "मध्यवर्ती" पर सेट हो,
 - (ii) स्वतः लब्धि नियंत्रण परिचालित हो,

- (iii) प्रतिग्राष्ट्री एक माहकोबोल्ट के ऊपर 60 बेसीबल के लेवल और 160 के एक जेड भीर 28 एम एच जेड के मध्य किसी श्रावृत्ति पर वर्ग ए 1 के अन्तर्गीमी भावण्यक संकेत के साथ मानक निर्गत देने को समायोजित ही, भीर
- (4) एक माइकोवोल्ट के ऊपर 100 इसिबल के लेखल के वर्ग ए 1 के धन्तर्गामी संकेत और धानप्यक धानृत्ति के ऊपर या मीचे 10 केएन जैस धानृत्ति पर सब युगपन लागू हो, या
- (ख) (i) बैंड चौड़ाई "परिमित" पर सेट हो,
 - (ii) स्वतः लिब्ध नियंत्रण स्विच बंद किया हो,
 - (iii) अभिवाही एक माइकोवोल्ट के ऊतर 30 हैसीइल लेखन तथा 15 और 160 के सी 1 एस के मध्य प्रावृत्ति पर वर्गए 1 के अन्तर्गामी भाषक्यक संकेत के मानक निर्गत देने की समायोजित ही, और
 - (iv) माइकोबोल्ट के ऊपर 70 डेसिबल के लेखल के वर्ग ए1 के अस्तर्गामी संकेत और आवश्यक आवृत्ति के ऊपर या नीचे 5 के एच जैंड भावृत्ति पर जब तक युगपत लागू हुमा हो ।
- 12 कृप प्रधिमिश्रण : अभिप्राही मानक निर्गत के निये 30 दैनिकल से उच्चतर लेक्न के निर्गत उत्पाद का नहीं होगा जब--
- (1) बैंड चौड़ाई "मध्यवर्ती" पर सेट हो,
- (2) स्वत लाग्धि नियंत्रण परिचालित हो,
- (3) प्रापक एक माहकोबोल्ट के ऊपर 30 डेनिबन लेवल भीर 160 के एव जड भीर 28 एन एव जेड मध्य कि शि प्रावृत्ति पर वर्ग ए 1 के घरनगीमी प्रावश्यक मीनेन साथ मानक निर्गत देने को समायोजिन हों।
- (4) सकेत के प्रधिमिश्रण स्विच ग्रंव हुन्न हो, भौर
- (5) एक सूक्ष्म बोल्ट के ऊपर 90 डेसिझल के लेबल के वर्ग ए 2 भ्रम्तर्गामी संकेत घीर प्रावश्यक छातृत्ति के ऊपर या नीचे 10 केएव जेड आवृत्ति पर तब युगपन लाभ हुझा हो।
- 13 अन्तरिध मिश्रण और प्रसंवादी उत्पादन: मानक निर्गेत से अधिक निर्गेन प्रभिग्राही द्वारा उत्पादिन नहीं होगा जब :--
 - (क) (i) बैंड चौड़ाई "महयवर्नी" पर सेट हो,
 - (ii) स्वतः लब्धि नियंत्रण स्विच बैव किया हो ,
 - (iii) श्रमिश्राही माइकोबोस्ट के ऊपर 30 डैसिबल लेवल सथा 160 के एच जोड और 550 के एच जोड के मध्य किसी श्रावृत्ति पर वर्ग ए 2 के श्रन्तिंगामी श्रावश्यक संकेत के साथ मानक निर्गत देने की समायोजिन हो।
 - (iv) अन्तर्गामी भावश्यक संकेत पृथक किया गया हो, भौर
 - (v) बाधा डालने नाले कोई दो मनेत एक सूक्ष्म योल्ड के ऊर 110 डेसिबल लेबल के हर एक वाँए। घौर तूमरा वर्गए2 तथा ऐसी झावृत्ति के लिए पर्याप्त निर्मत नहीं हो जब केवल लागू हो घौर जिमका आवृत्ति झार या आवृत्ति राशि उसी तरह है जैसे झावश्यक संकेत की झावृत्ति तब युगपत लागू हुआ हो।
 - (ख) (i) बैंड चौड़ाई "मध्यवर्ती" पर सेट हो,
 - (ii) स्वन लिख्ध नियंत्रण स्विच बंध किया हो,
 - (iii) अभिवाही एक मूक्ष्म बोहट के ऊपर 30 डेसिबल लेवल पर वर्ग ए.3 के अन्तर्गामी भावक्यय संकेष्ठ के साथ मानक निर्गत देने को समायोजित हो,

- (iv) बन्तर्गामां धानस्थक संकेत पूर्वक किया गया हो, सौर
- (v) वर्ग ए³ संकेत जिसकी शावृत्ति उस आवश्यक संकेत के आंधे है और एक सूक्ष्म वोल्ट के ऊपर 116 डेसिबेल लेबेल पर लागू हमा हो।
- 14. तहुपता: ---- प्रशिषाही के निर्मंक लेवल में प्रशिकतम परिवर्तन गाठ खेसिबेल से कम होंगे जब नियस लेवल के प्रस्तर्गामी संकेत की माहुलन प्रावृत्ति धीर म्याडुलन गहराई 300 एच जेब से 2,500 एच जेड से प्रविक्रिन्त कप से विभिन्न हो धीर जब बीड चौड़ाई 1,500 के एच जेड के ऊपर होने वाली प्रावृत्ति वर्ग एवं तरंग संग्रहण के लिए "चौड़ाई" पर सेट हो, जब प्रस्तर्गामी संकेत के लेवल घीर माबुलन गहराई ऐसी हो, कि प्रशिन्माई का निर्गंत मानक निर्गंत से प्रधिक न हो तो प्रभिन्नाही पूर्ववर्दी ध्येकाओं का पालम करेगा।
- 15. घरेखीय विकपण :---स्वतः लब्धि नियंत्रण के खुले होने पर, घनिग्राही के श्रव्य प्रावृत्ति निर्गत के कुल प्रसंवाकी ग्रंस किसी भी निर्गत पर, जो मानक निर्गत से धिक न हों:---
 - (1) ऐसे धन्तर्गासी संकेत पर जिस्तती प्रावृत्ति एक मैगाहर्टेन हो ग्रीर लेवल मादकोबॉल्ट के ऊपर 30 से 80 डेसीबेच हो ग्रीर वह 400 एव जेड पर 30 प्रतिशत की गहराई पर युग्पत् माड्जित हो, 5 प्रतिशत,
 - (2) 400 एव जोड पर 80 प्रतिगत की गहराई पर माडुनिल प्रस्तानिश संकेत के साथ 15 प्रतिगत,

से घधिक नहीं होंगे।

- 16. समस्यरण संवहन की स्थिता:—प्रिमाही की समस्वरण संवहन की स्थितता निम्मिलिखित अपेक्षाओं का अनुपालन करेगा:--
 - (क) प्रशिपाही 5 मिनट के लिए दिनच चासू किए जाने के पश्चात् 5 मिनट के किसी प्रविध के दौरान मिली प्रावृत्ति का परि-वर्तन उसके प्रथम स्तंभ में विश्वाए प्रावृत्ति परासों में निम्नलिखित सारणी के दितीय स्तंभ में दिखाए मूल्य से प्रधिक नहीं होगा:

मावृत्ति परास	भक्षिकाम परिवर्तन
, ·	(10 ⁴ के भाग)
100 के एक जैंड से 1.5 एम एवं जेंड	3
1.5 एस एव जैंड से 28 एम एवं जेंड	1

(ख) भिभग्नाही के विज्ञुन दाय संयोजन के किसी एक में 5 प्रतिशत परिवर्तन उसके प्रथम स्तंभ में दिखाए गए प्रावृत्ति परासों में निम्नलिखित सारणी के द्वितीय स्तंभ में दिखाए गए मूल्य से अधिक परिवर्तन नहीं करेगा:—

मावृत्ति परास	भ्रोहान परिवर्तन
<u>-</u>	(10 ⁴ के भाग)
100 के एच जैंड से 1,5 एम एच जेंड	3
1.5 एस एच जोड से 28 एम एच जोड	1

(ग) अभिप्राही एक घंटे के लिए स्थिव चालू किए जाने के पश्चात् सागू हुए 0° से० से 50° से० के पराम के अन्तांत 50° से० के परिवेश ताप में पिंडितंत उसके प्रया स्तंत में दिखाए गए आवृत्ति परासों में निम्नलिखित सारणी के द्वितीय स्तंत में दिखाए गए मूल्य से अधिक मिली आवृत्ति में अधिकतम परिवर्तन नहीं करेगा :—

म्र₁वृत्ति प रा स	मधिक:(म	q	रिवर्शन
	(10 ⁴	के	मःग)
100 के एच जेंड से 1.5 एम एन जेंड		10	
1.5 एम एच जोड से 28 एम एच जोड		3	

- 17. हैटेरोबाइन नोट स्थिरता :—अभिग्राही की हैटेरोडाइन नोट स्थिरता ऐसी होगी कि :—
 - (1) हैटेरोड़ाइन नोट की मानृत्ति जो प्रारम्भिक रून से हर सेकंड एक के एन जेड है 100 एन जेड से मधिक द्वारा परिवर्ती नहीं होगा जब पैरा 10 के उपपैरा (2) में निर्निद्द यथोचित भन्तगीमी नेवल 60 डेसीबेन से मधिक द्वारा वृद्धि महो ;
 - (2) 200 एक जैड के उस्तम नोट प्राप्त करने को जब जुमाऊ जीरो धड़कन से उसकी भीर या उसे तूर न हो तो इस पैरा के उप-पैरा (1) में विनिधिकट परास के अन्तर्गत सभी भ्रम्नगींनी लेक्सों पर यह संभव है।
- 18. विकिरण:— (1) जब श्रामित्राही इस्तेमाल में हो तब वह 0.1 माइनीबोस्ट प्रति मीटर से ग्राधिक फीलड नहीं पैदा करेगा भीर जह अभित्राही से एक मील की दूरी पर मापा जाएगा।
 - (2) मनिप्राही उपपैरा (1) की भनेक्षाओं का पालन करने हुए समझा जाएगा जब :---
 - (क) अभिग्राही कम से कम 1.83 अन मीटर परिमाप में स्कीन किए हुए अपूर्वाजित घेरे में केन्द्रीय कप में स्थित हो,
 - (आ) भागिमाही के भूयोज्य टर्मिमल स्कीन के मंदर की और संबद्ध को.
 - (ग) कम टॉमनल उक्त घेरे, 30.5 वर्ग सेंटीमीटर परिभाप और घेरे के बाहरी और तैयार प्रतिरोध मापन उपकरण का स्कीन न किए हुए सीसे में स्थित आयशाकार शोध कुंडली स्कीन किए हुए चार लपेट में सारे संबंध हों, और
 - (भ) प्रभिप्राही जब उजित हो प्रीर उसके स्कीम किए हुए हैंडफीन से संबद्ध हो तो भाषन साधिव द्वारा भाषित शक्ति

 4× 10-10 बाट से प्रधिक जो कुछ भी प्रभिप्राही के भाषन
 साधित या समायोजन का प्रतिरोध हो, उस गोध कुंडली के
 होते हुए भी लधु परिषण या किसी तरह क्लती हुई हो यह
 तब अब कि यह प्रभिप्राही खोल के 152 मिलीभीटर में मही
 पहुंकती हो।

भाग—III

ब्रारकित रेडियो टेलीप्राफ इसिमीटर

- 1. मामान्य :— आरक्षित रेडियो टेनीयाफ ट्रांसमीटर में (जिसे इम भाग में "ट्रांसमीटर" कहा गया है) वे सब उपस्कर विए गए होंगे जो नियम 13 के उपनियम (2) में उहिलाखित कर्जा के आरक्षित कोन से उसे प्रचामन के यौग्य बनाने के लिए आवश्यक हों और यह नियम 11 में उहिलाखित मुख्य और आरक्षित एरियलों से शिव्र मंग्रीजित और उसकी और चूमने के योग्य होगा।
 - (2) इस धनुभूचों के इस भाग की ध्रवेक्षा की पूर्ति, ध्रक्षित बैटरी बोल्टना के सापेक्ष धन 5 घौर ऋण 10 प्रतिशत के बैटरी बोल्टता परिवर्तनों के परास के लिए की जाएगी।
 - (3) ट्रांसमीटर से पीत के मैन्स भूसम्पर्कित नहीं हो जाएंगे।
 - (4) किन्हीं कम्पितों या प्राथिभिक्त सेलीं का प्रयोग नहीं किया जलगा।
- 2. उत्सर्जन की प्राकृत्ति भीर वर्ग ट्रांममीटर 500 के एक जैड की प्राकृत्ति के वर्ग ए² या ए² एक उत्सर्जनों के पारेषण करने योग्य होगा।
- 3. भार शतबाधिता का परास: जब कृतिम भार से संबंध हो जिसका एक पार्श्व भूमस्पर्कत हो झौर जो मूल्य सा की धारिता सहित कोणयों में मूल्य धार के प्रतिरोध का हो, ट्रांसमीटर निस्नीलेखित सारणी में

विनिर्दिष्ट मी और भार के मभी संयोजनों के साथ इस अनुसूची के इस भाग की अपेक्षाओं के अनुरूप होगा :---

मी	250	300	400	500	600	700	<u> पिकं(फराइ</u>
				3.2			
(प्रेरण	हिंन)						`

- 4. ट्रांसमीटर की गामित:—(1) इस पैरा के प्रयोजन के लिए, ट्रांसमीटर की गामित, उरा भवित्र के दौरान जब पारेषण कुंजी धवनिमत हो, कृतिम भार में विकासित माध्य शक्ति को माला जाएगा ग्रीर उनके श्रन्तगैर ट्रांसमीटर के किसी घटक में छिनराई हुई शमित गामिल नहीं होगी।
- (2) जब ऊर्जा स्रोत अपनी घोषिन वौल्टला का 90 प्रक्षिणल विकसित कर रहा हो तो ट्रांसमीटर की गांकित 15 बाट से श्रश्यन होगी।
- (3) जब ट्रांसमीटर प्रपत्ती प्रधिकतम शक्ति तक विकस्ति करने के लिए समायोजित हो तो बह---
 - (क) टेलीग्राफ संकेतों के पारेषण के लिए पैरा 7 में विनिर्विष्ट श्रीक्षकतम गरित सक किसी भी गरित पर निरंतर प्रचालन, ग्रीर
- (ख) 15 मिलट में मन्यून श्रवधि के लिए स्थिर चिह्न या स्थिर श्रन्तरण दशाभों के श्रद्धीन प्रचालन,

के योग्य होगा।

- 5. माबुलन :—(1) बाहक तरंग 80 प्रतिभात से कम और 95 ब्रिसिणत में श्रीयंक गहराई नक मांबुलित होगी।
 - (.3) साहुलन अवरण का हार्सीनिक अंग 30 प्रतिशत में प्रधिक नहीं होगा।
- नोट श्रावृह्ति : ट्रांसमीटर की नोट श्रावृह्ति 450 एच जेड से कम या
 1350 एच जेड से श्रीक नहीं होगी।
- 7. पारेषण की गरि:—द्रांसमीटर कान्ति समायोजन प्रतिसारण के बिना 35 शब्दों तक मभी गतियो पर टेलीग्राफ संकेतों के पारेषण के योग्य होगा।
- 8. धावृत्ति स्थिरता :— ट्रांमशीटर, नियंत्रणों के समायोजन के बिना हर पारेषण भर में 10⁸ में धन या ऋण 1000 भागों की धावृत्ति सम्प्रात, इस बात के होते हुए भी बनाए रखने योग्य होगा कि एरियक की प्रतिवाधा परिवर्तन या किसी ग्रन्थ भार में जिससे यह संबद्ध हो, परिवर्तन मा 5 प्रतिकात धन और 10 प्रतिवाद ऋण के भन्तर्गत धापूर्ति बोल्टना में परिवर्तन होते हो।
- प्रचालन मुविधाएं:—(।) ट्रांमकीटर के स्विच को चालू करने के पश्चात् वह 6 सेकेंड में पूर्ण शक्ति पर प्रचालित किए जाने योग्य होगा।
 - (:) द्रांसमीटर इस अनुसूची के भाग v में विनिधिष्ट स्वचालित कुर्जापन मुक्ति के संयोजन से इस्तेमाल किए जाने योग्य होगा।
- 10 सरका व्यवस्थाएं:—द्रांसमीटर ऐसे डिजाइन किया हुआ और निर्मित होगा कि जब ट्रांसमीटर अपनी अधिकतम णक्ति तक विकास के निए समायोजित हो और जब पारेपण कुर्जी अवनीमत हो सब एरियल वियोजित हो सकता है या ट्रांसमीटर के किसी भागको अति पहुचाए बिना निर्मत की लघुर्गायत किया जा सकता है।
- 11. कृतिभ एरियल : कृतिम एरियल लगाया जाएगा जिसमें रेडियों प्रावृत्ति धाराओं का संक्रमण उपविधित करने के लिए सूचक या लैंप गामिल होंगे और जो पूर्ण मिक्त पर ट्रांममीटर के परीक्षण के लिए सम्प्यक्त होंगा।
- 13 मीटर —्ट्रासमीटर में एक एरियल ऐमीटर दिया होगा। अन्य मीटर जैसा श्रवश्यक हो, ट्रांसमीटर की जांच और सभायोजन किए जा सकते के लिए सिम्मिलित किए जाएंगे।

13. सामान्य संचार के लिए इस्तेमाल: — यवि ट्रांसमीटर का इस्तेमाल आपात स्थिति से अन्यथा या नियम 20 के उपनियम (4) ब्रारा अपेक्षित परीक्षणों के लिए हो तो भाग 1 के पैरा 3, 6, 8, 9, 10 और 11 मुख्य ट्रांममीटर के संबंध में लागू होंगे।

ųπ—IV

भारक्षित रेडियो डेलीप्राफ भ्राभिप्राही

- 1. सामाण्य :---पारिक्षत रेडियो टेलीग्राफ प्रभिन्नाही (जिसे इस भाग में त्रागे "मिन्नाही" कहा गया है) निध्य 11 में निर्दिष्ट भारिक्षत एरिस्क सं मीद्र नम्बद्ध किए जाने योग्य होगा।
- 2 श्रावृत्ति परास भौर उत्मर्जन वर्गः—भभिग्राहै। निम्निखित प्राप्त भरने योग्य होगा:
 - (क) 250 के एच जेड से 535 के एच जेड के परास में भाव्िक्तियों पर वर्ग ए 1 , ए 2 मौर ए $_2$ एच उत्सर्जन, और
 - (ख) निम्नीनिखित के परास में भावित्तियों पर वर्ग ए 1, ए 2, ए 3, ए 3 ए च, ए 3 ए अ के उत्पर्धन —

1605	के एच	जेड	से	3800	के	एच जेड
4063	के एच	जेड	से	4238	के	एच जेड
6200	के एच	जेड	से	6357	के	एच जेड
8195	के एच	जेड	सं	8476	कें'	एच जेड
12339	के एच	जेड	से	12714	के	एष जेड
16460	के एच	जे ड	से	16952	i fi	एच जेड
23000	के एच	जेप्ड	से	22400	के	एच जिड
25000	के एच	जें ड	से	27500	के	एच जेड

- 3. श्रमित्रहण मुनिधाएं :—श्रीभग्राही पैरा 2 में विनिधिष्ट श्रावृत्ति पराम भर में इंडफोन श्रमिग्रहण और लाउडस्पीकर श्रीभग्रहण के योग्य होगा।
- (3) जब ग्रंभिग्रहण हैं इफोन से हो सब लाउडरपीकार निष्क्रिय रखा जाएगा।
- 4. ऊर्जा का स्रोत:—(1) प्राविष्ठा है। नियम 13 के उपनियम (1) द्वारा अभेक्षित विद्युत ऊर्जा के मुख्य स्रोत घौर उम नियम के उपनिथन (2) द्वारा अपेक्षित विद्युत ऊर्जा के आरक्षित स्रोत कोनों से प्रकालन के योष्य होगा। एक पूर्ति स्रोत से तूमरे में शीद्रा परिवर्तन के लिए व्यवस्थाएं समाविष्ट की आएंगी।
 - (2) अभिग्राही निस्तिलियत के पराम के अन्तर्गत पूर्ति कोस्टता में परिवर्तनों के होते हुए भी, पैरा 7 से 15 सक की अपेक्षाओं का अनुपालन करेगा:—
 - (i) जब नियम 13 के उपनिथम (?) द्वारा अवेक्षित विद्युत ऊर्जा के आरक्षित स्नीत से प्रचालन हो तो अंकित बोस्टता के पांच प्रतिशत धन और 10 प्रतिशत ऋण, ग्रीर
 - (ii) जब नियम 13 के उपनियम (1) द्वारा श्रमेक्षित विश्वत कर्जा के मुख्य स्रोत से प्रचालित हो तब अंकित बोहटता के 10 प्रतिशत धन भौर ऋण।
 - (iii) प्रभिग्नाही पोत की मुख्य लाईनों को भूसम्पर्कित नहीं किए जाने देगा।
 - तियंत्रण :—अभियाहीं में निम्नीसिंखन की व्यवस्था की जाएगी:---
 - (1) हस्तचल तियंत्रण जैसे रेडियों के समायोजन धीर या मध्यवर्ती आवृत्ति लिंध मथा अध्यवृत्ति लिंध के लिए अवस्थक हों,
 - (?) नियम 13 के उपनियम (1) में निर्दिष्ट विद्युन ऊर्जा के मुख्य स्रोत से उस नियम के उपनियम (2) में निर्दिष्ट विद्युन

- कर्ण के भारक्षित स्रोत में प्रचालन से भभिग्राही के परिवर्गन के लिए स्विच, ग्रीर
- (3) वरणक्षमता स्थिच जो यथोचित रीति से अंकित हो, भीर
- (4) स्वचालित लिब्ध नियन्नण स्थिय बंद करने के लिए साधन भीर ऐसे साधन सर्विस स्विच के प्रकार्यों के साथ मिम्मिलत किए जा सकेंगे।
- 6 परीक्षण की पद्धति: श्रभिप्राही पैरा 7 से पैरा 15 तक का जिसमें ये दोनो सिम्मिलित हैं, नव जब निम्निजित रीति से परीक्षण हो, वहां के मिनाए अनुपालन वरेगा जहां उकत पैराओं में विनिधिष्ट परीक्षण की कोई प्रन्य रीति विनिधिष्ट हो.—
 - (1) परीक्षण के लिए कृतिम एरियल का इस्तेमाल किया जाएगा और वह 4 एम एच जेड के नीचे की प्रावृत्तियों के लिए 200 से 600 पिकोकराड के बीच किसी मूह्य के संधारित के प्रनुकम में 10 ओहम प्रेरणहीन प्रतिरोध और 4 एम एच जेड के ऊपर की प्रावृत्तियों के लिए 75 प्रीहम प्रेरणहीन प्रतिरोध का होगा।
 - (2) परीक्षण में इस्तेमाल हुए टाईप ए? संकेतों को 30 प्रतिशत गहराई तक माडुलिस किया जाएगा और उसकी 1000 एच जेड की नोट धाबुरित होगी।
 - (3) ग्रभिग्राही का मानक श्रव्यावृत्ति निर्गत स्तर (जिसे इस भाग में ग्रामे "मानक निर्गत" कहा गया है) निम्नलिक्षित होगा:---
 - (क) हैडकोन अभिग्रहण के लिए ऐने प्रतिरोध में एक मिलीबाट जो 1000 एक जेड पर हैडकारों की अन्विधा के मार्पाक के सारतः बराबर हो।
 - (ख) लाऊ इस्पीकर श्रमित्रहण के लिए ऐसे प्रतिरोध में 50 मिलीबाट जो 1000 एव जेड पर लाऊ इस्पीकर के अववाधा के मापांक के सारतः बराबर हो।

7. वरणात्मकसा (1) अन्तिम संसूचक को पूर्ववर्ती वरणात्मकता निम्न-लिखित अपेक्षाओं को पूरा करेगी और "चौड़ी" और "संकीर्ण" वशाओं का वरण स्त्रिच द्वारा किया जाएगा।

बैंड चौड़ाई दणा	चौड़ा	संकीर्ण
समस्वरण से पृथक भावृत्यः पर प्राप्त होने वाला 6 dl से भगधिक विविक्तीकरण	3. (1605 के एच जे	ख के तयों
समस्त्ररण से पृथक भावृहि परप्राप्त होने वालाकम से कम 6 dB विसिक्ती- करण	तयों —	2 के एव जेड
समस्वरण से पृथक आयु- रितयों पर प्राप्त होने बाला कम से कम 300 dB का विजिमतीकरण	10 के एच जेंड	7 के एच जेड
समस्वरण से पृथक प्रावृ- रिसर्थों पर प्राप्त होने वाला हम से कम 60 dB हा विविक्तीकरण	20 के एच जैड	20 के एव जेड

(2) अतिसंकरण अभिगाहियों के प्रतिविच्य विविक्तीकरण से मध्यवर्ती श्रावृत्ति श्रनृत्रिया अनुषाय निम्नीलिखन मृत्यों से अन्यूत होंगेः

(क) श्रावण्यक संकेत की श्रावृत्ति	प्रतिबिम्य विविक्तीकर	
250 के एच जेड से 535 के एव जेड	50 dB	
1605 के एच जोड़ से 3800 के एच जोड़	50 dB	
4,6,8 झौर 12 एम एव जोड बेंड	30 d B	
16 भौर 22 एम एच जेड बैंड	20 dB	
(ख) मध्यवर्ती अ.वृत्ति	म्यूनतम	 मध्यवर्ती
	द्ध <i>ाव</i> ृ≀हेन	घन किया
	ग्र नुप।	न
140 के एच जेड से 1600 के एच जेड	7 dB	
उपर्युक्त सीमाध्रों के बाहर	50 dB	

8. मुग्राहिता मानक निर्णय स्वर दोनों बैंड चौग़ई विन्यासों पर भीर स्वचालित लिंध निर्थत्नण चालू भीर बंद दोनों से प्राप्त होंगे और निवेण निम्नलिखन स्वरों पर हो —

म्रा व् स्ति	वर्गे ए1 उत्सर्जनों के लिए निवेश	वर्ग ए2 उस्सर्जनो के स्मिए निवेश
250 के एच जेड से	1 माइकोबोल्ट	1 माइकोबोल्ट से
535 के एच जेड	से ऊगर 30 dB	कार 40 dB
1605 के एच जेड से	1 माइकावोल्ट से	1 माइको वोल्ट से
3800 के एच जेड	ऊनर 20 dB	कार 30 dB
4,6 मीर 8 एम एच जेड	1 मा इक (बील्ट मे	1 म(इ कोबोल्ट से
ों ड	ऊ गर 20 dB	अ तर 30 dB
12,16 और 22 एम एव	1. संइकाशोधः से	1 माइकं(बं(ल्ट से
ोड वैंड	क्तपर 30 dB	क सर 40 dB

9. संकेत 1 र व अनुरात पैरा 8 में विनिर्दिष्ट स्तर के या तो वर्ष ए1 या ए2 निवेश सकेत तथा मानक निर्णत देते के लिए समायोजित अभिग्राही लब्धि सहित सकेत र व अनुपात, बैड चौड़ाई विन्यास का विचार किए बिना निम्नलिखित मुख्यों से अन्यूत होता.→

भावृत्ति	न्यूराम सकेन 1 र व श्रनुपान
250 के एच जोड़ से 535 के एच जोड़	10 dB
1605 के एच जेड़ से 3800 के एच जेड	20 dB
4,6 झीर 8 एम एच जेड वैंड	20 dB
12, 16 और 23 एम एच जोड बॅंड	25 dB

- 10 मनरोधन, बैंड चौड़ाई "चौड़े" पर सेट की जाने भीर स्वचालित लिख नियंत्रण स्विच चालू किए जाने पर, प्रभिग्राही के निर्णंत मे पिवर्तन 3 डेभिबेल से प्रधिक नहीं होगा, जब—-
 - (1) श्रीभग्नाही को एक माइकोबोल्ट के अपर 60 डेसिबेल के स्तर पर टाईप ए2 के भौर पैरा 2 में वितिशिष्ट परासों में किसी प्रावृहित के लिविष्ट प्रावश्यक संकेत सहित सातक निर्गत देने के लिए समाधिनिय किय जाना है, भौर—
 - (2) एक माईकोवोल्ट के ऊपर 90 धेसिबेल के स्तर पर धौर धावस्थक संकेत की ग्रावृरित से ऊपर या नीचे 20 के एच जेड

की प्रावृतित परटाईप ए। निर्गंत संकेन को उस तक एक ही साथ लागू किया जाता है।

- 1). ऋाँस माइलन प्रभिग्नाही मानक निगैत के नीचे 20 हेसीबेल से उज्जास स्तर का निगैत उत्पन्न नहीं करेगा, जब,—
 - (1) श्रीभग्राष्टी को एक माईकोबोल्ट के ऊपर 60 देशिबेल के स्तर पर टाईन ए2 के और दैरा 2 में विनिधिब्द परासों में किसी प्रावृत्ति से निविद्य प्रावश्यक संकेत महित मानक निर्गत देने के लिए समाजीलित किया जाता है,
 - (2) सकेत के माजूनन का स्विच बंद किया जाता है, और
 - (3) एक माईनोबोल्ट के ऊपर 90 डिसिबेल के स्तर पर और प्राव-श्यक सकेत की श्राबृत्ति के ऊपर या नीचे 20 के एच डिड की ग्रावृत्ति पर टाईप ए2 संकेत को लाए किया जाता है।
- 12. भन्नरामकुलन: इंक चौड़ाई "चौड़े" पर सेट की जाने भौर स्वचालित लब्धि नियंत्रण स्विक बंद किए जाने पर भाभग्राही क्षारा मानक निर्गत से भ्रधिव निर्गत उत्पन्न नहीं किया जाएगा—
 - (1) श्रिभिश्राही को एक माईकोबोल्ट के ऊपर 40 डेमिबेल के स्तर पर टाईन ए2 भीर 250 के एन जेड और 535 के एन जेड के बं.च किसी श्रायुत्ति के निविष्ट श्रावक्यक संकेन सहित मान र निर्णत वेने के लिए समायाजित किया जाता है।
 - (2) निविष्ट अध्यक्ष्यक सकेन की पृथक कर विद्या गया हो, भ्रौर
 - (3) एव माईकीबोल्ड के ऊपर 100 d B के स्तर पर एक टाईप ए1 का और दूसरा बाईप ए2 का ऐसे भीर ऐसी भावृत्ति के जो भकेत लागू किए जाने पर पर्याप्त निर्गत न दे, कोई दो व्यक्तिकारी सकेत जब एक ही साथ लागू किए जाते हैं।
- 13 स्वचालित लिक्स नियंत्रण :(1) अभिप्राही में 1605 के बीच जेड और 23 एम एच जेड के बीच परासों में सभी आवृत्तियों पर टाईप ए2 और ए3 के संकेतो पर दक्षनापूर्वक प्रचालित होने योग्य एक स्वचालित लिक्स नियत्रण की व्यवस्था की जाएगी।
 - (2) पैरा 8 में विनिर्विष्ट समुचिन स्तर पर ग्रौर 1605 के एक जेड ग्रौर 23 के एच जेड के बीच परासों के प्रन्तर्गत किसी प्रावृत्ति के टाईप ए2 के निविष्ट संकेत के साथ—
 - (क) जब अभिग्राही को मानक निर्गत देने के लिए समायोजित किया जाता है तब निवेश में 20 dB की बृद्धि के परिणामस्वरूप पैरा 9 में विनिर्विष्ट समुचित न्यूनसम संकेत 1 र व अनुपात के ऊपर कम से कम 15 dB मूल्य तक संकेत र व अनुपात में सुधार होगा।
 - (ख) जब भिन्नग्रही को मानक निर्गत के नीचे 10 dB निर्गन वेने के लिए समायोजित किया जाता है तो निवेश में 50 dB की वृद्धि से निर्गत में 10 dB से भिष्क की वृद्धि नहीं होगी।
- 14 समस्वरण भपवाह भीर स्थायित्व : भिभाही की समस्वरण भपवाह भीर स्थायित्व निम्नलिखित भपेक्षाओं का भनुपालन करेगा :--
 - (क) श्रिभग्राही का 5 मिनट के लिए स्थित चालू किए जाने के पश्चात् 5 मिनट का किसी श्रिनिरिक्त श्रियधि के वौरान धुन श्रावृत्ति के परिवर्तन, निम्नलिखित सारणी के प्रथम स्तम्भ में

दिखाए गए परासों की भावृत्ति के भरागंत उस सारणी के दितीय स्तम्भ में दिखाए गए मूल्य से भनिधक होगा:

म(वृत्ति	मधिकतम परिवर्तन (104 में भाग)
250 के एच जेड से 535 के एच जेड	5
1605 के एच जेड से 23 एम एच जेड	2

(ख) प्रित्माही या उससे सहयुक्त किसी शक्ति पूर्ति यूनिट की पूर्ति बोल्टताप्तों में से किसी एक में 5 प्रतिशत के परिवर्तन से निस्निलिखन सारणी के प्रथम स्तस्य में दिखाए प्रावृत्ति परासों के प्रन्तर्गत उक्त सारणी के द्वितीय स्तंत्र्म में विखाए मूल्य से प्रधिक धुन प्रावृत्ति का प्रधिकतम परिवर्तन नहीं होगा:

भिश्चिमाही	मधिकतम परास (10 ⁴ के भाग)
250 के एच जेड से 535 के एच जेड 1605 के एच जेड से 53 एम एच जेड	5
1605 क प्षेत्र अंड स ५३ एम प्षेत्र अंड	2

(ग) 0° से॰ से 50° सें॰ के परास के प्रन्तगंत 5° सें॰ का परिवेश ताप में परिवर्तन से, जो एक बंटे के लिए प्रभिप्राही का स्थित चालू किए जाने के पश्वात् उपयोजित किया गया हो, निम्नलिखित सारणी के प्रथम स्तम्भ में दिखाए भावृत्ति परासों के अन्तगंत उक्त सारणी के द्वितीय स्तम्भ में दिखाए मूल्य से प्रधिक घुन प्रावृत्ति का प्रधिकतम परिवर्तन नहीं होगा:

प्रावृ त्ति	भधिकतम परिवर्तन (10 ⁴ के भाग)	
250 के एच जेड से 535 के एच जेड	15	
1605 के एच जेड से 25 एम एच जेड	5	

15. सद्रपता: अभिन्नाहों की तद्रपता ऐसी होगी कि अव्यावृत्ति निर्गत में परिवर्तन 8 बेसिबेल से कम होगा, जब कि निवेशी संकेत की माडुलन मावृत्ति को 300 एच जेड से 3000 एच जेड तक सतत परिवर्तित किया जाए तथा निवेशी संकेत का भीर माडुलन गहराई भपरिवर्ती रखी जाए । इस पैरा के प्रयोज्जनों के लिए, निवेशी संकेत का माडुलम का कोई भी स्तर मीर गहराई हो सकती है, परंतु मिभ्राही का निर्गत, बैंड-चौड़ाई के "चौड़ा" में सेट होते हुए मानक निर्गत से प्रधिक न हो ।

- 16. संकरण नोट स्थिरता : श्रीभगाही की संकरण नोट स्थिरता एसी होगी कि---
- (1) संकरण नोट की आवृत्ति जो प्रारंभ में एक के एक जोड हो, निवेणी संकेत के लिए 200 एव जोड से प्रधिक से परिवर्तित नहीं होगे, जिसे कि एक सूक्ष्म बोल्ट से प्रधिक 40 से 90 dB की परास के ऊपर परिवर्तित किया जाता है।
- (2) इस पैरा के उप पैरा (1) में निनिविध्ट परास के घ्रन्तर्गत सभी निनेशी स्तरों के लिए यह संभव होगा कि वह 200 एच जेड का विस्पेती स्तर प्राप्त करें, जब कि समस्वरण या तो शून्य विस्पेत के निकट या तूर हो।
- 17. विकिरण (1) प्रभित्राही जब इस्तमाल में हो, तब 0.1 माइकोबोल्ट प्रति मीटर से प्रधिक क्षेत्रक उत्पन्न नहीं करेगा, अविक उसे प्रभिणही से एक मील की दूरी पर मापा आए।

- (2) श्रिभिश्राही की बाबत तब यह समझा जाएगा कि वह उपपैरा (1) की श्रपेक्षा का श्रनुपालन करता है, जब----
 - (क) श्रभित्राही कम से कम 1.83 घन मौटर की बिमा के स्कीनित भसम्पर्कित घेरे में केन्द्र में रखा हो,
 - (खा) ग्रानिप्राही का भूटमिनल स्कीन के भीतरी भाग से संबंध को.
 - (ग) एरियल टॉमनल उक्त घेरे के श्रीतर स्थित और 30.5 वर्ग सेंटीमीटर बिमा के श्रस्कीनित चतुषपूर्णन श्रायताकार अस्वेणी मुंडली से भीर घेरे के बाहर श्रावह भीर उसके श्रन्थ टॉमनल के श्रूसम्पर्कित होते हुए प्रतिरोधक मापन उपकरण के श्रस्की-नित लैंड से होकर सम्बद्ध हो, भीर
 - (घ) प्रभिप्राही उस समय उर्जायित ही घौर प्रस्कितित हैडफोन उससे सम्बद्ध हों, मापन उपकरण से मापित शक्ति 4×10 —10 बाट से प्रधिक न हो, चाहे मापन उपकरण का प्रतिरोध या प्रभिप्राही का समायोजन कुछ मो हो घौर यथापि प्रभिप्राही केस के 152 मिलिमीटर के भीतर पहुँचे बिना धन्वेषी कुँडली लघुपथित कर बी या किसी प्रकार खिसक। बी जाती है।

भाग-V

स्वतः कुंजीयन युक्ति

- साधारण :—ंस्थत. कुंजीयन युक्ति (जिसे उस भाग में आगे "युक्ति" कहा गया है) निम्नलिखित के योग्य होगी :—
- (1) दक्ष साधानो द्वारा हस्त पारेषण कुंजो के स्थान पर निम्निलिखिन से संबंध की जाना :
 - (क) मुख्य रेडियो टेनीग्राफ ट्रास्मीटर,
 - (ख) भारकित रेडियो टेलीग्राफ ट्रांसमीटर, श्रीर
 - (ग) सातवी ध्रमुन्नूची के पैरा 1 में निर्विष्ट स्थाचालित सचेतक पारीक्षण संकेत जनित्र ।
 - (2) जब पूर्वोक्त उपस्कर में से किसी से संबद्ध हो, तब-→
 - (क) पैरा 3 में विनिर्विष्ट सचैसक संकेत का स्वतः कुंजीयित हो जाना भ्रीर उसके तुरंत बाद कुंजीयत परिषय का बंद होना भीर चालू होना, जब सक कि वह पुनः सेट या पुनः बाइन्ड न किया गया हो, भीर
 - (ख) पैरा 4 में विनिर्दिष्ट संकट काल का ऐसी रीति से स्वतः कुंजीयित हो ज.म. कि यदि युक्ति का ध्यान दिए बिना इस्तैमाल हुआ हो तो संकट काल स्वतः कुर्जायन हर 12 मिनट में पुनः पुनः होगा ।

यहं युक्ति पैरा 3 भीर 4 में विनिर्विष्ट से भिन्न किन्ही संकेतो का कुंजीयन करने के योग्य होगी ।

(3) संकट काल के पारेषण के पश्चात् जब उसका परिषध का स्विच अंव किया जाए तो युक्ति स्वतः या हस्त्वालित साधनों से पुनः सेट की जाने के योग्य होगी, ताक्ति की परिषध में पुनः स्विच किए जाने के पश्चात् कुंजीयन संकट काल के शुरू में 10 सेकण्ड में प्रारंभ होगा ।

यदि पुनः सैंटिंग हस्तचालित साधन द्वारा किया गया हो तो जब पुनः सैंटिंग झाबक्यक हो वह उपर्दशित करने के लिए साधन युक्ति में शामिल होगा ।

2. सचेतक संकेत :—पैरा 1 के उप पैरा (2) में निर्दिष्ट सचेतक संकेत एक सेकण्ड के अंतरों से पृथककृत बारह-घार सेकण्ड के डेगों का होगा और डेगों भीर धन्तरों (spaces) की वीर्षता घन या ऋण 0.2 सेकण्ड की सहायधा की सीमा में रखी जाएगी।

- 3. संकट काल :—(1) पैरा 1 के उप पैरा (2) में निर्विष्ट संकट कॉल निम्नलिखित अप में निम्नलिखित संकेतों का हो ।। :
 - (क) रेडियो टेलीग्राफ संकट संकेत--एस म्रो एस (3 बार)
 - (ख) डी ई शब्द के लिए मोर्स वर्ण,
 - (ग) पोत के कॉल संकेत के लिए मोर्स वर्ण (3 बार),
 - (ष) संकट कॉल के वर्ण 10 से 16 शब्द प्रति मिनट पर कुंजीयित किए जाएंगे भीर संकट कॉल की कुल श्रवधि 90 सेकण्ड से भनिधिक होगी।
- 4. विद्युत ऊर्जा का स्नोन:—(1) यदि युक्ति विद्युत प्रचालित है तो विद्युत ऊर्जा का वह स्नोन जिसके द्वारा वह प्रचालित की जाती है, नियम 13 के उप नियम (2) में निर्दिष्ट विद्युत ऊर्जा का ग्रारिक्षत स्नोत होगा।
 - (2) युक्ति प्रकृशन व्यक्ति द्वारा प्रचलित के लिए उपयुक्त होगी ।

वितीय अनुसूची

[(नियम 4)(2),7(2) प्रीर 2 θ (2) देखिए] रेडियो टेलिकोन संस्थापन

भ्राण I

मुख्य रेडियों टेलिकॉन संस्थापन

- परिभाषा :--इस अनुसूची में, 'उपस्कर' पद के अन्तर्गत रेडियो,
 टेलोफोन, ट्रांसमीटर और अभिग्राही तथा संस्थापन के प्रचालन के लिए आवश्यक अन्य सभी उपस्कर भी हैं, किन्तु कोई एरियल या विद्युत ऊर्जा को स्रोत इसके अन्तर्गत नहीं हैं।
- 2. श्रावृत्ति पराम भीर उत्सर्जन के वर्ग--(1) उपस्कर 2182 के एच जेड भीर 2191 के एच जेड का श्रावृत्तियों परास तथा 1600 के एच जेड से 3800 के एच जेड के श्रावृत्ति परास के श्रन्तगंत कम से कम छह भन्य श्रावृत्तियों पर उत्सर्जन वर्ग ए3, ए3एच, ए3ए भीर ए3 जे उत्सर्जनों का संचरण करने के योग्य होंगे।
- (2) उपस्कर 2182 के एच जेड़ की ब्रावृत्ति श्रीर 1605 से 3800 के एच जेड़ के परास में श्रन्थ श्रावृत्तियों पर वर्ग ए3, ए3, ए3एच, ए3ए श्रीर ए3 जे का श्रक्षिग्रहण करने के योग्य होंगे।
- 3. प्रचालन प्रावृत्तियां :—(1) द्रांसमीटर समुद्री चल स्टेशन लाइसेंस में विनिर्विष्ट स्माट प्रावृत्ति पर से प्रन्थया प्रचालित किए जाने के लिए योग्य नहीं होगा ।
- (2) मिश्राहि(2182 के एच जेड पर स्पृट भावृत्ति मिश्राहण के श्रतिरिक्त, 1605 से 3800 के एच जेड परास में श्रावृत्तियों पर श्रतिरिक्त निरम्तर समस्यरणीय होगा ।
- (3) संचरण और भनिम्रहण भागृश्वियों के स्वतन्न वरम की व्यवस्था की आएगी।
- 4. विद्युत प्रवाय :—(1) उपस्कर नियम 23 द्वारा अपेक्षिन विद्युत ऊर्जा के प्रवाय से प्रवालित किए जाने योग्य होंगे।
- (2) उपस्करों के कारण पीत की मुख्य लाइने भूसम्पक्ति नहीं हो आएंगे।
- (3) यदि उपस्कार को पोन की मुख्य लाइनों से प्रचालन के लिए डिजाइन किया गया हो तो इस भाग की अग्रेक्षाओं की पूर्ति मेन लाइनों की बोल्टना के सापेक्ष धन और ऋषा 10 प्रतिगत प्रवाय वोल्टता विचरणों के परास के लिए की जाएगी।
- (4) यदि उपस्कर संजायक बैटरी से प्रचालन के लिए डिजाइन किया गया हो तो इस भाग की प्रपेक्षाओं की पूर्ति, अंकित बैटरी बोल्टता के सापेक्ष धन 5 और ऋण 10 प्रतिशत प्रदाय बोल्टता विचरणों के परास के लिए की जाएगी ।

- 5. ट्रांसमीटर : (1) पैरा 3 में निर्विष्ट ट्रांममीटर श्राबृत्तियों में से किसी एक का चयन एकत्र स्थित या बात बटन द्वारा किया जाएगा ।
- (2) ट्रांममीटर को जब निम्नलिखिन सारणो में विनिर्विष्ट हर कृतिम एरियल से संबद्ध किया जाए नव वह इस प्रनुसूची में विनिर्विष्ट ग्रयेक्षाश्रों का प्रनुपालन करेगा ।

मावृति परास	कृतिम एरियन (सभी घटक, सीरीज में)			
	प्रतिरोध प्रतिरोध	धारिता पिकोकराङा	प्रेरकत्व माइको हेनरी	
3 एम एच जेड से नीचे	6	250		
3 एम एच जेड से ऊपर	10	250		
	40	250	В	

- (3) पूर्वोक्त कृतिम भार को ट्रांममीटर हारा अन्तरित कुल वाहक सिक्त (जिसमें ट्रांममीटर के भागका एरियन ममस्वरण विश्वेरक या किसी अन्य घटक में क्षय हुई एक्ति सिम्मिलित नहीं है) 1600 के एच-नेड मौर 3800 के-एच-जड के बीच किसी भी अप्रकृति पर 15 वाट से अन्यून और 100 वाट से अन्यूक होंगे। और ऐसी बिक्त को 5 वाट मौर 10 वाट के बीच की शक्ति में परिणव करने के लिए गाधनों की व्यवस्था की जाएगी।
- (4) ट्रांसमीटर कं अधिमाइनित के निवारण के लिए शिखर समिक की व्यवस्था की जाएगी ।
 - (5) ट्राममीटर का याक माजुलन ऐसे होना कि---
 - (क) माइकोकोन और ट्रांगमीटर की मिलकर आवृत्ति भनुकिया ऐसे मान से 7.5 डेमिबेल से अधिक परिवर्तित नहीं होगी जो 250 एच-जेड से 2500 एच-जेड तक प्रति अष्टक 6 डेमिबेल की दर से उठता है।
 - (ख) शिखर अनुविधः। का गाक्षेप अनुकितः। विस्तिलिखितं से अधिक नहीं होगी :---
 - (i) 3500 एन-जेड के ऊपर और 5000 एच-जेड से प्रतिक सभी प्रावृत्तियों पर ऋण 20 डेमिबेल, भीर
 - (ii) 5000 एष-जड से ऊपर सभी धावृक्तियां पर ऋण 40 हैं सिबेल ।
- (6) माडुलन पद्धति ऐता होती कि ट्रामनीटर का शिखर माडुलन किसी ऐसे ध्वित दाव के लिए 80 धार 95 प्रतिभात के बीच होता है जिसका वर्ग-माध्य-मूल मान, 1000 एच-जेड़ की शुद्ध तरंग सहित माडुकां-फांन मुखिका के समतल में मापे जाने पर, 25 डाइन और 100 डाइन प्रति वर्ग सेंटीमीटर के बीच होता है।
- (7) जब ट्रांसमीटर अपनी घोषित शक्ति या उससे कम पर प्रचालित हो और 1000 एच-जेड आवृत्ति की ज्वावकीय तरंग द्वारा 90 प्रतिणन गहराई को माकुलित हो तथा उसे माइकोकोन ट्रांमनलों को लगाया जाए तथा शिखर सीमक को निष्क्रिय कर दिया जाए ता मुडलिश निर्गत घोल्टसा के हार्मोनिक औषा 10 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
- (8) ट्रांसमीटर, किसी नियंत्रण के समायोजन के बिना 1605 के एव-जेड से 3800 के-एच-जेड के परास के भीतर प्रत्येक संचरण पर्यन्तः
 - (i) डी-एस-बी प्रचालनों के लिए 10⁶ में 200 भाग; भीर
 - (ii) एस-एच-श्री प्रकालना के जिए 100 एच-जेड, की प्रावृत्ति सह्वता की, उस एरियल या अन्य प्रणाशन की, जिससे वह सम्बद्ध है प्रतिबाधा के विचरणो प्रयवा धन या ऋण 10 प्रतिशत के

- भीकर प्रदाय घोल्टता के विचरणों के होते हुए भी, बनाए रखने योग्य होगा।
- (9) (क) ट्रोमिनटर का रेडियां आवृत्ति निर्गत उपस्कर के किसी भाग में मिथ्या वोलनों के कारण श्रावृत्ति घटकों से मुक्त होगा।
 - (ख) रेडियो आवृत्ति के किसी हार्नोनिक पर निर्गत शक्ति 0.1 बाट से अधिक नहीं होती ।
 - (ग) माइकोफोन के खुले परिशय के या लघु पथित होने पर----
 - (i) निर्गत तरंग में कुल रव और गुंजन मिल बाहक मांक से नीचे कस से कम 40 बेसिबेल होगी,
 - (ii) 250 एक-जेड ग्रीर 3000 एच-जेड की सीमाश्री के बीच श्रव्यावृत्तियों से श्रनुरूपी पाग्वें ग्रीडों में श्रन्तविष्ट कुल रव ग्रीर गुंजन माक्ति वाहक माक्ति से नीचे कम रे कम 40 बेसिबेल होगी।
- (10) ट्रांममीटर ऐसा होगा कि-
- (क) एक प्रचालक अधिक से अधिक 10 सेकेण्ड में सभी ऐसे समा-योजिन कर सकता हो जो ट्रांमनीटर को पैरा 3 मे निर्विष्ट आवृक्तियों में से किसी एक पर प्रचालन से ऐसी आवृक्तियों में से किसी अन्य पर प्रचालन में परिवर्तिन करने के लिए आवश्यक हों,
- (ख) यदि ट्रांमगीटर ऐसे डिजाइन किया गया घोर निर्मित हो कि उसका स्थित खोल दिए जाने के पग्चान, कतियय घोल्टताधी के समाए जाने में, कुछ घयधि का विलंब होना धावक्यक हो तो विलंब के लिए यिलम्ब स्विच बारा स्त्रज्ञल व्यास्था की जाएगी, और
- (ग) जब ट्रांसभीटर प्रचालन के लिए सैयार ही एक सूचक यह दिशिल करेगा ।
- (11) ट्रासमीटर ऐसा डिजाइन किया गया और निर्मित होगा कि जब उसे श्रीजकतम शक्ति के लिए समायोजित किया जाए तो संस्थापन के किसी भाग को क्षित पहुंचाए बिना एरियल को वियोजित किया जा सके या निर्गत को लब्दु पासत किया जा सके। श्रद्धािक धारा या बोस्टता द्वारा क्षित पहुंचाई जाने से ट्रांसमीटर की संरक्षा के लिए साधन दिए जाएंगे।
- (12) मीटर---दूसिमीटर में एक एरियल एम मीटर दिया जाएगा । ांगमीटर की जांच घौर समायोजन किए जा सकने के लिए घन्य मीटर जो घायश्यक हों सम्मिलित किए जाऐगे।
- 6. श्रामिमाही : (1) ऐसे साधनों की व्यवस्था की जाएगी कि पैर ' 3 में निर्दिष्ट हर श्रमिश्राही स्पाट श्रावृश्ति का एकल प्रचालन द्वारा चयन किया जा सके।
- (2) भनिभाही दोनां टेलिकोन भ्रीर लाउडस्पोकर ऋधिग्रहण के योज्य होगा।
 - (3) अभिप्राही में निम्नलिखिन की व्यवस्था की जाएगी-
 - (क) एक हस्तवासित श्रव्यावृत्ति लब्धि नियंत्रक, घीर
 - (ख) एक स्थनालित लब्धि नियंत्रक जो टाइप ए2 और टाइप ए3 तरंगों पर दक्षतापूर्ण प्रचालन के योग्य हों।
- (4) धावेगो र व संकता के प्रभाव को कम करने के प्रयोजन के लिए धिभग्नाही के ससूचक या निगंत परिपथा में सम्भिक्षित किया गया कोई शिक्षर सिमक या धन्य युक्ति एक स्त्रिच के द्वारा वियोजित की जाने सौग्य होगे।

- (5) ग्राभिग्राही इस पैरा के सहित उपपैरा (6) से (14) की भपेकाओं का, जब कि उसका निम्नलिखिन रीति से परीक्षण किया जाए, वहां के सिवाय धनुपालन करेगा जहां उक्त उप-पैराग्नों में परीक्षण की कोई रीति विनिविष्ट हो।
 - (क) पैरा 5 के उप पैरा (2) मे दो गई सारणी में विनिर्दिष्ट लक्षणों वाले कृत्रिम एरियनों का परीक्षण के लिए प्रयुक्त किया जाएगा।
 - (ख) परीक्षण के लिए प्रयुक्त टाइप ए2 संकेत, 1000 के एच-जेड की स्वर प्रावृत्ति के महिन 30 प्रतिगत की गहराई तक माड्लित होंगे,
 - (ग) प्रभिग्राही का मानक श्रव्यावृत्ति निर्गत (जिसे इस पैरा में "मानक निर्गत" कहा गया है) निम्न प्रकार होगी:
 - (i) टेलीफोन प्रभिगाही घष्ठियहण के लिए, ऐसे प्रतिरोध में एक मिलिबाट, जो 1000 एव जेड पर टेलिफोन की प्रतिवाधा के मार्गक के मारतः बराबर हो,
 - (ii) लाऊ इस्पीकर अधिग्रहण के लिए ऐसे प्रतिरोध में 50 मिलिबाट, जो 100 एच जेड पर लाउडस्पीकर की प्रतिवाधा के मापांक के सारतः बराबर हो।
 - (6) (क) प्रतिम संसूनक से ठीक पूर्ववर्ती बिंदू पर मापित प्रभि-ग्राही की वरणक्षमता विनिर्दिष्ट ग्रापेक्षिक ग्रावृत्तियों पर निम्नलिखित प्रपेकाची की पूर्ति करेगी:

समस्वरण से पृथक ग्रावृत्तियों पर ग्रामिप्राप्त 6 इंमिबेल से अनिधिक विधिक्तीकरण

--- 3 के-एच-जेड **द्वा**रा

सनस्वरण से पृथक भ्रावृत्तियों पर भ्रमि-प्राप्त कम से कम 30 डेसिबेल का विविक्तीकरण

--- 7 . 5 के-एच-जेड द्वारा

समस्वरण से पृथक ग्रावृत्तियों पर श्रक्षिप्राप्त कम से कम 60 डिसिबेल का विविक्तीकरण

-- 15 के-एच-जेड द्वारा

समस्वरण पृथक बाय्तियों पर ब्रिक्शियाप्त कम से कम 80 डेसिबेल का विविदर्ताः-

भारण

--- 30 के-एच-जेड क्षारा

- (ख) यदि श्रभित्राही सुपरहेटरोडाइन श्रभित्राही हो:--
 - (i) तो प्रतिबिंख विविक्तीकरण 3 एम-एच-जेंड के ऊपर की प्रावृत्तियों पर 35 डेसिबेल से प्रन्यून धाँर 3 एस-एच-जेड के नीचे की भ्रावृत्तियों पर 40 डेसिबेल से भन्यून होगा ।
 - (ii) मध्यवर्ती आवृत्ति अनुत्रिया अनुपान निम्नलिखिन से अन्य न कोगा:

मध्यवर्ती आवृति	मध्यवर्ती झावृत्ति झनुकिया झनुपात
140 भीर 1600 के-एच-जेड के बीच	80 डेसिबेल
उपर्युक्त सीमाग्री से बाहर	60 डे सिबेल

(7) अब श्रभिग्राही एक माइकोबोल्ट से ऊपर 30 डेसिबेल के स्तर पर टाइप ए2 के निविष्ट संकेत के साथ मानक निर्गत देने के लिए समा-योजित हो तो श्रभिग्राही के निर्यंत का संकेत 1 रव अनुपातकम से कम 20 डेमिबेल होगा।

- (8) स्वचालित लब्धि नियंत्रक ऐसा होगा कि जब ग्रभिग्राही एक माइको बोल्ट से ऊपर 30 डेसिबेल के सार पर टाइप ए2 के निविष्ट संकेत के साथ मानक निर्गत देने के लिए समायोजित हो ता⊸⊸
 - (क) निवेश में 20 डेमिबेल की वृद्धि के परिणामस्वरूप संकेत 1 रव प्रनुपात में कम से कम 15 डेमिबेल का मुधार होगा, और
 - (खा) निवेश में 50 डेसिबेल की युद्धि से निर्गेत में 10 डेसिबेल से म्रधिक की बृद्धि नहीं होगी।
- (9) जब अभिग्राही को एक माइको बोल्ट के ऊपर 60 डेसिबेल के स्तर पर टाइप ए2 के निविष्ट ग्रावश्यक संकेत का साथ मानक निर्गत देने के लिए समायोजित किया जाए फ्रोरटाइप ए। निविष्ट सकेल को एक माइको वोल्ट से ऊपर 100 डेसिबेल के स्तर पर और प्रावश्यक ग्रावृत्ति से ऊपर या नीचे 20 के-एच-भेड़ की ग्रावृत्ति पर युवपन लागू किया आए तो भाभिपाष्ट्री के निर्गत में परिवर्तन 3 डेसिबेल मे भ्रधिक नहीं होगा।
- (10) जब प्रभिन्नाष्ट्री को एक माइको बोल्ट से ऊपर 60 डेसिबल के स्तर पर टाइप ए2 के निविष्ट भावश्यक संकेत के साथ मानक निर्गत देने के लिए समायोजित किया जाए, संकेत जितत के माइलन का स्विच बंद किया गया हो तथा वर्गे ए2 निविष्ट संकेत को एक माइको बोलट से ऊपर 90 डेसिबेल के स्तर पर ग्रीर ग्रावश्यक भावृत्ति से ऊपर या नीचे 20 के-एच-जेड की प्रावृत्ति पर युगपत लगाया जाए तो मानक निर्गत के नीचे 30 डेसिबेल से उन्नेनर स्तर का निर्गत जल्पन नहीं होगा।
- (11) मानक निर्गत से अधिक निर्गत तब उत्पन्न नहीं होगा जब ग्रभिग्राही को एक माइको बोस्ट के ऊपर 30 डेसिबेल के स्तर पर टाइप ए 2 के निविष्ट संकेश के साथ मानक निर्णंत देने के लिए समायोजित किया जाए, ग्रावण्यक संकेत पृथक कर दिया गया हो तया दो व्यक्तिकारी संकेत एक माइको नोस्ट से ऊपर 10 डेसिबेल के स्पर के हर (एक टाइप ए1का भीर एक टाइप ए३ का) यूगपत लगाया जाए जिसकी अध्यक्ति राशि या अंतर वही है जो भावश्यक संकेत की भावृत्ति है किंदु जिसके दोनों में से कोई भी पर्याप्त निर्गत नहीं देगा जब कि उसे माडुलित किया भीर भकेल लगाया जाए।
- (12) जब निविष्ट संकेत की माडुलन भाषृत्ति को 200 एच-जेड से 3000 एच-जेड तक निरंतर परिवर्तित किया जाना है तथा निविष्ट संकेत स्तर ग्रीर माड्लन की गहराई में स्थिर रहता है तो अव्यावृत्ति-निर्गत के स्तर में प्रधिकतम परिवर्तन 8 डेसिबेल से कम होगा। जब माडुलन प्रावृत्ति की 3,000 एच-जेड से ऊपर युद्धि की जाए तो निर्गत शीझता से गिर जाएगा। निविष्ट संकेल का कोई भी स्तर भीर मादुलन गहराई हो सकती है:परंतू ग्रभिग्राही का निर्गत, मानक निर्गत से ग्रधिक न हो।
- (13) अभिग्राही की श्रव्यावृत्ति निर्गत बोल्टता का मानक निर्गत से धनधिक किसी भी निर्गत पर कुल हामोंनिक ग्रंक निम्नलिखित से प्रधिक नहीं होगा।
 - (क) एक भाइको बोस्ट से ऊपर 40 झीर 80 डेसिबेल के बीच किसी स्तर पर और 1000 एच-जेड पर 30 प्रतिशत की गहराई तक ज्यायकीय रूप से माइलित निविष्ट संकेत के साथ 5 प्रतिगत, या
 - (स्त) (क) में यथा विहित किंतु 1000 एच-जेड पर 80 प्रतिगत गहराई तक माडुलित निर्विष्ट संकेत के साथ 15 प्रतिशत।
- (14) पैरा 3 में निर्विष्ट धुन की प्रत्येक ग्रायृत्ति, प्रदाय घोल्टता में धन था ऋण 10 प्रतिशत के निचरण के होते हुए भी और ऋण 10 ग्रंश से० मी • से धन 40 प्रंश सें • मी • के परियंश ताप परिवर्तनों के होते हुए भी, उसके शंकित मान के एक एच-जेड प्रति सेकेड के भीतर बनाए रखी जाएगी।

- (15)(क) जब अभित्राही से एक मील की दूरी पर मापा जाए तो अभित्राही 01 माहकांबोस्ट प्रति मीटर मे अधिक का फीलंड प्रमामान्य रोता में उत्पन्न नहीं करेगा।
 - (ख) अभियाही के जारे में तब यह समझा जाएगा कि बहु इस पैरा के उप पैरा (क) की अपेक्षा का अनुपालन करता है, जब—
 - (i) श्रभिग्राही को 1.83 घन मोटर विमा के स्क्रीनित भूगोजित घेरे में मध्य में स्थित किया भया हो,
 - (ii) अभियाती भृटमिनल स्कीन के भीतर भाग से संबंद्ध हों;
 - (iii) एरियल टर्मिनल उक्त घेरे में स्थित 30.5 सेंटी मीटर विमा की वर्गाकार अस्कृतित चौकीर आयाता-कार अस्कृति कुंग्रे के बाहरी और एक अस्कृतित प्रणायक में से घेरे के बाहरी और आरूढ़ और उमके अध्य टर्मिनल के भूगोजित होते हुए प्रतिरोधी मापन उनकरण से मंबंद हो और
 - (iv) अभिग्राही को तब ऊर्जित किया गया हो और प्रस्कीनित हैंड कोत उससे मंत्रंद्ध किए गए हो, मापन उरकरण द्वारा मापित णिक्त 4×10−10 बाट से प्रक्षिक न हो, चाहे मापन उपकरण का प्रति-रोध या अभिग्राही का समायोजन कुछ भी हो प्रीर यद्यपि प्रत्येषी कुंडली लथुपधित होया उसे प्रभिग्राही केन के 152 मिलीमीटर के भीतर पहुंचे बिना तिसी भी प्रकार चलाया गया हो।
- 7. पारस्परिक संचार की सुविध एं: (1) उपस्कर की संचारी से प्रभिग्नाही में बवलने और उसके विपरीत कम में एक प्रेमल या अन्य एकल स्विच, एरियन प्रिनेसारण रिलेओं, भीर अन्य ऐसी ही युक्तियों के माध्यम से जो उस प्रयोजन के लिए आवश्यक हों, नास्ताक्षानिक परिवर्तन के योग्य होंगा। इसके अनिरिक्त, पवि उस प्रयोजन के लिए कोई ध्विन प्रचालित युक्ति दी गई हो तो प्रचालन अस्तराल 10 मीलिसेकंड से अधिक नहीं होंगा और मौजन अन्तराल 150 मिली सेकंड से अन्यन और 200 मिलिसेइंड से अन्धिक होंगा।
- (2) जब उपस्कर मंचारी हो तो श्रभिग्रही की क्षियों से सुरक्षा के लिए साधन विए गए होंगे।
- (3) यह स्वतः मुनिधिचन करने के लिए माधन दिए जाएं। कि ऐसे हर सनय जब माइकोकोन इस्तेमाल में हो, लाउबस्पीकर विधौजित हो जाए।
- 8 नियंत्रकों का प्राकार: अभिभाही के सभी नियंत्रक ऐसे प्राकार के होंगे कि सोटे दस्ताने पहने द्वुए व्यक्ति द्वारा प्रमामान्य समायोजन किया जासके।

भाग 🏻

रेंडियो टेलीफोन संचेतक संकत जननयुक्ति

- 1. सामान्य: (1) रेडियो टेलिफोन संचेतक संकेत जननपुष्टित (जिसे इस भाग में आगे "युक्ति" कहा गथा है) पैरा 3 में विनिद्दिष्ट रेडियो टेलिफोन संचेतक नंकेत जनत करने और इस अनुसूची के भाग 1 में निर्दिष्ट रेडियो टेलिफोन ट्रांममीटर से यथाचित रूप से संबंद किए जाने के योग्य होगा।
- (2) यदि युक्ति पोत की मेन लाइनों से प्रतालन के लिए किजाइन का गई होती वह मेन लाइनों की ग्रंकित वोल्टना ग्रंपेक्षित घन ग्रीर ऋष्य 10 प्रतिगर के प्रश्नय वोल्टना विचरणों के परास की पूर्ति करेगी

- (3) यदि युक्ति बैटरियों से प्रवासन के लिए डिजाइन की गई हो तो वह झंकिन बैटरी वील्टना से अपेक्षिक चन 5 प्रतिगत और ऋण 10 प्रतिगत के प्रदाय योल्टना विवरणों के परास की पूर्ति करेगी।
- 2. निष्पादन: (1) युकिन उस समय से जब वह ऊर्जायित की जाए, 30 मेंकण्ड की प्रविधि के भीतर रेडियों टेलिफोन संवेगक संकेत जिन्हा करने के लिए तैयार रहेंगी तथा 30 सेंकण्ड से भ्रथ्यून ग्रीर 60 सेंकण्ड से धनधिक की ग्रविधि के लिए जिनक करने के योग्य होगी।
- (2) संकेत जितन करने के परवात युक्ति वो मिनट से अनिध के अन्तराल के परवान संकेत पुनः देने के लिए तैयार होगी।
- (3) ऐसे साधन दिए गए होंगे नाकि युक्ति को किसी भी समय सेवा से निकाला जा सके।
- (4) पुष्तिन का परीक्षण रेडियो ब्रावृत्ति-ऊर्जा के जितिन किए बिना करना संभव होगा और उसमें जितिन पंकेत का श्रव्य पुनरुत्पादन देने के लिए ब्विन पुनरुत्पादक सामित्र होगा।
- (5) युक्ति 80 से 90 प्रतिशत के परास में पैरा 3 से 9 गहराई में निविष्ट हर टीन द्वारा पीत की रेडियी टेलिकोन ट्रांसमीटर का माडुलन करने के योग्य होंगी।
- 3. रेडियो टेलिफोन धलाम संकेतः पैरा 1 के रूप पैरा (1) में निविध्ट रेडियो टेलिफोन सचेतक संकेत में एकान्नर कम से उत्पादित सारतः वा ज्यावकीम टोनों होंगी जिनमें से एक की आवृत्ति 2200 एव-जेड धन या ऋण 1.5 प्रतिशत सौर दूसरी की 1300 एव-जेड धन या ऋण 1.5 प्रतिशत होगी हर टोन की अवधि 250 मिलिसेकण्ड धन या ऋण 50 मिलिसेकण्ड होगी, धानुकमिक टोनों के बीच धन्नराल 50 मिलीसेकण्ड से अधिक नही होगा। प्रबलतर टोन के आयाम का दुवेलतर टोन के आयाम से धनुपान 1 से 1.2 के परास में होगा।
- 4. मानक माहुलन:युक्ति पैरा 3 से 9 में निर्विष्ट हर टोन द्वारा 80 से 95 प्रतिग्रत पराम की गहराई तक पीत के रेडियो टेलिफोन ट्रांसमीटर माहुलन करने के योग्य होगी।
- 5. नियंत्रक: (क) युक्ति के बहिभाग पर हो से प्रनिधक प्रचालन उपलब्ध होंगे। हर नियंत्रक पर उसका प्रयोजन दिशत करने के लिए स्पष्ट लेखल लगा होगा ग्रीर यह ऐसा होगा कि मोटे वस्ताने पहने हुए किसी। व्यक्ति द्वारा प्रमामान्य प्रचालन किए जा सकीं।
 - (ख) जहां भ्रावृति, संकेत एलीमेंटों की श्रविध या स्तर के समायोजन के लिए नियंत्रक होंगे, वे युक्ति के बहिभाग पर अनुपलब्ध प्रिसेट नियंत्रक होंगे।

भाग 🎹

रेडियो टेलोफोन लाऊडम्पीकर निगरानी कारक अभिग्राही

- 1. साधारण: (1) रेडियो टेलिफोन खाउडस्पीकर निगरानी कारक प्रामित्राही जिसे इस भाग में "प्रभिन्नाही" कहा गया है 2182 के एच जेड की धावृत्ति पर समस्वर में नियत होगा घीर यह श्रेणी ए3, ए3एच,ए3ए ग्रार ए3 जे उत्पर्जनों के घिमन्नाहण के लिए तब सिवाय उपयुक्त होगा जब पीत का प्रपत्ने रेडियो टेलिफोन ट्रांसमीटर 2182 के एच जेड पर विकरणकारी हो।
- (2) जब पीन का ट्राममीटर 2182 के एच जेड पर विकिरणकारी हो तब प्रभिग्नाही की क्षिति पहुचने से रोकने के लिए सामन दिए जायंगे।
- (3) यदि भ्रभिमाही को पोत की मेन लाइनो से प्रचालन के लिए डिजाइन किया गया हो तो वह मेनों की श्रीकृत बौल्टता के सापेक्ष धन और ऋषा 10 प्रतिशत की प्रदाय बौल्टता विश्वरणों के परास के लिए इस भाग की भ्रमेक्षाओं की पूर्ति करेगा।

- (4) यदि ध्रमिप्राही संवादाः बैटरियों से प्रचालन के लिए डिजाइन किया गया हो तो वह अंकिन बैटरी बोल्टना के सापेश घन 5 प्रतिगत ध्रीर ऋण 10 प्रतिगत के प्रदाय बोल्टना विचरणों के पराम के लिए इस धाग की ध्रदेशाओं की पृति बारेगा।
 - (5) श्रिभग्र:ही में लाऊ उस्पीकर मान्मिलिन होगा।
 - (6) भ्रमियाही से पीन के मैन भूमन्पर्किन नहीं हा जाएं।।
 - 2. नियंत्रक: श्रभिप्राही में निस्तनिखित की व्यवस्था की जाएगी:
- (1) श्रन्यानृति लक्ष्यि के समायोजन के लिए एक हस्तवालित लब्धि नियंत्रका।
- (2) आर एफ और या आई-एफ लिख के समायोजन के लिए एक हस्तवालित मध्यि नियंत्रक, और
- (3) चार-एफ, चार्ड-एफ चौर या र-एफ लाँध्य के मनागो जन के लिए एक या वो प्रिनेट नियंत्रक जो अभियाही के बहिंसाग पर उपनथ्य न हों।
- 3. घरणक्षमता: संसूचक की पूर्वं वर्ती वरणक्षमता निम्नलिखित अपे-क्षाओं को पूरा करेगी:—

मावृत्ति (ने-एच-जेड)	(बविक्तोकरण मधिकतम भ्रनुकिया से साक्षीप)
2178.5 से 2185.5	6 dB से भनिधक
2172 के नीचे और 2192 के ऊपर	कम रो कम 30 dB
2162 के नीचे झौर 2202 के ऊपर	कम से कम 60 dB
2142 के नीचे भीर 2222 के ऊपर	कम से कम 80 dB

- 4. मुप्राहित : जब ध्रभियाही निवेण 50 माइको बोल्ट से भी कम या तो तब हो जब यह अकेने इस्तेमाल किया गया हो या तब हो जब इस भाग के पैरा 5 में बिनिर्विष्ट किसी फिल्टर करने वाले उसमें किट किए गए हों तो ध्रभिप्राही में लाऊडस्पीकर के इस्ता मंकेत उत्पन्न करने की पर्याप्त सुग्राहिता होगी।
- फिल्टर कि र हुए लाऊडस्रीकर: (1) लाऊडस्रीकर के साथ प्रयुक्त फिल्टर यूनिट----
 - (क) दो प्रलाम संकेत टोन प्रावृत्तियों 1300 एच जेड प्रीर 2200 एच जेड, के निर्मेत स्तर को लगभग उस बाक स्तर पर बनाए रखेगा जो सुनने के लिए प्रसुवन किया जाता है प्रीर जो प्रत्य अव्यावृत्तियों की प्रवानना कम करने के योग्य है।
 - (ख) ऐसा होगा कि जब रेडियो टेलीफोन धलामें या संकट प्राप्त हुआ हो तो उमका प्रभाव दूर किया जा मके जिससे कि संकट संदेश सुनना सुमाध्य हो जाए।
 - फिल्टरों की प्रधिकतम अनुकिया की श्रावृत्तियां धन या ऋण 1.5 प्रतिगत की महायता के प्रध्यक्षीन होंगी।
- (3) जब उपपैराम्मो (1) श्रीर (2) में विलिदिष्ट फिल्टरण यूनिटों के साथ साथ जब किसी श्रीतिरिका युक्ति का प्रयोग किया जाए तो वह युक्ति—
 - (क) भाग II के पैरा 3 में किर्तिटिंड्ट रेडियो टेलीफान अलाम संकेत के अभाव में लाऊ अस्पीकर को नीख कर देगी, और
 - (ख) अब र व या व्यतिकरण के श्रभाव में स्विच चालू किया जाए या यवि कोई रेडियो टेपीफोन भ्रमामं सकेन प्राप्त हो तो लाऊ उस्मीकर को यदा संभव बीझ भीर श्रमामं संकेत प्राप्ति के पण्चास श्रीक्षक से श्रीक्षक छह सेकण्ड के पण्चास प्रचालन में लाने के योग्य होगी।

- 6. विकिरण: (1) जब अभिग्नाही इस्तेमाल में हो तो यह 0.1 माइको थोल्ट प्रति मीटर से अधिक बाह्य प्रसरण उत्पन्न नहीं वरिगा, जब कि उसे अभिग्नाही से एक मील की हरी पर मापा गया हो।
- (2) अभिग्राही की बाबन सब यह समाना जाएगा कि वह उप परा (1) की अपेक्षाओं का अनुपालन करना है यदि—
 - (क) अभिप्राही को कम में कम 1.83 वन मीटर परिमापों के संकीनित भूगोजिन घेरे के मध्य में रखा गया हो,
 - (ख) अभियाही के मुटर्मिनल को स्कीन के भीनरी भाग से संबद्ध किया गया हो,
 - (ग) एरियल टर्मिनल को उन्न घेरे में स्थित और 30.5 घर्ग सेंटी-मीटर परिमापों के अस्कीनित जोकोर धायताकार अन्वेषण कुंडली में से होकर मंयंग्र किया गया हो तथा एक अस्कीनित प्रणायक की घेरे के बाहरी घौर धार्क तथा अपने धन्य टर्मिनल के भूयोजित होते हुए प्रतिरोधक मापन उपकरण से सम्बद्ध हो, तथा
 - (ष) प्रभिन्नाही को तब कर्जिन किया गया हो और प्रस्कीनित हेड-कोन उससे सम्बद्ध किए गए हों, मापन उपकरण द्वारा मापित गिन्त 4×10--10 बाट से प्रधिक न हो, बाहे मापन उपकरण का प्रतिरोध या भ्रभिन्नाही का समायोजन कुछ भी हो भीर यद्मपि लशुप्यित हो प्रयया प्रभिन्नाही केम के 152 मिलीमीटर के भीतर पहुंचे जिना किसी भी श्रोर चनायमान की गई हो।

तृतीय ग्रनुसूची

नियम 5 देखिए

जलवायु और स्थार्थित्व परीक्षण

- 1. इम अनुसूची में,---
- (1) वर्ग B उपस्कार के प्रतिनिर्देशों का यह प्रार्थ लगाया जाएगा कि वे केवल डेक के नीचे या डेकचर या प्रन्य इसी प्रकार के कका में इस्तेमाल के लिए विनियोजित उपस्कार के प्रति निर्देश हैं, ग्रीर
- (2) वर्ग X उपस्कर के प्रति निर्देशों का यह धर्य लगाया जाएगा कि वे खुले में या खुली नीका में इस्तेमाल या संग्रहण के लिए विनियोजित उपस्कर के प्रति निर्देश हैं।
- 2. (1) वर्ष B उपस्कर को उप पैरा (4) में वी गई सारणी में प्रक्षर B के सामने उल्लिखित परीक्षण के प्रधीन किया जाएगा भीर पर्य X उपस्कर को उम सारणी में प्रक्षर X के सामने उल्लिखित परीक्षणों के प्रधीन किया जाएगा।
- (2) ऐसे मधी परीक्षण उस कम में किए जाएगे जिसमें वे उपरोक्ष्य सारणी में भ्राते है।
- (3) किसी ऐसे समय जब उपस्कर की ऐसे परीक्षणों के प्रयोजन के लिए कार्यरत रखे जाने की पैरा 3 के अनुबंधों हारा ध्रमेक्षा की गई हो तो उसे विद्युप उप बोस्टना पर प्रदाय की जाएगी जिस पर प्रचालन किए जाने के लिए ऐसे उपस्कर डिजाइन किए भए हों।

सारणी

पर्राक्षण का स्वरूप		उपस्कर के वर्ग जिन पर परीक्षण लागू किया जाना है
1	2	3
(1) कम्पन परीक्षण		B म्रौर X
(2) उभारपरीक्षण		B फ्रांट X

1	2	3
(3)	मुब्क ऊष्मा परीक्षण	 B म्रॉर X
(4)	भाई कण्मा परीक्षण	B और X
(5)	निम्नताय परीक्षण	B फ्रीट X
(6)	वर्षा परीक्षण	X
(7)	निमञ्जन परीक्षण	X
(8)	संक्ष₁रण परीक्षण लवण⊦जल	B मीर X
(e)	मंक्षारण परीक्षण एसिड घम (यदि उपस्कर में बैटरी सम्मिलित हो)	B भौर X
(10)	मंच वृद्धि परीक्षण	X

- पैरा 2 में निविष्ट परीक्षण क्रमणः निम्न प्रकार से संचारित किया जाएगाः
- (1) कस्पन परीक्षण——उपस्कर प्रपने बौकी प्रावरणो धीर प्रयात प्रवशोवियों से (यदि कोई हों) पूर्ण एक कस्पन टेबल से अपनी प्रमामान्य प्रवासन स्थिति में लगाया हुआ होगा। टेबल की घन या ऋण 0 1 सेंटी-मीटर के प्राथम पर 0 घीर 12½ एच-जेड प्रति सेंकंड के बीच सभी आवृत्तियों पर कस्पिन किया जाएगा जिस प्रविध के दौरान उपस्कर को निरम्पर कार्यरत रखा जाएगा। टेबल को तीन प्रविधों के लिए कस्पित किया जाएगा जिसमें से प्रत्येक की प्रविध ग्राठ मिनट होगी। ऐसी प्रत्येक प्रविध पर्यन्त कम्पन की विशा श्रन्य हो श्रवधियों के दौरान कम्पनों को विशा के प्रति लम्बन्त होगी।
- (2) उभार परीक्षण उपस्कर को क्षम से कम 2.5 में ब्सीव की मुक्त भवपात के बीच स्थिर दर पर कम से कम 500 उभारों के भ्रधीन किया जाएगा ।
- (3) मुख्क कल्मा परीक्षण . (क) वर्ग B उपस्कर को ऐसे चेम्बर में रखा जाएगा जो घन या ऋषा । श्रंण से में० की महायता के घन्तर्गत 55 प्रण में० स्थिर ताप पर वो घंटे की अवधि के लिए बनाए रखा जाता है जिस धविध के वीरान उपस्कर की निरन्तर कार्यरन रखा जाएगा।
 - (ख) वर्ग X उपस्कर को ऐसे चेस्बर मे रखा जाएगा जो घन या अपूण 1 'प्रणासें की सह्यता के अन्तर्गत 70 अंश से के स्थिर लाग पर दम बंटे की अवधि के लिए रखा जाता है जिस अवधि के डींगन उपस्कर को रत या परीक्षित नहीं किया जाएगा। उक्त चेस्बर को तब घन या ऋण 1 अंश सें की महायता के अन्तर्भत 55 अंश में के स्थिर नाप ठंडा किया जाएगा और उपस्कर को वो घंटे की अवधि के लिए उस लाग पर निरन्तर कार्यरा रखा जाएगा।
- (4) भार्त्र जन्मा परीक्षण : उपस्कर भार्त्र जन्मा परीक्षण के लिए निम्मसिखित रीतियों से तैयार किया जाएगा :---
 - (क) उपस्कर चेम्बर में स्थित किया जाएगा जो दा घंटे से प्रनिधिक प्रविधि में घन या ऋण 1 प्रांग सें० की सहायता के प्रस्तीत कमरा नाप से 40 ग्रंग सें० तक सापित किया जाएगा भीर उसे 95 प्रतिशत से प्रन्यून से सापेक्ष ग्रार्थता यक लाया जायेगा।
 - (भ्र) चेम्बर 12 घंटे की श्रवधि के लिए घन या ऋए। १ श्रण में० की महायता के श्रम्कान 40 श्रंण मे० के ताप पर श्रीर 45 प्रतिशन में श्रन्यून की मापेक्ष श्रार्वना तक लाया जायेगा।
 - (ग) ऐसी श्रविधि के श्रन्तिम 69 मिनटों के प्रारम्भ में, सभी सुगम्य सतक्षों श्रीर घटकों की किन्हीं पंचीं था गुरुक्त लैम्पों पर पीछ कर मुखा विया जाएगा परन्तु उपस्कर का स्थित खोल दिया जाएगा।

- (5) निस्त ताप परीक्षण: (क) वर्ग B उपस्कर को 12 घटे से श्रम्यून श्रविध को लिए प्रमामान्य वायुमण्डलीय दाव पर, घन या ऋण 2 श्रंण सें० की महायता के श्रन्तर्गेत ऋण 15 श्रंण मे० के ताप श्रनावरित किया जाएगा।
 - (ख) वर्ष X उपस्कर को 12 घंटे से अन्यून धविध के चिए प्रसामान्य बायूमण्डलीय दाव पर घन या ऋण 2 श्रंग से० की महायता में 25 श्रंण से० नाम पर अनावरित किया जाएगा।
- (6) वर्षा गरीक्षण ' उपस्कर को ऐसे चेम्बर में रखा आएगा जिसमें वर्षण हैंड लगे हागे जिसका विसर्जन मिरा चपटी, शंजगीय, 0 16 से०मी० मोटी, दातृ प्लेष्ट का होगा जिसमें छत्तीय छित्र होंगे जिनसे से प्रत्येक 0.1 में०मी० व्याम का भीर निम्नलिखित रीति से मंकेन्द्रों वृत्तों में ममान रूप से श्रन्सरालित होगी '----
 - 3.8 सें०मी० व्याम के वृत्त की परिधि पर 8 खिद्र
 - 2.5 में ॰ मी ॰ व्याम के वृत्त की परिधि पर 8 छित्र
 - 1.3 सें नी० व्यास के बूल की परिधि पर 4 छिद्र

उनन वर्षण हैंड उपस्थार से 50 में अमी० से प्रत्यूम प्रौर 80 में अमी० में प्रानिष्ठक की दूरी पर ऐसी रोलि से व्यवस्थित किए जाएंगे कि चार ऐसे वर्षण हैंडों से फुहार उपस्कर के चार सर्वोच्च कीनों में से प्रत्येक पर 45 प्रण के कोण पर नीचे की प्रोर प्रवित्त हा प्रीर प्रत्य चार वर्षण हैंडों में फुहार उपस्कर के चारों पाश्वों के ऐसे क्षेत्र के मध्य में क्षैतिज रूप में प्रवित्त हो। कक्ष ताप प्रौर प्रत्येक वर्ग हंच पर 15 से प्रत्यून या 25 से प्रतिवत्त हों प्रतिवत्त हों प्रतिवत्त हों। कक्ष ताप प्रौर प्रत्येक वर्ग हंच पर 15 से प्रत्यून या 25 से प्रतिवत्त हों के स्थैतिक दाय पर ताजा जल उपस्कर के ऊपर एक घंटे की प्रवित्त के स्थितिक दाय पर ताजा जल उपस्कर के ऊपर एक घंटे की प्रवित्त के लिए उपरोक्त वर्षण हैंडों से फुहार किया जाएगा जिसमें उपस्कर उसी स्थिति में रहेगा जिसमें कि उसे प्रमामान्यता प्रचालित किया जाता है। परीक्षण भर में उपस्कर को प्रति मिनट 12 प्रौर 20 पूर्णना के बीच, उपस्कर के केन्द्र से होंकर गूजरने वाले उध्विद्य प्रक्ष के चारों प्रौर प्रित किया जाएगा।

- (7) सिमज्जन परीक्षण: उपस्कर को उसी हालत में जिसमें कि उसे प्रमामान्यतय। पौत पर रखा जाएग., जल में जिमक। ऊपरी तल उपस्कर के उच्चतम श्रीण में कम से कम 10 मे० मी० ऊपर हों, निम्निज्जित किया पाएगा भीर यह एक घटे की प्रविध के लिए वहां रहेगा। उसके जल से निकाले जाने पर, उपस्कर में मे जल का प्रापवहन किया जाएगा।
- (a) संक्षारण परीक्षण :(स्वण जल) उपस्कर को ऐसे चेम्बर में रखा जाएगः जिसमें ऐसा साधितृ लगा हो जो प्राक्तिक समुद्री जल की या नल के पानी की जिसमें घोल के रूप में निम्निलिखित लवण हो, सुक्ष्म कुहासे के रूप में फुहार करने के योग्य हो⊸

सोडियम क्लोराइड	2.7 प्रतिशत
मेग्नीशियम क्लोराइड	0.6 प्रतिशत
केल्गियम क्लोराइड	0.1 प्रतिशत
पोटाशियम क्लोर।इड	0.07 স্বিখন

प्रत्येक लवण की मान्ना धन या ऋण 10 प्रतिशत की सहायता के श्रधीन होगी।

पुंहर मुंड भरे बांल के माथ मिश्रिय न हो सकों। उपस्कर की मधी बाह्य मतहों पर समुद्री जल या घोल एक घंटे की घषघ के लिए एक साथ पुहार की आएगी और उसके घिलम नीम मिश्रिय के लिए कि साथ पुहार की आएगी और उसके घिलम नीम मिश्रिय के लिए कि रत्तर उसे कार्यरत रखा जाएगा तत्रकात् तुरस्त उपस्कर को 60 प्रतिशत से 1 अन्यून और 80 प्रतिशत से भाविक को मापेक घाइंता पर घन या ऋण । ग्रंश से० की महायता के घल्लगंत 40 ग्रंश से० के नाप पर साम दिन की प्रविध के लिए भंडार में रखा जाएगा। उपस्कर को पूर्वोक्तानुमार चार पृथक-पृथक घवसरों पर में पुहार किया और भंडार में रखा जाएगा।

(9) संभारण परीक्षण : (एसिंड घूम) उपस्कर में सम्मिलित कोई बेंदरी पूर्ण कलसे भार्ज की जाएगी धौर सब बहु उपस्कर में लगा दी जाएनं एटि व्यवस्थाएं ऐसी हो कि बेंटरी को उपस्कर से पूर्यक किए शिला नार्ज किए त. यह यो बैंटरी चौद स घटे की घरिश के लिए अपने लिए सम्चित अधिकतम दर पर जाज की जाती रहेगी। सत्यक्षात सुरता उपस्कर को 60 प्रतिशत से प्रत्यूत और 80 प्रतिशत से प्रतिधिक की सापक्ष अहंत, पर घर्ष या ऋषा 1 ग्रंश में की सहायता के प्रत्योत 40 ग्रंश से के के ताप पर चार सप्ताह की प्रविधि के लिए भड़ार में रखा जाएस।

(10) मोल्ड वृद्धिपर्रक्षण उपस्कर को मोल्ड बंजाणुओं के जर्नाय निलम्बन से, जिसमे निम्नलिखन सारणी के स्तम्भ क मे उन्लिखन सभी संबर्धमा स्तम्भ का मे उन्लिलिखन सवर्ष अन्तर्विष्ट हैं फुहार करके संरोपित किया जाएगा।

सारणी

(অ)
गम्पजिलसं नाइजं ^र
ऐस्पजिलम् ऐस्स्टेलोडामी
ऐस्पर्कि <i>प</i> नस ब् हेर्सीकालर
स्टोफिबोटेस घटरा
पेन्सिलियम शेषी कामप्रस्ट म
कालडोस्पोर हेवासन
कालडोस्पोरम सेवामन

उपस्कर के फूहार किए जाने के पण्यात् पुरन्त उपस्कर को एक रखा जाएगा जिसका नाप 31 श्रंण से० से 33 श्रंण से० के जिसमें ये बोनों सिस्मिनित हैं, परास से किसी नियन मान पर बनाए रखा जाएगा और 95 प्रतिशत से श्रन्थन की सारोक्ष शाईता पर धन या ऋणा 1 श्रंण सें० सह,यस। के श्रन्थन नियंक्षित किया जाएगा । साधिव उक्त चेम्बर में श्रद्ठाइस दिन की श्रवी तक बना रहेगा।

चतुर्थ भ्रमुस्ची

[नियम 7(2), 29 और 30 बेश्वाए]

रक्षा मौकाओं और बचाव पानों के लिए रेडियो उपस्कर

भाग--- 1

मोटर रक्षा नौका के लिए नियत रेडियो उपस्कर

- 1 सामान्य (1) रक्षा नौकाश्रो के लिए नियन रेडियो उपस्कर (जिसे इस भाग में भागे "उपस्कर" कहा गया है) के श्रन्तर्गन एक रेडियो टेलीग्राफ श्रीर श्रिमग्राही, एक एरियन श्रीर श्रू-सम्पर्क तंत्र, एक ऊर्जा श्रोत श्रीर संस्थापन के प्रचालन के लिए श्रन्य सब श्रावश्यक उपस्कर होगे।
- (2) उपस्कर ऐसे डिजाइन किया गया होगा कि कोई धकुशल व्यक्ति मुगमना से उसमे पैरा 6 में निर्विष्ट संकेत संचारित कर सके।
- (3) उद्यासिक नियंत्रको का, जो उक्त संकेतों के संचारण के हेतु के लिए अपेक्षित नहीं है, प्रयोजन स्पष्टतथा और स्थार्था रूप से उपविशिष्त किया जाएगा।
- (4) पैरा 4 के उप पैरा (1) भीर पैरा 6 के उप परा (1) मे विनिर्विष्ट श्रावृत्तियों पर उपस्कर के प्रचालन के लिए साधारण श्रमृदेश उपस्कर पर या उसके समीप स्पष्ट श्रीर स्थायी क्य में लगाए जाएंगें।
- (5) सभी सियतक ऐसे प्राकार के होगे कि मोटे पस्साने पहने हुए किसी ब्यक्ति द्वारा प्रसामान्य समायोजन किए जा सकें ग्रीर विशिष्टतथा सभी समस्वरण पृष्टिया व्यास में 5 सें० मी० से प्रन्यूर होंगी।
- (৬) हस्पाचालित रेडियो देलीग्राफ संनारण के लिए धनुमोदित डिजाइर की मोर्स की किसी अनुमोदित स्थिति मे फिट की आएंगी ।

- (7) संचारक में अमिग्राही में और उसके विधरीत क्रम से परिवर्तन क्रिसके अन्तर्ग परिवर्ण संबंधनों के स्वतः परिवर्तन आणा है, एक स्विच के द्वारा किया जाएंगा।
 - (8) उपस्कर रक्षानीका से आसानी से भ्रमेनय होगा।
- (9) जल-सह ग्रावरण के सिहन 3 वीट ग्रीर 15 बाट के बीच के पावर के एक विद्युत लैंप की, जिसकी केसिंग जलसह हो, नियंत्रक पैनली ग्रीर पूर्वोक्त प्रसुवेशों को प्रवीपन करने के लिए व्यवस्था की जाएगी।
- (10) पीत की मैन लाइनो से सबंध एक विश्वत् तापक की व्यवस्था की जाएगी धीर वह उस केस के, अभमं उपस्कर सस्थापित है, प्रध्यत्वर को परिवेश माप से उपर कम से कम 10 घ्रण सें० के नाप पर रखने के योग्य होगा। नापक को ऐसे धारुड किया गया होगा कि उससे उपस्कर के नियंत्रको या धावरण के उसी अवस्थित से हिमगीतिन हो जाने या जोखिम कम हो जाएगा तथा उसके कारण संस्थापन का कोई भाग प्रतिनारित नही होगा।
- (11) ऐरियल और उसके टर्मितल में भिन्न सभी भाग जो भूविभव पर न हो ,परिक्रद्ध होगे। एरियल टर्मिनल की आकस्मिक संपर्कत से रक्षा की जाएती।
- (12) उपस्कर इस भाग में चिनिर्दिष्ट निज्यादन अपेक्षाओं का अनु-गलन करने के गौग्य होगा, जब रक्षा नौका डंजन चल रहा हो और बैटरी आहे च.र्ज हो रही हो अथवा न हो रही हो।
- युरियल भ्रौर भूसम्पर्क तंत्र (1) उपस्कर के भ्रन्तर्गत निम्नलिखित होंगे —
 - (क) उच्च सवाहकता बाल, गुम्फिल या गुंधे हुए नार क। एक तार बाला एरियल जो जल रेखा के ऊपर 6.7 मीटर से अन्यून की प्रविकतम ऊंचाई पर, उच्च मस्तूल इस्तेमाल किये विसा, रक्षा नौका मस्तूल द्वारा अ।लस्थित किए जाने के योग्य हो, श्रीर
 - (का) खण्ड (का) में निर्विष्ट एरियल के प्रतिरिक्त, एक पंतर या गुक्कारे द्वारा स्नालम्बित एक एरियल, सीर
 - (२) एक भू-सम्पर्क नंत्र भ्राघोगान्त एक ही सामग्री का बना होगा ग्रीर जिससे निम्नानुसार कम से कम रीन स्वतंत्र बोस्टिन। संबंधन होगे---
 - (i) धानु रक्षा नौका की दशा में, खोखू में, या
 - (ii) काष्ट रक्षा नौका की दणा में, जल रेखा के नीचे खोखू में लगे हुए कम से कम 0.55 वर्ग मीटर क्षेत्र के ग्रनावृक्त नांखे के पट्टे में।
 - (2) एरियम तम्र यान्त्रिकतः दृव होगा ।
- (3) एरियनों की होने वाली हानियों को घटाकर न्यूननम पर लाने के लिए सभी व्यवहार्य उपाय किए जाएंगे।
- (4) एरियल के वे सभी भाग जिनमें कि उपस्कर के प्रयागरत होने के समय रक्षा नौका के प्रक्षिभोगियों से संस्पर्ध हो सकता है, विद्युत् रोधी होंगे।
- 3. ऊर्जा स्त्रांत: (1) उपस्कर में 24 बोस्ट बैटरी सम्मिलित होगी जो संचायको के निर्मित होगी और जो वो घटे तक अभिग्राही नथा चार घंटे के लिए पूर्ण एक्ति मंकन वसाओ वाले ट्रांसमीटर के प्रचालन के लिए पर्याप्त अमता वाली होगी।
- (2) यदि बैटरी से सर्वेलाइट का प्रचालन करना ग्रमिप्रेन हो तो उसकी क्षमता उपपैरा (1) में मिदिष्ट क्षमता से अधिक कम से कम 30 ऐपियर-घंटे होनी।

- (3) बैटरी---
- (क) रक्षा नौका के इजन के सहायोजन मे प्रौर गिनयों के प्रसा-मान्य परास भर मे गतिशोल कार्यचालन से 20 में अनिधिक घटों में, यदि बैटरी साथ हो प्रयोगरत न हो; तथा
- (खा) बैटरी के रक्षा नौका से हटाए गए बिन। पोन के मुख्य विद्युत् ऊर्जा स्रोत से,

पूर्णतया पुन चार्ज की जाने के योग्य होगी।

- (4) जाव बैटरी को प्रसामान्य उसकी स्थिति से किसी विशा में 60 प्रश के कोण तक मुकाया जाए तो उससे ग्रिविपनाव नहीं होगा।
- (5) जब ट्रासमीटर ग्रीर ग्रिभिग्राही का स्थित बन्द कर विया गया हो तभी बैटरी का शेष उपस्कर से विश्वन वियोजन किया जाएगा।
- (७) यदि कान्यत्न शक्ति यूतिट काम मे लाया गया हा नो एक उरक्रम कान्यत्न की व्यवस्था की आएगी ग्रीर उसे ऐसे ग्रन्तरण स्थित से नियन्त्रिम किया जाऐगा जिसे तुरन्त परिपथ पर रखा जा सके।
- 4. द्रासमीटर (1) उपस्कर के श्रन्तर्गत एक ट्रांसमीटर होगा जो विम्नलिखत के योग्य होशा —
 - (क) (1) हस्तचालित प्रचालन द्वारा, जब कि कंम से कम 25 बीड तक की सभी गतिया पर रेडियो टेलीग्राफी का फारिनक रि.ने समायाजन के बिना इस्लंमाल किया जा रहा हो , श्रीर
 - (ii) पैरा 5 की भपेक्षाओं का अनुपालन नरत हुए स्वचालित मुजीयन युक्ति द्वारा,
 - 500 के एव जेड और 8,364 के एक जेड की आवृत्तियों पर वर्ग ए2 और ए2 एक, उत्सर्जनों का नथा 2182 के एव जेड की आवृत्ति पर वर्ग ए3 और ए3 एवं एउ और ए3 एवं उत्सर्जनों का निरन्तर भेजा जाना किन्तु स्मान नहीं मेजा जाना; और
 - (ख) प्रत्येक सभागण भग में निम्निलिखिल की प्रावृत्ति सह्यमा का, एरियल की प्रनिवाधा के या किसी प्रन्य ऐसे भार के जिससे यह सम्बद्ध हो या प्रदाय घोल्टना के घन या ऋण 10 प्रतिशत के प्रत्यर्गन विभागणा के हाते हुए भी, किसी नियंत्रण के समायोजन के विना सनाए रखना
 - (i) 500 के एस जेड की ब्रावृत्ति पर धन था ऋण 0 5 प्रतिशत , श्रीर
 - (ii) 8364 क एच जेड को प्राकृति पर धन था ऋण 0 02 प्रतिशत, भीर
 - (III) 2183 के एच जेड की फ्रायृत्ति पर घन या ऋण 0 02 प्रतिशत, ग्रीर
- (2) अब वर्ग ए 2 और ए 2 एव उन्सर्जन संचारित किए जा रहे हो तो वाह्रक नरग 150 और 1550 के एच जेड के बीच की श्रावृत्ति की नगमग श्रायाताकार नंग्यद्वारा 100 प्रतिशत की गहराई तक मांडु-नित हागी, ताकि बाहक मार्डुमन मार्डियल के तीम में पचास प्रतिशत के लिए चालू रहे।
- (3) जब वर्ग एउ भीर एउ एवं उत्मर्जन मवारित किए जा रहे हो ना बाहक को बाक् बारा पूरी नरह माइनिन सम्भव होगा।
- (4) 218३ के एच जेड की आवृत्ति पर सचारण के लिए गुनिधा के सन्तर्गत दिसीय अनुसूची वे माग II से चितिर्दिष्ट रेडिया टेती-कोंक धनामं सकेन वे अवन के लिए मुनित गम्मिला हानों सिनाय इसके कि रेडियों टेवीकोन अनामं सनेत की अविध हम्यानित निर्मतन द्वारा अविधारित की जा सकेगी।

- (5) द्रांसभीटर की एक्नि--
- (क) जब पंचम प्रतृष्णः के पैरा 2 प्रौर 3 में विनिर्धिष्ट रीति से प्रविधारित हो जाएं तो बहुएक प्रावृत्ति पर 15 मीटर एम्पेरो में प्रत्युन होगा।
- (ख) जब 200 धीर 300 पिकोफराडा के बच प्रत्येक मान के संधारित्र से श्रेणिया में 30 ग्रोहम प्रेरणहीन प्रतिरोधक के बने कृत्रिम एरियल से मार्ग गई हो तो वह 500 के एच जेड की श्रावृत्ति पर 50 बाट में भ्रस्यूत होगी, श्रीर
- (ग) जब पैरा 2 में विनिर्दिष्ट एरियल की प्रतिवाधा की अनुकारित करने वाले कृतिम एरियल में मार्प गई हो तो वह 8361 के एच जेड की आवृत्ति पर 15 वाट से अन्यूत होंगी।
- (घ) 2182 के एच जेड़ का भावृत्ति पर----
 - (i) जब 125 से 200 पिकाफराडो तक प्रत्येक सान बाल सधारिक्ष से श्रेणं: मे 15 श्रोह्म प्रेरणहोन प्रतिराधक क बने कृष्टिम एरियल से मापा गई तो वह 5 बाट से ग्रस्थ्न होगं:, श्रौर
 - (ii) जब 300 से 400 पिकाफराजो नक प्रत्येक मान वाल सघारित्र से श्रेणियों में 30 श्राहम प्रेरणहुँ न प्रतिरोधक की बने कृत्रिम एरियल में मापी गई हा हा तो वह उस बाट होगी।
- (७) ट्रासम्पटर ऐसा डिजाइन किया और निमिन किया गया हारा कि जब उसे अधिकलम पक्षित के लिए समायोजित किया जाए और मजा-रण कुजी दबाई जाए तो सम्थापन के किया भाग का नुकसान पहुचाए बिसा एरियल का वियाजित अथवा निर्मेश को लघु-पथिस किया जा सकेगा।
 - (7) निम्मलिखिन की व्यवस्था की जाएगी।
 - (क) ट्रांसमीटर के पूर्ण शक्ति पर्श्यण के लिए क्रिक्सिम प्रियल जिसक्ष रेडियो धावृत्ति धाराधा के सक्रमण को दिशत करन के लिए एक सूचक या लैप मस्मिलित होगा,
 - (ख) एक एरियल ऐसीटर और रेडिया श्रामुन्ति धारा के सक्षमण की दिशान करने के लिए एक चाक्षुण सूजक ग्रार जिन दाना में से किसी के विकलन से एरियल परिपथ विधाजन नहीं होगा।
- 5 स्वात सचरण (1) स्वचितित कुनायन के लिए युक्ति रक्षा नौकाक्षो के लिए रेडियो टेर्लियाफ सस्थापन के भाग के रूप में दी जाएगी जो जब ट्रांसमीटर के साथ परिपथ में से जालू की भएता यह--
 - (क) जब तक वह पुन संट य पुनर्वेष्टिन न हो , उप परा (2) में विनिर्विष्ट श्रेलार्म सकत स्वत भेजने श्रीर उसके तुरस्त प्रकात मुंजीयन परिपथ स्थन बन्द करने श्रीर खालन के योग्य होनी, भीर
 - (ब) (1) उप पैरा (३) मे लिनिविष्ट सकट-काल का ऐसी रीति मे स्थत भीजने के यांग्य होगी कि यदि युक्ति की विना क्यान के प्रयुक्त किया जाता है ता सचरण प्रत्येक वाग्ह मिनट मे एक बार पुनरावृत्त होगा; और
 - (ii) ऐसे सचरणों के मध्य नीरख अन्तराय में ट्राममीटर भी तिसूत ऊर्ज़ का स्वत् स्थित बद करने के यांग्य होगी और जहां तथ ट्रागमीटर के संरक्षण के लिए धावस्यक हा युक्ति का स्थित चाल कार दिए जाने के पश्चात् विद्युत ऊर्ज़ा के अनुप्रया। येः स्था चित्रस्थल के योग्य होगा।
- (४) अस्तान सकत एवं संकण्ड के प्राप्ती ने पूनका आर्थ संताब्द के बारह डेशो का होगा भया डेला धौर धरारी का कैट्यें धा वा आहण 0.2 सेकण्ड की सहायक्षा के धरन्तरीन रखा जाएगा।

- (3) संघट काल निम्नलिखित क्रम में निम्नलिखित संकेशों से मिलकर क्षेत्राः, श्रयति :--
 - (क) रेडियो टेलीग्राफ संकट संकेत एस भी एस (3 बार);
 - (खा) शब्द की ई के लिए मासंवर्ण,
 - (ग) रक्षा नौका के काल मंकेन के लिए मार्स वर्ण (उ वार), श्रीर
 - (प) 0 5 घीर 1.5 सेकण्डों के बीच के प्रस्तर से पृथ्यक्त दो दीर्घ डैंग जिनमें से प्रश्येक 10 से 15 सैकण्ड की ध्रवधि का हो। संकट काल की कुल श्रस्तित्वावधि 90 सैकण्ड से श्रनधिक होगी।
- (4) यह सुनिष्चित करने के लिए नाधन दिए जाएने कि जब संकट संकेत भेजा जाए हो संकेत के प्रारम्भ पर संबरण स्वतः कुंजीयन के लिए मुक्ति के स्विच के परिषय में चालू कर दिए जाने के पण्चात् 30 सैकण्ड हो।
- (5) जपपैरा (3) में बिनिर्दिष्ट संकट काल के वर्ण 10 से 16 शब्द प्रति मिनट पर कुर्ज यित किए आऐगे !
- 6. प्रभिग्नाही : (1) उपस्कर में ए1, ए2 घौर ए 20 च उत्सर्वनों का प्रभिग्नहण करने केयोग्य प्रभिन्नाही सम्मिलित होगा । प्रभिन्नाही ए3 भौर ए3 एच उत्सर्जनों के प्रभिन्नहण के लिए 2182 के एच जेड की बिंदु प्रावृद्धि पर प्रभिन्नहण करने के योग्य भी होगा।
- (2) श्रामियाही 488 से 513 श्रीर 8320 से 8745 के एस जोड की ब्रावृद्धि परासों के ऊपर समस्वरणीय होगा।
 - (3) श्रिभाष्ठी हस्तचालित लिध्य नियंत्रक से युक्त होंगा ।
- (4) हैडफोनो की जो मौसमरोधी हों, व्यवस्था की ज.एसी भौर उन पर शोर के अपवर्तन के लिए आवरण चक्रा होगा।
- (5) श्रामिश्राही का जब निम्निलिखित रीति से परीक्षण किया जाए तो बहु उपपैरा (6) से (9) तक की जिनमें ये दोनी उप पैरा मिमिलित है, प्रपेकाओं का श्रनुपालन करेगा :--
 - (क) एक कृतिम एरियल इस्तेमाल किया जाएगा भीर वह 2 मैकोहेनरी प्रेरकस्व भीर 100 पिकाफराड धारित के सहित श्रेणी में 40 भीहम प्रितिश्व वाला होगा ।
 - (ख) टाइप ए2 संकेत, जब नक कि अन्यया विनिर्दिष्ट न हो 1000 एस जोड पर 30 प्रतिशत की गहार्द तक माडुलित होगा।
 - (ग) मानक थट्याबृरित निर्गत 1000 एच जोड पर टेलीफॉल श्रामिश्राहियो की प्रतिबाधा के मापांक के सारतः समान प्रतिरोध में एक मिलीबाट होगा ।
- (6) प्रभिन्नाही के अन्तिम संसूचक की पूर्ववर्ती वरणक्षमता निम्न-लिखित अपेकाओं का अनुपालन करेगी .--
 - (क) जब उसे 500 के एच वेड भीर 8364 के एच जेड की म्रावृह्ति पर समस्वरित किया जाए तो :--
 - (i) 6 डेसिबेल से मनिधक विविक्तीकरण उन प्रावृत्तियों पर अभिप्रात्त होगा जो समस्वरण से 1 के एव जेड अपनीत हैं,
 - (ii) कम से कम 6 डेसिबेल त्रिविक्तीकरण उन प्रावृतियों पर प्रभिप्राप्त होगा जो समस्वरण से 4 के एच जेड ग्रापनीत हैं,
 - (iii) कम से कम 30 होसिबेल विविक्तीकरण उन भावृत्तियो पर अभिभ्रष्ट होगा जो समन्यरण से 15 के एच जेड भवनीत है,

- (iv) कम से कम 60 डोमिनेज विविनतीकरण उन श्रावृत्तियों पर श्रमिनारन होगा जो सनस्वरण में 40 के एच जोड धननीत हैं,
- (ख) जब उसे 2182 के एच तीड़ की प्रापृत्ति पर मनस्वीरन किया जाए तो⊷
 - (i) 6 क्वीसबेल से अविश्वन विविधालिकरण उन अव्यक्तियों पर अभिप्रास्त होगा जो समस्यरण से 3 के एच जोड अपनीत हैं,
 - (ii) कम में कम 30 डेमिनेल विविक्तीकरण उन भाव्हियों पर भिन्नान होगा जो समस्तरण में 15 के एच जेडभपनीय हैं.
 - (iii) कम में कम 60 डोसेबेन विजिक्तिकरण उन श्रावृह्तियों पर श्रीभवास्त होगा जो समस्वरण से 40 के एच जेड अपनीत हैं।
- (ग) सुनर हैरोडाइन अभिग्राही के मामले में, प्रतिविज्ञ अनुभिया अनुपात सम से कम 20 डेमिनेल होगा।
- (7) अभिग्राही की वरणक्षमता ऐसी होगी कि मानक श्रव्यावृत्ति निर्गत निर्मालिखन स्तरों से भ्रमधिक निर्वेश से अभिग्रान्त हो :---

भा ष् तिस्वा	ए । उद्ययंत्रा के लिए प्रधिकतम निजेश	ए2 उरसर्जनों के लिए अधिकतन निवेश
488 में 513 के एस जेड	1 माइकोलोस्ट से ऊरर 30 डे(सबेन	ा माइका से ऊराः 40 डेसिबेन
8320 से 8745 के एच जोड	1 मा इ का ग ल्ट से ऊपर 30 डेसिबेल	1 माइशोबोल्ट से ऊपर 40 डेसिबेल
218,2 के एच जेड		1 माइकोबोल्ट से ऊपर 30 हैसिबेल

- (8) (क) संकेत र व प्रनुपात, उपपैरा (7) में विनिर्दिष्ट कमशः निवेशों भीर उसर्जनी सहित तथा पूर्णी परिवित्त या गितमान कस्पित्र, निम्नितिस्तित से प्रन्युन होगा :----
 - (i) 500 के एच जोड़ की भाव्हिस पर 15 डेसिबेल
 - (ii) 8361 के एच जेड की श्रावृत्ति पर 25 डेसिबल या,
 - (iii) 2183 के एच जोड़ की ग्रायुटि: पर 20 डेसिबेल
- (ख) प्रभिषाही की सदूपता ऐसी होगी कि श्रव्यावृक्ति निर्गत के स्तर में परिवर्णन, कब जब निवेश मंकेत में स्तर मांडूनन गहराई स्थिर वर्षा जाती है, 8 डोसबेन में त्यून होता, जैसे ही 1नेवेश संकेस के मांडुनन की-⊶
 - (i) ए2 प्रौर ए2 एच उत्सर्जनों के लिए 300 के एच जैड में 1500 एच० जेड० नक, प्रौर
 - (ii) एउ और एउ एक उत्सर्जीमों के लिए 250 एक जोड़ में 3000 एच जोड़ एक निरंतर पश्चितित किया जाता है।

इस प्रयोजन के लिए निवेश संकेत का माडुलन का कोई भी स्नर या गहराई हो सकतो है : परंतु यह तब जब । ज श्रोमप्राहा का निर्मत मानक श्रम्याव्हिन निर्मेत से श्रनिधिक हो ।

7 पंति के मेनों से सम्बन्धन--- उपस्कर का पान के मुख्य अर्जा स्त्रीत से सम्बन्धन ऐसे विष् आएंगे जिसने कि रक्षा नौका के प्रमीवित में व्यक्ति-करण न हों।

भाग II

बचाव यान के लिए सुबाह्य रेबियो उपल्कर

- सामान्य ' (1) बचाव यान के लिए मुबाह्य रेडियो उपस्कर में (जिसे इस माग में उपस्कर कहा गया है) हस्तजनित्न ट्रांमभीटर प्रभिग्राही ग्रीर उपस्कर के प्रचालन के लिए धावश्यक श्रन्थ सभी साम्रित्न सम्मिलित होंगे।
- (2) उपस्कर के पैरा 5 के उपपैरा (1) में विनिधिक्ट म्रावृत्तियों पर प्रचालन के लिए साधारण श्रनुदेश उपस्कर पर स्पष्ट और स्थामी रूप मे लगाए आएँगे।
- (3) उपस्कर पर एक अपनेश्र प्लीर लगी होगी जिस पर रक्षा नौकाओं का काल संकेर अक्षरों, संख्याओं श्रीर सार्स वर्णी में स्पष्ट श्रीर स्थायी रूप में दिणिस किया जाएगा।
- (4) तृतीय धनुश्वची के प्रयोजनों के लिए उपस्कर को वर्ग × का उपस्कर समझा जाएगा। उक्त प्रनुसूची के पैरा 3 के उपपैरा (7) में विनिर्विष्ट निमक्कत परीक्षण चपस्कर पर तब प्रयोग में लावा जाएगा खब बह उस रीति से पैककृत ही जिसमें वह पीत पर रखा जाएगा।
- डिजाइन और सिन्नर्गण ' उपस्कर ऐसे डिजाइन और सिन्नर्मित किया जाएगा कि --
 - (1) संपूर्ण उपस्कर एक हूं। यूनिट में ध्रम्तिषण्ट हो :

परन्यु पैरा 3 के उपपैरा (2) में निर्दिष्ट मस्तूल उस एकल यूनिट से मंलग्न किया जा सकेगा;

- (2) लोई प्रकुणल व्यक्ति बिना कठिनाई के एरियन तंत्र स्थापित कर सकता है प्रौर पैरा 5 के उपपैरा (4)(क) में विनिधिष्ट रेडियो टेनीग्राफ संकेतों क माधारण प्रवालन घीर स्ववालित साधनों द्वारः संबरण कर सकता है,
- (3) उपस्कर में हत्ये लगे होंगे बीर उसे एक व्यक्ति द्वारा सुगमना में ले जाया जा सकेगा;
 - (4) वह जलरंक्षी होगा और जल मे प्लवमान होने के याग्य होगा,
- (5) यह 9.2 मीटर की ऊवाई से बिना क्षप्ति के जल में छोड़ा का सकसाहै;
- (6) यह सीका डेक में समुद्र या रक्षा नीका में उतारा जा सकता है;
 - (7) यह रक्षानीक। से बांधा जा सकता है,
- (8) हरूनवालित नियन्नकों की सम्रया इस प्रतृत्यों के इस भाग की प्रावश्यकताओं की पूरा करने के लिए अपेक्षित न्यूनसम रखी अ.एगी किन्तु उनके प्रकारित निस्मिलिखित होंगे .-~
 - (फ) प्रेषण धामग्राहण स्विचन.
 - (खा) 500 के० एच० जेड० से 2182 फें० एच० जेड० झीर 2182 के० एच॰ जेड़ से 8364 के एच० जेड झीर इसके विपरीक्ष कम से संचरण परिवर्तन के लिए स्विच,
 - (ग) ऐसी स्विच स्थिति जिसके कि ट्रांसमीटर वास्त्र तंतु निरंतर ऊर्जित किए जा सकें जब कि श्रिमिग्राही की श्रीजित किया जाएं
 - (म) अभिप्रार्हा लब्धि का एकल नियंक्षक,
 - (ङ) भनुमोदिश बिजाइन की मीर्म कुँजी जी उपस्कर मे भनुमोदिन स्थिति में फिट की गई हो,
- (७) स**र्वा ह**रसमालिस निवन्नक ऐसे ग्रामार के होगे कि उनमें मोटे दस्ताने पहने हुए व्यक्ति द्वारा सामास्य समायोजन किए जा सकें, ग्रीर

- (10) हस्ताचानिस नियंत्रकों का प्रतालन हस्त्रजिमस विद्युप कर्जा से न प्रतिवाधित हो न और ही वह हस्त जनन में प्रतिदाधा डाले।
- प्रियल भीर भूतस्पर्कक तंत्र : उपस्कर में निम्नलिखित सम्मिलित हों रे:-
- (1) इकहरा-तार एरियल जिसमें 9 2 मीटर से प्रस्पृत का संपूर्णित या गृंकित उच्च संवाहकता तार ऐसे फिट निया गया हो कि उसे रक्षा नौका के मस्तूल से अधिकासम माध्य ऊँचाई पर उच्च मस्तूल के इस्लेमाल के बिना थामा जा सके,
- (2) एक निपारय स्टेड सस्तूल को रक्षा सौक। में गुगमता से धौर प्रिक्रता से संस्थापित फिया जा सके धौर प्रियल को समुद्र से ऊपर 4.9 मीटर की अंबाई पर तब यामे रख सके जब मस्तूल का मून किसी ऐनी रक्षा नौका के तल पर स्थित हो जिसमें वह इन्लेमाल किए जाने के लिए धिमीने हो, धौर
- (3) उच्च मंत्राह्कता का एक तार जो उपस्कर से बुक्ता से संबंधिक ग्रीर ऐसी रीति से भारित हो कि जब वह पीत पर स्थित हो तो तार निमण्डिक हो जाएगा।
- 4. हस्त जिल्लाः (१) हस्त जिल्ला ऐसे विज्ञाहन और सिम्नमीण का होगा कि जब जिल्ला के हस्यों को संजालन गिन्यों के सामान्य परास में किसी भी गिन पर वृणित किया जाए तो पर्याप्त विद्युत कर्षा उत्पादित होगी--
 - (क) जिससे कि ट्रांसमीटर पैर। 5 के उपपैरा (4)(इ) की भ्रषेक्षभों का अनुपालन कर सके, स्रोर
 - (ख) ट्रांसमीटर पैरा 5 के उपपैरा (4)(क) की अपेआओ का अनुपालन करेगा तथा हत्ये पर ग्रामों/सेंटामीटरो में व्यक्त, प्रति मिनट घूर्णनों द्वारा गुणिन 550 में अनिधिक बल आधूर्ण गति होगी, तथा
 - (ग) भूचक क्येंप जलाय, जाएगा।

स्पटिकरण--इस भाग में, जिन्त के संबंध में "मंबालन गितवों का मामान्य परास" पद सेवह परास प्रभिन्नेत हैं जिसका स्तिए उस न्यूनतम गित से जिस पर जिल्ला उस उपस्कर के भागला ट्रांसभीटर को पैरा 5 के उपवैरा (4)(ह) की घपेकाओं का प्रमुणानन करने में समर्थ बनाता है उस गित से कम से कम 40 प्रतिगत प्रथिक गित तक है।

- (2) हस्त जनित्र ऐसे जिजाइन घौर सन्निर्माण का होगा कि ---
- (क) वह निम्नलिखित द्वारा प्रचासित किया जा सकता हो—
 - (i) एक व्यक्ति द्वारा, मा
 - (ii) वं। व्यक्तियो द्वारः एक साथ,
- (ख) हत्यो का गलन दिला में घूर्णन नहीं त्रिया जा सकता है।
- ट्राममीटर . (1) ट्रांसनीटर निस्तिलिखित के योग्य होगा :
- (क) 500 के० एच० जेड० घीर 8364 के० एव० जेड० की घाबृतियों पर वर्ग ए2 घीर ए2 एवं उत्सर्जनों का नथा 2182 के० एव० नेड० पर वर्ग ए3 घीर ए3 एवं उत्सर्जनों का----
 - (i) 16 बोंडी तक की सभी गित्यों पर हस्त प्रभालन द्वारा,
 और
 - (ii) उपवैरः (4)(क) मे विनिर्दिश्ट गतियो पर स्ववासित माधनो द्वारा,

निरंतर, न कि एक साथ, भेजा जाना,

- (ख) प्रश्येक संजरण भर में प्रकालन गतियों के सामास्य परास के ऊपर--
 - (i) 500 कें। एचः जेषः के स्नावृत्ति पर चन सा ऋषा 0.5 प्रतिमान कीं:
 - (ii) 8364 कें। एच। जेड़। की भावृत्ति पर घन या ऋण की 0 2 प्रतिगत की,

सहायमा का किसी नियक्षक के समागों जन के बिना और उस एरियम या क्रिकिन एरियम की जिस से वह सम्बन्धित हैं प्रतिधाधा में किस्ही विचरणों के होते हुए भी बनाए सकता; स्था

- (ग) जब एरियल तज्ञ या इतिम एरियल को संबंधित कर विया गया भ्रोर स्नावण्यक नियंत्रकों का समायोजन कर विया गया हो तो विश्वत कर्जा का उत्पादन प्रारंभ हो जाने के पश्चात् 30 सेकेंण्ड के भीतर पूर्ण मक्ति पर प्रचालन ।
- (2) (क) जब ए.2 भीर ए.3 एव उत्पर्जन संवारित किए जा रहे ह्यों तो बाहक तरंग भ्रायनाकार तरंग द्वारा 100 प्रतिसन की गहराई पर माकुलित की जाएनी साकि बाहक तरंग माकुलन साइकिल के 30 प्रसिशत में भरपून भीर 50 प्रतिभत से अनिधिस के लिए चाल रहे।
- (ख) जब ए.3 श्रीर ए.3 एवं उत्सर्जन संचापित किए जा रहे हो तो वास् द्वारा वाहक शरंग का पूर्ण माडुलन श्रीत माडुलित हुए बिना संभवहागा।
- (3) नोट भावृत्ति 450 एवं० जेड० से अन्धृन या 1350 एवं० जेड० से अनिभिक्त होगी।
- (4)(क) उपपैरा (i)(क)(ii) में निर्दिष्ट स्वनालित साधनों द्वारा भेजि जाने वाला संकेत
 - (i) अब मंत्ररण 500 कें एक जेंड की प्रावृश्ति पर हो तो एक सेकेंग्ड के प्रस्तरामां द्वारा पृथक्कृत बारह बार सेकेंग्ड के जेंगों के सचेतक संकेत का होगा जिसकें पश्चात तीन बार पुनरावृत्त ६-६-- १-६-६ संकट संकेत भीर 0 5 भीर 1.5 सेकेंग्ड के बीच के भन्तराम द्वारा पृथक्कृत 10 से 15 सैकेंग्ड के दा लंबी डेग होंगे, भीर

 - (ख) हैण्डल गतियों के सामान्य परास पर
 - (i) संकट संकेत के स्वचालित संचरण की गति एक मिनट में 8 शब्दों से अन्युन भीर 15 शब्दों से अनिधिक होगी,
 - (ii) श्रलार्म संकेत के डेगा के कल समंज्ञन में सहायता धनया ऋष्ण 0.2 सेकेण्ड से श्रनक्षिक होगी।
- (ग) स्वचालित सद्यश्ण के पण्चान् कुंजीयन परिपथ पर बद हागा भ्रौर खुलेगा, जब नग संजवल पुनः सेट या पुनः म्रावलित न हो ।
 - (ध) साधन ---
 - (1) यह सुनिधिचन करने के लिए दिए जाएंगे कि संवरण संकेश के प्रावस्था पर णह क्योगा है
 - (2) पालक को यह उपविधि करन के लिए विए आएंगे कि यंत्राक्षि पुन. सेंट या पुन. ग्राविधन की जानी चाहिए।

- (ड) ट्रांसमीटर द्वारा ग्रंकय भ्रवधि के दौरान लोड में विकमित माध्य गक्ति ---
 - (1) जब ऐसे कृतिम एरियल से मापित हो जो कि पैरा 3 के उपपैरा (1) में निर्दिष्ट एरियल के नान में कम न्यून-नम 10 एकोक्याद और 150 ऐकोक्याद के बीच किसी मान के संश्रारित के नाथ श्रेणी में 15 श्रोहम प्रीरणहान प्रतिराक्षक का हो ली 500 के ए एक जेड की श्रावृत्ति पर 3 81 लाग 10 मी० (3 5) बाट से श्रम्पून होगी तथा "सी" किहोक्यादा में कृतिन एरियल की धारिता हार्गि तथा जब ऐसे कृतिन एरियल की धारिता हार्गि तथा जब ऐसे कृतिन एरियल से मापित हो तो 200 श्रीर 300 क्रिकेक्याद के श्रीवृत्त किसी मान के संग्रारिश्न के साथ श्रीणों में 30 श्रीहम प्रेरणहींन प्रतिरोधक का ही तो यह 3 5 बाट से श्रम्पून हींगा।
 - (2) जब ऐसे क्रिकिस एरियल से मापित हा जो कि 70 और 100 पिकोफरा के बीच किसी मान के सञ्जारित के साथ श्रेणियां में 20 श्रोहम प्रेरणहीत प्रतिरोधिक का हो तो 8364 कें० एच० जेह० की प्रवृत्ति पर 1 5 वाट से अस्पन होगी।
 - (3) जब ऐसे कृतिम एरियल में मापिट हा जो कि पैरा 3 के उपयेरा (1) में लिविट एरियल के मान से कम न्यूनलम 10 पिकांकराड घोर अधिकतम 110 पिकांकराड घोर अधिकतम 110 पिकांकराड घोर अधिकतम 110 पिकांकराड को बीच किसी मान के सक्षारित के साथ औणिशों में 15 आंहम प्रेरणहोंन प्रतिराजक का हा है। 2182 के एचं जीड की घावृत्ति पर 1.5 याद से प्रतृत होंगी तथा जब ऐसे कृतिम एरियल से मापित हा जा कि 300 घौर 400 पिकोकराड के बीच किसी घीर प्रत्येक मान के सजारित के साथ औणिशों में 30 घोहम प्रेरणहींन प्रतिरोधक का ही तो 3.5 वाद से अस्पूय होंगी
- (च) एरियस परिपथ में शिस्नलिखित सम्मिलित् हुंगि ---
 - (1) दिए हुए नभी प्रकारों के एरियल के माथ इस्तेमाल के लिए उपयुक्त समस्वरण नियत्रक ग्रीर
 - (2) समस्यरण मृचक जिसकी विकत्ता से एरियन परिपत्र भागम नहीं होगा।
- (छ) निम्नलिखित की व्यवस्था की जाएगी प्रथति --
 - (1) उपस्कर में एक कृतिम ए. यिल जो पूर्ण णिक्त पर द्वासनीट का परीक्षण के लिए उपक्रत हो,
 - (2) स्वतः संवरण के लिए स्थिबाओं के रेडियों आवृत्ति कर्जा के उत्पादन के बिन, परीक्षण के लिए साधन।
- (5) 2182 के० एचः जेड० की अब्हिल पर संवरण की स्विधा दिनीम में अनुसूची के भाग II में विनिद्धिस्ट रेडियो टेलीफोन अलाम संकेश के जनन के लिए युक्त सम्मिलित होगी सिवाय बहा के बहारिडिश टेलि-फोन संबेदक संकेत की अविधि हस्तवालित निरंत्रक द्वारा अवदारित की जा सकेगी।
- (6) ट्रांसमीटर ऐसे डिफाइन और निर्माण क्षिय। हुआ होगा कि जबयह संचरण कर रहा हो घोर प्रधिकतम शक्ति के लिए समायोजित हो ताता उपस्वर के किसी भाग की क्षिति पहुंचाए जिना दानों में से किमा भी क्ष्मा में एरियल की अलग्न किया जा गर्कगा या ट्राममीटर निर्मत अञ्चलिय की जा सकेगा।
- 6 प्रभिन्नाही। (1) प्रभिन्नाही। स्थिर समस्यर ग्रभिनाही। होता पा जब हेडफामों के साथ इस्तेमाल किया जाए औ। 490 से 510 के० एव०

चेंड मापृत्ति बैंड के उत्पर ए 2 ज़रसर्जनों का मिनग्रहण करने के योग्य होता। मिनग्रही 2182 के एवर जेंडर की रेजियो देवीकीन संगट माबू पर ए 3 मौर ए 3 एव जन्मर्जनों का मिनग्रहण करने के योग्य भी होगा।

- (2) हेडफीन जो बाह्य गोरी को अपितित करने के लिए प्रावृत्त होंगे दिए प्राएंगे और वे अभिग्राही से स्थायी रूप में संलग्न होंगे।
 - (3) प्रभिप्राही जब निस्नलिखित रीति से परीक्षित किए जाएँगे सो वे उपवैरा (4) की प्रपेक्षाको का अनुपालन करेंगे --
 - (क) कृतिम एरियल इस्तेमाल किए जाएंगे और वे या तो --
 - (1) पैरा 3 के उपपैरा (1) में निर्दिष्ट एरियल के मान से कम स्यूननम 10 पिकाफर इ और प्रधिकतम 110 पि. किराइ के बीच किया मान के स्थारित के साथ श्रीणार्ग में 15 ग्राहम ग्रमंत्राही प्रनिराधक, या
 - (2) 200 में 400 पिकोफराज के पराम में किसी मान के संधारित के साथ श्रीणियों में 30 श्राहम संवाही प्रति-रोधक के होंगे।
 - (ख) इस्तेमाल किए गए मकेल 1000 एवं जोड पर 30 प्रतिशी की गहराई तक भाइनिस वर्ग ए 2 संकेत होंगे।
 - (4) प्रचालन गतियों के मामान्य परास के उत्पर --
 - (क) ऐसे प्रतिरोक्षक में प्रभिवाही क. मानक श्रव्यावृत्ति निर्गत औ 1000 एचः जैड- पर टेलिओन प्रभिवाहियों की प्रतिवाधा के मापाल के मारतः समान है एक मिलीबाट होगा।
 - (ख) ग्रमिप्राहः के श्रन्तिम संसूत्रक की पूर्ववर्षी वरणक्षमतः। निम्न-लिखिन सारणी का श्रनुपालन करेगी --

सारणी

जब प्रचासनग्त हो।	की भावृत्ति पर 500 के॰ एच॰ जैंड०	2182 के एवः जैड०
कं पार.म कं कपर ८ डेसिबेल के मन्तर्गंत प्रमुक्तिया एकखप होगी।	_	
मर्भा आवृत्तियो पर अभि- प्राप्त होने वाला मध्य बैंड की मनुक्रिया के साक्षेपकम से कम 40 डैसिबेलविध-	से निषे भ्रीर 530 कें० एच० जैस्र० से	से नीचे झौर 2117

क्तीकरण

- (ग) प्रभिग्नाही की श्रव्यावृत्ति प्रनुकिया 400 में 3000 एच. जेष्ठ० की माइलन प्रत्वृत्तियों के परास के ऊपर 8 डिमिबेल के प्रन्तर्गत एक रूप होगी और यह परामों के बाहर की प्रावृत्तियों के लिए सारतः कम होगी।
- (घ) उपपैरा (क्ष) में विनिर्दिष्ट मानवा निर्मात 500 के एएच जैड की का मुंचित पर एक माहकी बॉल्ट के ऊरर 40 डेसिबेन से घनिक मोर 2182 के एक जेड की मानुनि पर एक माइकी बॉल्ट के ऊरर 30 डेनिबेन से घनिक परीक्षण सकेत निर्देण से प्रक्रियाल की जाएगी।
- (ङ) उपर्पेश (ष) में विनिर्विष्ट परीक्षण संकेत के लाय संकेत । पर व रेडियो कम में कम 15 डिमिबेन होगा।

पांचवी मनुसूची

[नियम 11 (3) भीर 12 (3) वेखिर] रेडियो टैलीग्राफ ट्रांसभीटरों का परास

- 1. इस प्रतृत्वी के प्रयोजनों के लिए रेडियों टेलीग्राफ ट्रांस्तिटरों के मामान्व पराम के जब 500 के एवं जेडिंग की मावृत्ति पर परि-क्लन द्वार, प्रथासित किया गया हो पैरा 2 या जैना मामला हो पैरा 3 में विनिद्धिट रीति से परिकलिय किया जाएगा।
- 2 "एल०" और "ट" टाइपों के संक्रमण एरियलों की वजा में मुक्ष्म एरियल के मूल पर ऐपियरों में वर्ग माध्य मूल धारा का और एरियल की माटरों में अधिकतम अंताई का जो उस अधिकतम गहराई दिशित करने वाले लोड लाइन चिल्ल से मापित है जिस तक कि पीत वाणिज्य पीत परिवहन (लोड लाइन) नियम 1979 के मनुसार किसी समय या स्थान पर निमिज्जन किया जाए या यवि पता पर ऐसा कोई चिल्ल न हो तो उस जल की सनह के माध्य स्नर से मापित है जिसमें पीत ब्लबमान है गुणनकन निस्तिखित सारणी के अनुसार मैंलों में मपरिवितित किया जाएगा:——

सारजी

मीटर ऍपियरो में उत्पाद	— मिलों में समनुहय
128	200
102	175
76	150
58	125
4 5	100
34	75
10	25

3(1) "एल" ग्रींर "टी" टाइपों के सिवाय मंनी टाइपों के संबरण एरियलों की दशा में ऐपियरों में प्रमावी विकिरण धारा (Ie) ग्रीर एरियन की मीटरों में प्रभावी ऊंचाई (H°) के गुजनफल निम्नलिखित सारणी के ग्रनुसार मीलों में परिकलिन ग्रींर संपरिवर्गित की जाएगी:

सारणी

मीटर ऐंपियरों में उत्पादन	मीलीं में समतुत्य
54	175
44	150
21	100
15	7 5
5	25

- (2)(क) प्रभावी विकिरण धारा (Lc) ऐसे घटक हारा एरियल तंत्र में संभूत ऐपियरों में वर्ग माध्य मूल धारा से गुणा करने पर प्राप्त होगी जो जुल मापित धारिता (cb) से विकिरण धारिता (Ccr) के अनुपान हारा प्रवधारित किया जाएगा।
- (ख) विकिरण धारित (cr) विकिरण लंबाई (Lr) भौर प्रति
 पूजिट लंबाई की धारिता के गृणनकत ने प्राप्त होगी औसा कि निस्तिखित
 सारणी में दिया गया है।

10000

5.7

सारणी		
विकिरण लंबाई (Lt')	प्रिंस मीटर	
एरियन का भ्याम		
25	15.4	
35	14 0	
50	12,9	
70	11 9	
100	11 1	
200	9.8	
400	8.7	
600	8 2	
800	7.8	
1500	7.2	
3000	6 6	
6000	6 0	

- (ग) विकिरण लंबाई निम्न प्रकार होगी:---
- (1) धारिता उद्भारण के जिना एकल कथ्यधिर एरियल की विकिरण लंबाई (Lr) = एरियल की मापी हुई लंबाई (मीटरीं में)।
- (2) उच्च धारिता उद्भारण के माथ एकल ऊड्चिंधर एरियल की विकिरण लंबाई (Lr)=एरियल की मापी गई लंबाई च उद्भारण मंरचना के ज्याम का दुगना मीटरों में।
- (3) प्रत्य टाइपों के एरियल:--विकिरण लंबाई (Lr) = संवाहक की कृल लंबाई (ऊध्विधर भौर क्षैतिज)
- (घ) समान्तर में गांठवार सभान अध्यक्षिर एरियलों की "एन" संख्या की विकिरण धारिता एक की विकिरण धारिता से "एन" गूनी भानी जाएगी, परंतु यह तब जब उनके बीच धनर $\frac{Lr}{4}$ से ध्रधिक हो।
 - (इ) एरियल की कुल धारिता (ct) माप द्वारा प्राप्त होती।
- (3) एरियल की प्रभावी उंचाई (Ho), उस श्रीवनकम सहराई को दिशात करने वाले लोड लाइन निहा से, जिस तक कि पान वाणिज्य पोन परिवहन (लोड लाइन) नियम, 1979 के अनुसार किसी समय या स्थान पर निमिज्जन किया जाए, या यिव पोत पर ऐसा चिह्न नहीं है तो उस जल की नतह के माध्य स्वर से, जिसमें पोन प्लवमान है, एरियल के मूल तक की उक्कियर दूरी में एरियल की श्राधी विकरण लंबाई या उस की भीतिक उज्जोड़ , इनमें में जो भी कम हो, उसको जमा करके, प्राप्त होगी।

छठी यनुसूची

(नियम 14 मीर 24 देखिए)

औजार, मावन, उपकरच अतिरिक्त पुत्रै आदि

माग-- 1

रंडियी डेलीवाक

औजार

- 1 उपके मनिशर,
- 1.6ईच चिषानी रेती,
- काम में लिया जाने शाला चाकू,

- । जोडी 7 इंच के नार मिस्त्री के विसंबाही प्लावर,
- । जोडी 6 इंच लगा न्कीमा प्लायार जिनमें माइड कटरलगे हो,
- 1 विमंत्राही पैंचकम जो लंबाई में 8 इच में अन्यून हो और जिसके 1/4 इच के बलेड हों,
- 1 विसंवाही पकड़ पेचकस, 1/8 इच ब्लेड सहित,
- 1 बाच पेचकम, 1/16 इच अलेड सहित,
- ा स्पेनर्स का सेट, श्राकार 1,2,1 और 6 जी ए,
- 1 स्पेनर, 1 इंच के नटों तक समायीग्य
- +1 1/4 दंच का हम्म बरमा,
- ± 1 सेंट उक्क गित का पेश्वदार बरमा, भाकार 3/16 इंब, 26, 34 भीर 44
 - 1 क्लेम्प बाइग
- 2 विशुत्त मोल्डरन लोहे जो पोन को बोल्टसा के अनुरूप हो, जिनमें से एक लगभग 60 वाट का पावर उपयोग और दूसरा 25 वाट से अनिधिक पावर उपभोग करता हो।
 - 1 धूल साफ करने वाला बुश,
 - 1 1/2 पींड का गील फलक हवीड़ा,
 - ा लोहा बारी भीर उसने फलके,
- 1 औजार संतूक था कक्ष जिसमें पूर्ववर्ती भौजार रखे जा सकें भीर जो तालाबंद किए जाने योध्य हों,
 - 🕂। जांडवार चाकू,
 - + 1 जोड़ी 6 इंच लंबे नुकीले प्लायर जिनमे साइट कटर क्रांगे हो.
 - +1 विसंवाही पेंचकस, लंबाई में 8 इंच से धन्यून 1/4 इ.च.स्लेड वाला ।
 - + दिप्पण 1:--इन मबो की प्रांतरिष्ट्रीय समुद्रयाहाच्यो में लगे हुए पीतों से भिन्न पीतों में व्यवस्था की जाने की घाव-श्यकता नहीं है।
 - +िटप्पण 2--इन मने के साथ मोटर रक्षा नीका में स्थिर रेडियो उपस्कर के लिए झिनिरिक्त पुर्जी की व्यवस्था की जाएगी भीर वे रक्षा नीका के रेडियो केविन में रखी जाएंगे।

भापन उपरकण

- 2. हाइड्रोमीटर
- ा. निमक्जी फारेनहाइन नापमापी,

एक ऐसीटर जो 1 मिलीऐंपियर से 500 मिलीऐपियर तक दिष्ट धारा मापने के योग्य हो, एक बौन्ट मीटर जो 1 बौल्ट से 1000 वौल्ट तक प्रत्यावर्ती धीर दिण्ट धारा बोल्टना मापन के योग्य हो, तथा एक धोहममीटर जो 10 धोहम से 20,000 धोहम प्रतिरोध मापने के योग्य हो परमु ऐसे मापन उपकरण को जिसमें ऊरर विनिद्धित ऐमीटर, बौल्ट मीटर घार घोह्ममीटर की ध्रेथकाएं सीमिश्रिन हों उक्त उपकरणों के स्थान पर प्रतिस्थापित किया जा सकेगा।

अतिरिक्त पूर्जे झौर अतिरिक्त उपस्कर

- बुश सेंट, प्रत्येक ऐसी संस्थापित मगोल के लिए,
- 2 काटिज, प्रयोगारन प्रत्येक काटिज प्याज के लिए,
- । कृत्रिम मुख्य एरियल (केंद्र कर्र कर्र),
- 50 प्रिनिसत, प्रयोगरत राक्षियों की संख्या का (श्रन्तवाही तार वाले रोधियों को छोड़कर),

- 100 प्रसिन्नत, प्रयोगस्य शैकरो और विजलो की सक्या फा,
- 12 गुलकाम श्रिम परियल तार के लिए अस्युक्त,
- सेट टेलिफोना स्रौर लेडा का (यदि इस्तमाल किए गए हा ता प्लगो के माथ) प्रयागरता हर प्रकार के टेलिफोन स्रौर लेड के लिए,
- वाल्ब, प्रयोगरन प्रत्येक प्रकार के प्रथम छड़ में से प्रत्येक दा के लिए ग्रीर तब 1 बाल्ब, प्रयागरन उम प्रकार के तीन बाल्बा के हर ग्रांतिरकत 3 बाल्ब भागी के लिए,
- कस्पित, प्रयागरत हर प्रकार के कस्पित के लिए,
- भूचक लैप, प्रयोगपन हर भूचक लैप के लिए,
- ा प्रापास लीप
- । वार्जिंग सैट यदि सैट प्रकार का चार्जिंग युनिट इस्तेमाल में हा,
- 1 चार्जिंग लैंप, प्रयोगरत हर प्रकार के चार्जिंग लैंग के लिए,
- दिष्टकारी, यदि दिष्टकारी प्रकार का चार्जिंग यूनिट इस्सेमाल मे हो।

विविध मवे

- भौम पैट्रोलिश्वम जेली,
- । शीट ग्लास पेपर,
- ८ श्रीम रेजिन कोई झाल,
- 4 भीम विसवाही टेप,
- 1/2 पिन्ट स्नेहक तेल (जहां तेल में स्नेहित मशीन नंस्थापन का भाग हों) ग्रन्थपा, 2 ग्रीम सामान्य प्रयोजनो के लिए स्नेहव तल,
- 1/2 पीड ग्रीज, प्रयोगरन मणीन के लिए उपयुक्त,
- 10 गल हर रेडिंग का प्रमुख तार, 1 ऐपियर , 5 ऐपियर प्रीर 15 ऐपियर,
- तिथा 10 फीट (किना फटा) हो,
- ग्रीस त्रस्थक तार,
- गण सूनम्य तः र (५ ऐंपियर) समायोज्य कतेक्श्रानो के लिए,
- श्रीम दृष्टक्लोरोएथिलीन, सपर्क मफाई के लिए।

भाग–- ∐

रे(ड्यो टे(लक्षोन पोत

[नियम 24 (च) देखिए]

स्रोजार फ--

- 1 6 इंच चिकली रेती
- । जोश्रदार च।सू,
- 1 विसवाही पेचकस, लंबाई में 8 इंच में प्रन्यून घोर 1/4 इंच क्लेड,
- स्पैनर, 1 इच के अन्तराल तर समायोज्य
- 1 लाहा भारी और 6 ब्लेड,
- 1 याच पेंच कम 1/16 इंच अनेड महित
- । भूल साफ करने वाला **बुध**। 1171 GI/82—5

मापन ऋरकरण

- उ हाइड्रामोदर
 - प्रतिरिक्त पुत्रों भीर भ्रतिरिक्त खगरकर: -प्रयागरत राधियों की संख्या का 50 प्रतिगत (प्रराजीही तरि वाले रोधियों का छोड़ास्ट)
- तिम्पत्र प्रयागरत हर प्रकार के कास्पत्र के लिए,
- सूबक लैंप, प्रयागरत हर सूबक लैंग के लिए,
- ा चार्जिंग मैंट, बिंद सेट के प्रकार का चार्जिंग युनिट प्रयोगस्त हो ।

प्रकोर्गमदे

10 गण हर रेटिंग का फ्यूज नहर, 1 ऐपिश्रर, 5 ऐपिश्रर और 15 ऐपिश्रर ।

सातवीं अनुसूची

(निवम 15, 17 और 18 देखिए) रेडियो टेलीग्राफ स्वचालित संबेनक उपकर

- 1 सामान्य (1) स्वजालिय सवेतन -
- (क) के अन्तर्गय एक प्रभिन्नाही, एक निरुद्ध, एक प्ररोक्षण---मंत्रीय प्रनिव भीर श्रष्ट्य अलामं तंत्र होंगे।
- (का) किसी भी प्रकार के व्यक्तिकरण के प्रभाव में, ऐसे रेडियों टेलीग्राफ सचेतक संकार की, जो 500 के एत जो जे के आवृत्ति पर संचारित किया गया हो, प्राप्ति की अव्य चे शवती देते के लिए हस्त्रचालित समायोजन के बिना पाय होगा और जा पैरा 3 मे जिनिदिष्ट सह्यात के अग्रीन रहते हुए, 12 कमागत हेगों की श्रीणियों का होगा जिनमें से प्रस्के 4 सेकेण की अविध का और प्रस्के मामणे में एक सेकेण के अन्तरालों हारा पृथवहान होगा: परतु यह तब जब कि अभिग्राही निवेश पर सकत की सामयर्थ 100 वोल्ट से अधिक और 1 वोल्ट में कम हों।
- (ग) निवम 11 में निर्दिष्ट मुख्य ऐरियल या किसी दक्ष ऐरियल के माम क्षिप्रता से मंबद्ध होने के योग्य होगा।
- (च) इस ग्रनुसूची की ग्रोक्षाणी का ग्रनुपालन --
 - (1) उस दणा में जिसमें उपस्कर निश्चम 1 । के उपनिश्चम (ii) द्वारा अपेक्षित विद्युस ऊर्जा के आपाती स्त्रोत या वैटरियों से प्रचालित किया जाना है, जन 5 प्रतिशत या ऋण 10 प्रतिशत, या
 - (2) उस दशा में जिसमें उरक्षर उक्त नियम के उपनियम (1) द्वारा प्रपेक्षित थियुत् ऊर्जा के मुख्य स्त्रोत से प्रवालित किया जाता है तो घन या ऋण 10 प्रतिमत, की प्रदाय बोल्टना के विचरणों के होते हुए भी, करेगा।
- (2) श्रिभिग्राही चांग्ल श्रीर परीक्षण सकेत जनिल रेडियो टेलीग्राक कक्ष में संस्थापित किए जाएगे।
- (3) अभिप्राही हेडफोन और लाउडस्पीकर अभिप्रहण की व्यवस्था होगी, अब अभिप्रहण हेडफोन द्वार। किया जा रहा हो तो लाउडस्पीकर निष्किय कर दिया जाएगा।
- (4) स्थवालिन सचेतक मे एक हस्तवालित पुनर्तियोजन युक्ति सिम्म-लित होगी जिससे कि वरित्र श्रव्य ग्रलार्म तक्ष मे प्रवर्तित कर दिए जाते के पक्षात् पुनः सेट हो सके।

- 2. श्रीभग्राही—(1) स्थलालित सकेतर का सागरण श्रीभग्राही क्यों ए2, ए2 एक और ऐसे उत्सर्जनों के जो 400 और 1400 एक जोड के बीच नोट पावृत्ति नाले हो श्रीभग्रहण के योग्य होगा। यथा वाहर तरंग 492 के एक जेड से 508 के एक जोड के श्रावृत्ति परास में होगी।
- (2) सभी समस्यरण नियतक श्रीर लाइध नियंद्रक जो श्राभिग्राही के प्रचालन पर स्थवालित सर्वेनक के भाग के इन्हें प्रमाद आपते हैं, पूर्व नियत होंगे भीर वे स्थवालित सर्वेनक ने बाहरी भाग से प्रचालन के योग्य नहीं होंगे।
- (3) श्रिभिग्राही उपवैरा (4) में (9) की, जिनमें ये दोनों सम्मि-लित है, श्रवेकाक्रों का श्रमुपालन करेगा, जब उसे निम्मिलिया रीमि में परीक्षित किया जाए यहां के सिवाय अनुपालन करेगा जहां उक्त उपवैरा में परीक्षण की अन्य प्रणाली विनिक्षिट हो--
 - (क) एक परीक्षण के लिए कृतिम एरियल इस्तेमाल किया जाएगा और वह 300 और 750 पिकोफराड के बीच किसी मान के श्रेणिओ 10 फ्रोहेस प्रितिशेष का होगा।
 - (ख) परीक्षण में इम्लेमाल किए गए टाईप ए : सकेत 70 प्रतिशत की ग्रहराई तक भाडुलित होगे और उन की नोट धावृत्ति 400 एवं जेंड होगी।
 - (4) श्रिभिग्राही की यरणक्षमता ऐसी होगी कि---
 - (क) रेडियो प्रावृत्ति प्रनृक्षिया 196 से 501 के एच जेंड की प्रावृत्ति पराम में 3 डेसिबेल के प्रन्तर्गत एकक्प हो,
 - (खा) श्रव्यावृत्तिः अनुश्रिया का कुल विचरण 400 से 1400 एव जेड के परास में नोट धावृत्तियों की दणा में 3 डेसिबेल से अनिधक हो,
 - (ग) श्रव्यायृत्ति धनुश्रिया 400 एच जेड के नीचे घौर 1400 एच जेड के ऊपर की नोट धावृत्तियों की दशा में क्षित्रका में कम हो, और
 - (ष) स्थानालिस समितक में 500 के एच जेड और एक माईकोबोन्ट से ऊपर 42 डेसिबेल के निविष्ट स्तर की श्रावृत्ति के प्रलाम सकेत के प्रति दूसरे संकेत की उपस्थिति में श्रन्तिया ही जिसके निम्नितिखन लक्षण हो:—

उत्सर्जनों का प्रकार भाउलन माञ्चन वाहकतरंग निविष्ट अ**। ब्**स्ति गहराई अ।वृक्ति प्र - -50 जेड ने 175 के एच जेड एक माईको π_2 70 1400 एक जेड प्रतिशत से नीचे प्रौर योग्ट के के परास में कोई 525 के एच जेस **ऊपर** 1.20 श्रम्थावृतिम से ऊपर

- (5) (क्षं) ग्रिमिग्राही की सुवाहिता इस पैरा के प्रयोजन के लिए 500 के एच जेड की श्रावृत्ति पर श्रन्त-क्षेपित परीक्षण श्रलाम संकेत का न्यूनतम निविष्ट स्तर मानी जाएगी जो यिक को प्रचालित करेगी। श्रीभग्राही सुवाहिता ऐसी होगी कि विश्व स्वचालित सचेतक के भागरूप परीक्षण सकेत में श्रलाम सकेत के अन्तःक्षेपण द्वारा प्रचालित होगा।
- (**ख**) श्रीभग्राष्टी पर स्वचालिन लिश्च्य नियंत्रक दिया गया होगा जी---
 - (i) उन प्रविध्यों के दौरान जब विश्व सक्षेत्रत प्रचालन में हों तो एक माईकों वोल्ट से ऊपर 40 से 80 डेसिकेल की सुग्राहिता के परास की दशा में प्रति मिनट 7.5 में 15 डेसिकेल के परास के प्रकार्यत दर पर प्रमिग्राई। की सुग्राहिता के इस बात के होते हुए भी सिरंतर कम

- करेगा कि अन्ताक्षीपत सकेत का निविध्य स्पर विश्व के प्रचालन के लिए आवश्यक स्थलतम में उत्पर किसी रगर गर हो.
- (ii) उन श्रविवियों के दौरान अब विरिन्न सकेशन प्रचालन में न हो एक माईको बॉल्ट में ऊपर 35 में 50 डेसिबेल के बीच के श्रिधिकशम स्टेर तथा श्रीभग्रार्ट की मुग्राहिता में निरतर बुद्धि, एक माईको बॉल्ट से ऊपर 40 में 80 डेसिबेल की सुग्राहिता के पराम की दशा में 30 से 60 डेसिबेल प्रति सिनट के पराम में वृद्धि की ऐसी दर पर इस बात होते हुए भी होगी कि श्रव्सक्षित सकेल गा निरिष्ट स्ट्रिंग किसी ऐसे स्तर पर है जो देहरी विरिव मीचन के नित्रशानी स्तर के नीचे हो।
- (७) जब मार्स व्यक्तिकरण 500 के एच जेड की अश्वित के परीक्षण सकेत के और एक माईको बोल्ट से ऊपर 100 डेसिबेल के निविष्ट स्तर के 19 की मुलना में एक निर्ण्यत स्थान के अनुपात सहित निरंतर क्जीयत द्वारा अनुकारित हो और बाधा की आवृत्ति के विचरण मंचारण की गिर परिवर्षित करके अभिप्राप्त हो तो स्वचालिस लिब्ब नियमक ऐसा होगा कि—
- (क) जब ऐसा परीक्षण सकेत प्रति सेकेण्ड तीन बाधाए जल्पन्न करें तो अमिग्राहीं की मुवाहिता घट कर उतने से नीचे न जाए जो एक माईकोबोल्ट से ऊपर 10 डेमिबेल के निधिष्ट स्तर के सकेत पर अभिग्रहण के लिए आवश्यक है, और
- (ख) अब ऐसे परीक्षण सकत की गाँत इस प्रकार ब्यवस्थित की जाए कि प्रति अवधि की तीत बाधाए हो तो प्रापक की ज्ञयतात्मता ऐसी अभिग्राही की सुवाहिता 15 मिनट की श्रवधि के लिए प्रचालित होते के प्रवास्त इतर्न घट जाएगी कि एक माईकी-थोस्ट में ऊपर कम से कम 70 देसिबेल का एक सकेत बरित के प्रवासन के लिए श्रवेक्षित हो।
- (7) यदि, स्वचालित लिक्ष्य तियन्नम के प्रक्षिरिक्त प्रभिग्नाही के एक पूर्व नियत हम्स्वालिन नियंत्रक का उपबंध किया जाता है तो उस नियन्नक द्वारा दिए गए सुवाहिता विचरणों का परास 10 देसिबेल से प्रविधव होगा।
- (8) अभिग्राही ऐसा होगा कि स्वचालित सचैतक में 496 के एच जैंड में 504 के एच जेंड के पराम में किमी आयुन्ति पर और व्यतिकारी मकेत की उपस्थिति में एक मार्डकोबोल्ट के ऊपर 50 डेमिबेल के निधिष्ट मचारित परीक्षण ग्रालामं मकेत के प्रति भनकिया होगी और उसके निम्निक्षित लक्षण होगे ---

सकेत का प्रकार भाइका भाइका निविध्य स्तर संचरण गित गहराई श्रायुत्ति टाईप ए १ 70 प्रतिणत 100 एच जेड एक माईको 15—10 1400 एच बान्य में ऊपर णब्द प्रति जेड 120 डेमिबेल भिन्य

(9) प्रशिप्ताक्षी ऐसा होगा कि वह किन्ही दो ऐसी प्रवित्त बाहक तरमों के युगपन अन्तक्षेपण पर वरित्र की प्रवासित नहीं करेगा जिनका प्रावृत्ति अन्तर या योग 196 के एक जेड़ से 501 के एक जेड़ के परास के अन्तर्गत प्राता है ब्रीर वे

ऐसी तरगे हैं	जिनके निम्नलिखिन मक्ष	ण होगे।
श्रावृत्ति	निविष्ट स्तर	
175 केएच जेड से	एक माईकोबोस्ट के	एक साद्दुलित ग्रीर
5 / 5 के एच जेड़ के परास	ऊपर 130 डेबिमेल	दूसरा 100 एच०
के बाहर		नेडसे 1400 एच
		जोड़ के परास
		में किर्माश्रब्ध
		म्रावृह्ति पर 70
		प्रतिशत की गहराई
		तक माडुलित ।

- (10)(क) जब श्रमियाही से एक मील की हुनी पर मापित हो तो जब तक परीक्षण सकेत जिल्हा प्रचालन में न हो तब तक श्रमियाही सामान्य मेंवा में 0 1 भाईकोबोल्ट प्रति मीटर से श्रीका फीन्ड उत्पन्न नहीं करेगा।
- (ख) प्रभिन्नाहों की बाबत नब यह समझा जाएगा कि वह इस पैरा के उपपैरा (क) की प्रपेक्षाणी का धनुपालन करता है, यदि उस समय जब----
 - (i) श्रिभिश्राही कम में कम 1 85 घनमीटर विमाध्या के स्क्रीन किए हुए भूसस्पर्धित घेरे के मध्य में स्थित हो.
 - (ii) प्रशिवाही का भृटिमिनल स्कीन के भीतरी भाग से संबद्ध हो.
 - (iii) प्रभिप्राही का ऐरियल टर्मिनल उक्त घेरे के भीतर स्थित और 3 0 5 मेटीमीटर विभाग्नो के, श्राधनाकार एव प्रस्कृतिन धन्वेषण कड़ली तथा घेरे में बाहरी और आरौहित और उसके श्रन्य टर्मिनल के भूमस्पृक्षित होते हुए प्रतिरोधक मापन उपकरण पर ग्रस्कृतिन लोड में होकर सबद्ध हो, श्रीर
 - (iv) श्रमिग्राही उजिन हो ।

मापन उपकरण द्वारा मापित माकित $4 \times 10 - 10$ बाट से प्रविधिक होती है, चाहे मापित उपकरण का प्रतिरोध या प्रतिप्राही के सनायोजन कुछ भी हो और यथापि प्रत्वेषण कृडती प्रतिप्राही के केम के 153 से० मी० के भीतर पहुंचे बिना लवप्रित या किसी भी प्रीर प्राणित हो।

- 3 विरित्त (1) अभिग्राही के साथ साथ विरित्त निम्निलिखन के योध्य होगा (क) निम्निलिखन का रवीकरण -
 - (i) 3 5 में 6 0 संकेण्ड तक सहयता के अन्तर्गत बाली।किसी अवधि के डैण,
 - (1i) डेबों के बीच के अन्तराल जो कि 0 01 में 1 5 में केण्ड की मह्यात के अन्तर्गत वाली किमी अवधि के अन्तराल हैं, और
- (ख) निम्निलिखित का अर्म्बीकरण
 - (i) उ. 1 सेकेण्ड में कम अवधि के दैण,
 - (ii) 6 2 सेकेण्ड से अधिक अविधि के डैण,
 - (iii) डैमों के बीच के प्रस्तराल जो कि 1 6 सेकण्ड से प्रधिक की ग्रविध के ग्रन्थराल है।
- (?) यरित्र, ध्रलार्म सकेत के नीत या चार क्रमगत डेशो के स्वीकरण के पश्च(त् श्रव्य ध्रलार्म तत्न को प्रवृक्त करेगा। चौथा क्रमगन डैश सेकेण्ड से श्रीधक किसी भी अविध का हो सकता है।
- (3) वरित्र के भाग के रूप में दिए गए कोई कालन नियंत्रक पूर्व सेट किए गए हो धी- उपस्कर के बाहरी घोर से प्रचालित किए जाने के बोग्य नहीं होंगे ।

- 4 परीक्षण संकेत जिल्ला.—(1) परीक्षण संकेत जिल्ला निस्निलिखित के योग्य होगा.
- (क) परीक्षण के प्रयोजना के लिए ऐसे संकेत का जनन करना जिसके निस्निशिखन लक्षण हो:
 - (i) प्रायृत्ति--- 500 के एच जेड के घन या ऋण 3 के एच जेड के ध्रन्तर्गम,
 - (ii) तरग का प्रकार ---ए3
 - (iii) माङ्चन की गहराई--70 से 100 प्रतिशत के परास मे,
 - (iv) माबुलन प्रावृत्ति— 400 से 1100 एव जेउ के परास मे.
 - (V) निविष्ट स्तर—क्विम एरियल के साथ श्रेणीं में एक माहकोबोल्ट के ऊपर 37 में 13 हेमिबेल के परास में 70 प्रतिशत की गहनाई तक मांडुलिन बोल्टता के समत्त्य, ग्रीर
- (ख) अभिग्राहीं मं पैरा (ख) में विनिर्दिष्ट ग्रलामें सकेत का पैरा 3 के उपपैरा (i) (क) में विनिर्दिष्ट सह्यता और इस पैरा के पूर्वगामी अनुबंधों में विविदिष्ट लक्षणों के अल्पात निम्नाविख्यत दोनों के ब्राग अन्तकीपण:----
 - (i) धन(मयस्थन प्रकार की हस्तचालित कुर्जा, भौर
 - (ii) इन नियमो से प्रथम अनुसूर्चाके भाग V मे विनिर्विष्ट स्वम चालित कृत्रीयन युक्ति।
- (१) अन्तरश्रंपण की पद्धनिया ऐसी होगी कि अक्षामं परीक्षण है। जब एरियल को अक्षेत्र किया आए शब्द अलामं तह का प्रचालन नहीं करेगा।
- (उ) परीक्षण संकेत जिल्ला ऐसे डिकाईन और निर्माण किया गया होगा कि उपपैरा (1) (क) में विनिद्धिर मकेत का निविष्ट स्तर एक ग्रनिमवस्थान स्विच के हारा लगभग 20 डेमिबेल बढ़ाया जा सकता है।
- 5 अव्य भ्रलामं तल्ल (1) अव्य भ्रलामं तल्ल कमम रेडियो टेलीप्राफ कक्ष में पुल पर और रेडियो अधिकारी के णयन कक्ष में सम्यापित नीत भ्रलामं चिड्रियो का होगा। चंटिया सियम 13 के उपित्सम (3) द्वारा भ्रवेशित विग्रुत कर्जा के खात से, भ्रमंगलित परिपय के लिए शिक्ष्म परिपय द्वारा प्रचालित होगी कि वे अव्य भ्रलामं तल्ल की दक्षारा उस तंल्ल के भागस्प प्युक से मिश्र किसी प्यूज के संवेदारण द्वारा प्रभावित नशी होगी। शिक्ष परिपय स्वचालित संवेतक के भागस्प श्राभग्राही पर या उसके समीप स्थित भ्रमेशंवत स्विच द्वारा नियंतित होगा भ्रीर उसका प्रयोजन उस पर रमण्डतया भ्रीर स्थायी रूप में भ्रकित होगा।
- (.:) उपपैरा (3) के अनुबद्धों के अधीन रहने हुए भ्रलामें घटियाँ जहां कड़ी स्वचालिस सनेतक असामें उस स्प में प्रचलित हो,—
- (क) तक अलाम देगी अब वरित द्वारा प्रयुक्त की गई हो, और
- (स्त्र) ० मेकेण्ड के लिए किसी विफलन के पण्यान् 15 मेकेण्ड के भीतर (धन या ऋण 6 मेकेण्ड की सहयता के प्रध्यधीन) निम्नलिखिन का अलार्म देंगी .---
 - (i) यदि अभिग्रार्हा में कस्पिल नहीं दिला गया हो तो स्वकालित सक्देनक के भागरूप, अभिग्राही के किसी वाल्य के ऐनोड का संभरण करने वाली दिख्ट धारा औल्टना,
 - (ii) अभिग्रार्हा का भागरूप कोई कम्पित,

- (iii) यदि प्रभियाही नियम 13 के उपनिथम (i) द्वारा अपैक्षिण विश्वन ऊर्जा के मुख्य स्रोत से प्रशासित किया गता है तो प्रशासित के भागरूप किसी स्वतापित शास्त्र के नतु का परिषय, प्रौर
- (iv) विद्युत ऊर्जा उक्त मृद्य श्रात से प्रचासित वरित्र के शागरूप काई सततत पृणी यत्रावलि,
- (ग) निम्न(लिखित के त्रिफलन के प्रवात । 5 सेकेण्ड के भीतर ग्रालार्म देवी
 - (1) यदि प्रामित्राही शैटरियों में प्रचालित किया जाता है तो प्रामित्राही के भागरूप किसी स्वतापित दाल्क क तत् का परिपथ,
 - (ii) बैटरियो से प्रचानित, वरित्र के भागरूप कोई सन्तन धर्णी यंत्रावलि।
- (3) एक यक्ति की व्यवस्था की जाएगी जा पुल पर स्थित धटियों का पूर्वोक्त एक्ति परिषय से वियाजित किए जाने के योग्य वनाएगी। युक्ति के अन्तर्गते रेडियो अधिकारी के अध्य क्ष्म स्थित बटी को एस वियाजित करन के लिए साधन साम्मालित हा सक्ष्म । युक्ति अनिभवन्धनीय हार्ग और रिध्या टेलीग्राफ कक्ष में धटी की वियाजित करने के योग्य नहीं होगी। युक्ति पर उपके प्रयाजन के अपद्रीण करने के लिए स्पट्तया और स्थायीक्ष से अक्ष्त वियाज करने के

6 क्षेत्रीय परीक्षण , यदि स्वचालित स्थानक, 10 सीटर के प्रस्यून प्रभायी उन्नाई बाले और भारतीय तटो से तीन मील के भीतर किसी स्थाल पर स्थित ऐरियल के ससग में 28 दिना के लिए प्रचालन में हो तो स्यचालित स्वेतक निम्हीलियन से भिन्न सकेती हारा उस प्रविधि के दौरान प्रथुत्त नहीं होंगा।

(क) स्वजालित सर्वेतक का पर्शक्षण करन के लिए स्थानीय रूप से जनिस्न सर्वेत, क्रीर (ख) पैरा 3 के उपपैरा 1(क) में बिनिदिष्ट सह्यक्त के अन्तर्गत सकेता

श्राठवीं श्रनुसूची

(नियम । ७ देखिए)

निगराभी समय की सारणी

वर्गाके पोत

- (i) 0000 घटे से 0400 घटे (पान का समय)
- (i1) 0800 घटे में 1.00 घटे (पोत का मन्प)
- (iii) 1600 घट में 1800 घटे (पांत का समय)
- (1v) १७०० घटे से ११०० घटे (पात का समय)
- (v) चार और प्रतिक धटे जा मन्तान द्वारा अपने स्थानणय पर पीत के प्रायम्थक सन्तेषण की जरूरतों के लिए प्रेषण की दलाओं में, यातावास की बाछाओं सथा मागों के अनुसार निश्चिस किए जाए।

वर्ग 2,3 और 4 के पोत

- (1) 0800 घटे में 1200 बट (पाँत का ममय)
- (ii) 1930 घटे में 2130 घट (पान का समाप्त)
- (iii) वा और श्रीधन घट जा बल्तान ब्राण अपने स्वितिर्णय पर पात के धावस्थक सम्प्रेषण की ज्ञान्तों के लिए प्रेषण की वणाओं में, यानायात की बाधाओं तथा मांग के श्रनुमार निष्कित किए जाए।

नौर्बः ग्रनुसूर्षः [नियमः ४० देखिए]

रेडियो टेलीग्रॉफ लाग प्ररूप

भाग- 1

पात का नाम	श्राधका(रवः सख्या ग्रीट श्रस्तः सकेत 	रोस्ट्रियकास्य राजस्दूःका	्षरान संकल टनभार 	.
रेडियो सेवा चालम करन थ	पार्ला वस्पनी का नाम			
	पमद्रयात्रा श्रारभ की गई समुद्रयात्रा		समा⊤ः हुई	
नारीख पत्नान	-		<i></i>	
	पोत परिवहन मास्टर	पता		

-	(i)]		भीरित का राजपत श्रमा	a1+4	37
நுர்கு கூ	 - रेडियो कर्मकारियों को	विशिष्टि(यां	<u>-</u>	<u></u>	·
 नाम 			धर का पना 	प्रम 	ाणपत्न की सद्धा ग्राँए श्रेणी च
खण्ड स -	-पोत पर की बैटररियों को	 विशिष्टियां	~ # n-# r . # n v		<u> </u>
व बैटर्रे। मख्या	सलो की सख्या	प्रवापः	प्रदाय की नार्ग क	बाल्टना ग्रीर एक्पियर धटे श्रास्ति।	वे प्रयाजन जिल्ला लि। प्रयुक्त किया गया
		m			
			दमवी अनुमूर्वः (नियम २८ देखिए)		
			(नियम ४८ दाखण) रे डियो टेलीफोन, लाग प्ररू प	ī	
गंतिकाता	प्रविकारिकः मण्या				 सकल टनभाग
~- 		~- Fan		<u> प</u> त्तीन ा	स् गर्ष प्रवधि सें - पर वाणिष्यिक समुद्री विभाग के पीत
 पश्चिहन प्रति हस्काक्षरिल पान परि	भास्टिंकी लॉफीखा -	~- त्वा	नाम 	<u> प</u> त्तीन ा	पर वाणिष्यिक समृद्री विभाग के पीत ~
परिवहन प्रति हस्साक्षरित पोत परि खड क -	भास्टर की तारीख - बहन भास्टर		नाम 	परिदास् किया ।	पर वाणिष्यिक समृद्री विभाग के पीत ~
पश्चिहन प्रति हस्साक्षरित पान परि खड क -	भास्ट॰ की नारीख - बहन मास्टर		नाम की । पता	परिदान किया ।	पर वाणिज्यिक समृद्री विभाग के पीत
पश्चितन प्रति हस्ताक्षरित पान परि खड क - नाम	भास्टर की तारीख - बहन भास्टर		नाम की । पता	परिदान किया ।	पर वाणिज्यिक समृद्री विभाग के पीत
पश्चित्तन प्रति हस्काक्षरित पात परि खड क - नाम आष्प पाय मांटर जलयान	भास्टर की तारीख - बहन भास्टर		नाम की । पता	परिदान किया ।	पर वाणिज्यिक समृद्री विभाग के पीत
पश्चित्तन प्रति हस्काक्षरित पात परि खड क - नाम आष्प पाय माटर जलयान	भास्ट॰ की नारीख - बहन मास्टर	तमों की विशिष्टियां चर का पता	नाम कां ।	परिदान किया । प्रमाणपत्न र प्रमाणपत्न र	पर वाणिज्यिक समृद्री विभाग के पीत
परिवहनं प्रति हस्ताक्षरित पात परि खुड क - नाम बाष्प प्रति संटर जल्यान - खुंड खु- तार्ग स्रोट समग (ग्रिंगा०स०)	भास्ट॰ की नारीख - बहन मास्टर	तमों की विशिष्टियां घर का पता की बाधरी किस स्थान तक	नाम कां ।	परिदान किया । प्रमाणपत्न र प्रमाणपत्न र	पर वाणिज्यिक समृद्धी विभाग के पीत

खंड घ~	- बैटरियों की मासिक रिपोर्ट				_
_ ्र (र्रोख	 बेटर्गः सख्या क्रीर सेन्त सख्या	अ।पेक्षिक घनेत्व टिन्पर्णः जा निम्न प्रकार मापा गया है चार्जन खार्जन संपूर्व के पश्चान	बैटर्रा मख्या ग्रीर सन्स्या	प्रापेक्षिक घनत्व जो तिस्नप्रकार सामा गया हा- चार्जन चार्जन केपूर्व केपश्रमात	
4		रेडियो टेलीग्राफ ल	· -		
	,	मारा-1!			
(त का नाम १८३० - २०००	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	अर्धाधकारिसस्या श्रीर अन्तर्राष्ट्रीय नाम 	र्राजस्ट्रीका पत्तन	सवाह	र टनभार इ
शिष्य पनि -		ंर्स	- 		
		रेडियो टेलीग्राफ सेव	। की डायरी		
				र प्रावृत्ति	-

[5 एम- एस० श्रार० (५) /७४। एस० ए०] गुर्नेन्द्र असार शर्मा, अवर सांचय

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT (Shipping Wing)

New Delhi, the 7th January, 1983

NOTIFICATION

(Merchant Shipping)

G.S.R. 15(E).—In exercise of the powers conferred by section 296, read with sections 291 and 457, of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), and in supersession of the Indian Merchant Shipping (Radio) Rules, 1956, the Central Government hereby, makes the following rules namely:—

PART-I GENERAL

1. Short title, commencement and application.—(1) These rules may be called the Mcrchant Shipping (Radio) Rules, 1983.

- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette
 - (3) They shall apply to ships which are -
 - (a) sea-going Indian ships;
 - (b) sea-going ships other than Indian ships while they are within India, including the territorial waters thereof, but are not—
 - (i) troop-ships not registered in India;
 - (ii) ships not propelled by mechanical means;
 - (iii) Pleasure yachts;
 - (iv) fishing vessels; or
 - (v) cargo ships of less than 300 tons gross.

- 2. Definitions.—In these rules, unless the conat otherwise requires,-
- (1) "Act" means the Merchant Shipping act, 1958 (44 of 1958);
 - (n) "Class A1" in relation to classe, of enussion means telegraphy by on-off keying without the use of a modulating andio frequency;
 - (iii) "Class A2" in relation to classes of emission means telegraphy by on-off keying of an amplitude-modulating audio frequency or audio frequencies, or, as the case may be, by the on-off keying of the modulated emission;
 - (iv) "Class A3" in relation to classes of emission means double side band amplitude modulated telephony;
 - (v) "Class B" in relation to classes of emission means damped waves;
 - (vi) "connected" means electrically connected,
 - (vii) "existing installation" means---
 - (a) an installation wholly installed before the 25th day of May, 1965; and
 - (b) an installation part of which was installed before the 25th day of May. 1965 and the rest of which consists either of parts installed in replacement of identical parts or parts which comply with the relative requirement of these rules;
 - (viii) "interference" means any emission, radiation or induction which endangers the functioning of a radio navigation service or of other safety services or seriously degrades, obstructs or repeatedly interrupts a radio communication service operating in accordance with these rules, or as the case may be, the Radio Regulations, Geneva, 1959:
 - (iv) "mile" means a nautical mile of 1853. 144 metres:
 - (x) "operating position" in relation to any equipment means the position normally occupied by a person when operating that equipment:
 - (vi) "pleasure yach;" means a ship which, howsoever propelled, is exclusively used for pleasure cruises and does not carry any passengers on payment of his fare:
 - (xii) "radio telegraph operator" means a person who has had experience at sea as an operator of radio telegraph apparatus on board a fishing vessel or any other ship to which these rules do not apply:

- (xiii) "radio telegraph ship" means a ship, being a ship to which these rules apply, which is provided with a radio telegraph installation and which is not a radiotelephone ship;
- (xiv) "radio telephone ship" means a ship, being a ship to which these rules apply, of not less than 800 tons gross but less than 1600 tons gross, the owner of which has given the Central Government a notice in writing that the ship is provided with a radio telephone insallation in compliance with these rules and such notice has not been withdrawn;
 - (xv) radio watch—
 - (a) in relation to radio telegraph ship means listening for signalling on the international distress frequency of 500 KHz; and
 - (b) in relation to a radio telephone ship, means listening for signalling on the international distress frequency of 2182 KHz;
- (yvi) "Schedule" means a Schedule annexed to these rules;
- (xvii) "silence periods",—
 - (a) in relation to radio telegraph, means period of three minutes each beginning at 15 minutes and 45 minutes of each hour determined according to Greenwich Mean Time; and
 - (b) in relation to radio telephony, means periods of 3 minutes each beginning at each hour and 30 minutes of each hour determined according to Greenwich Mean Time;
- (xviii) "steamer" includes a ship propelled by electricity or other mechanical means of propulsion
- 3. Classification of ships.—The ships to which these rules apply shall be classified as follows. namely:—-
 - Class I.—(a) Indian ships, carrying more than 250 passengers or which are in possession of a valid certificate issued by the Central Government or any other person authorised by it in this behalf to the effect that such ships are fit to carry more than 250 passengers for voyages extending to 16 hours or more between two consecutive ports
 - (b) Ships other than Indian ships carrying more than 250 passengers or which are in possession of a certificate issued by the appropriate authority in the country

= - . .

in which they are registered to the effect that they are fit to carry more than 250 passengers, being ships which arrive at a port or place in India after having been at sea for 16 hours or more since leaving last port or being ships which seek clearance or transire from a port or place in India for a voyage requiring 16 hours or more at sea before reaching the next port of call.

- Class II.—(a) Passenger ships other than those of Class I.
 - (b) Cargo ships of 1600 tons gross or upwards.
- Class III.—Cargo ships of 500 tons gross or upwards but less than 1600 tons gross.
- Class IV.—Cargo ships of 300 tons gross and upwards but less than 500 tons gross.
- 4. Provision of radio installations.—(1)Every ship of Class I and Class II shall be provided with a radio telegraph installation which shall include the equipments specified in the First Schedule.
- (2) Every ship of Class III and Class IV shall be provided with a radio telephone installation whihe shall include the equipment specified in the Second Schedule or with a radio telegraph installation which shall include the equipment specified in the Frst Schedule:

Provided that the main and reserve radio telegraph transmitters in such ships may be combined into a single instrument, if that instrument is capable of complying with the requirements of Parts I and III of the First Schedule.

- (3) Notwithstanding anything contained in subrules (1) and (2), Central Government may exempt any ship of Classes I, II, III and IV from all or any of the requirements of the foregoing provisions of this rule, subject to the following conditions, namely:—
 - (i) where it is shown to the satisfaction of the Central Government that the length of the voyage, the maximum distance of the ship from the shore, the absence of navigational hazards and other conditions affecting safety are such as to render full or, as the case may be, partial application of sub-rules (1) and (2) unreasonable or unnecessary;
 - (ii) where it is shown to the satisfaction of the Central Government that exemption from any of the requirements of sub-rules (1) and (2) shall not affect the general efficiency of the distress service for the safety of all ships;;

- (iii) where exemption is sought for in the case of ships of Class I or Class II which are provided with radio telephone installation as required under sub-rule (2).
- 5. Climatic and durability tests.—(1) Every equipment the requirements in respect of which have been specified in these rules, excepting test measuring instruments provided in accordance with rule 14 or clause (f) of rule 24, shall be such that it shall be free of mechanical defects and comply with the requirements specified for it in the Third Schedule—
 - (a) while undergoing the vibration test, the dry heat test and the low temperature test.
 - (b) when subjected to the damp heat test, and
 - (c) while undergoing such of the other tests as are applicable to the equipment.
- (2) Any such equipment which is intended for use in the open or in an open boat shall be such that after undergoing the mould growth test required by the Third Schedule, no mould growth shall be present on it.
- 6. Interference with reception.—(1) At no time while the ship is at sea the interference or mechanical noise produced by the radio installation or by any other equipment in the ship shall be such as to prevent the effective reception of radio signals by means of the radio installation provided on board the ship.
- (2) Any ship which is provided with a radio telegraph installation, not being an existing installation, shall also be provided with a communal aerial system for all broadcast receivers in respect of which it is impracticable to effect and properly installed aerials which do not intefere with the refliciency of such radio telegraph installation.
- 7. High Voltage parts.—(1) All parts and wiring of the equipment specified in these rules in which the direct and the alternating voltages (other than radio frequency voltages) combine at any time to give an instantaneous voltage greater than 50 volts shall be protected from accidental access.
- (2) All parts and wring of the equipment specified in these rules (other than the parts and wiring of a rotating machine) in which the direct and the alternating voltage other than radio frequency voltages combine at any time to give an instantaneous voltage greater than—
 - (a) 50 volts in the case of equipment specified in the Second Schedule and the Fourth Schedule; and
 - (b) 250 volts in the case of other equipment, shall be isolated automatically from all

sources of electrical energy when the means of protection are removed.

- 8. Charging of batteries.—(1) If on any ship batteries are provide as a source of electrical energy for any part of the equipment required by these rules, means shall be provided on board every such ship for the charging of such batteries from the ship's main sources of electrical energy.
- (2) Such batteries, whether they form part of the main installation or the reserve installation, shalf be brought up to the normal fully charged condition daily while any such ship is at sea.

PART-II

RADIO TELEGRAPHY

- 9. Electrical independence of main and reserve radio telegraph equipments.—The main and reserve radio telegraph ship shall be electrically independent of each other.
- 10. Radio telegraph room.—(1)(a) Every radio telegraph installation provided on board a radio telegraph ship shall be installed in one or more radio telegraph rooms.
- (b) The radio telegraph rooms shall not be used for purposes other than those associated with the functions and duties of a radio officer.
 - (c) The radio telegraph room shall be :—
 - (a) in such a position that there shall be no disturbance either extraneous or otherwise to the effective reception of radio signals;
 - (b) as high in the ship as practicable so that the greatest possible degree of safety may be achieved;
 - (c) of such dimensions as shall be sufficient to enable efficient operation, at all times, of the radio telegraph equipment installed therein; and
 - (d) adequately ventilated.
- (2) Every radio telegraph installation provided on board a radio telegraph ship shall be instalted in such a position that it will be portected against disturbance to its effectiveness by water or by extremes of temperature and shall, at all times when the ship is at sea, be readily accessible both for immediate use and repairs.
- (3) Every radio telegraph room shall be provided with:—
 - (a)(i) an efficient two-way means of calling and voice communication with the bridge and any other place from which the ship is normally navigated.

- (ii) such means of communication shall be a telephone or some other means equally efficient;
- (b)(i) a reliable clock, equipped with a dial of not less than 12.5 centimetres in diameter and a concentric second hand, the face of which shall be marked to indicate the silence periods.
 - (ii) it shall be securely mounted in such a position that the entire dial can be easily and accurately visible from the radio telegraph operating position and, if the ship is provided with a radio telegraph auto-alarm equipment, from the position normally occupied by a person for testing the radio telegraph auto-alarm receiver;
- (c)(i) an electrical lamp, operated from the reserved source of electrical energy required by sub-rule (2) of rule 13, and permanently arranged so as to be capable of providing adequate illumination of the operating controls of the main and reserve radio telegraph installations and of the clock required by clause (b);
 - (ii) such lamp shall be controlled by twoway switches placed respectively at the entrance of the radio telegraph room and at the radio telegraph operating position;
 - (iii) the switches shall be clearly labelled to indicate their purpose;
- (d) an inspection lamp which shall either be an electrical lamp or a flash light and if it is an electrical lamp, it shall be operated from the reserve source of electrical energy required by sub-rule (2) of rule 13 and shall be provided with a flexible lead of adequate length to enable all parts of the radio telegraph installation to be easily seen;
- (e) a chair capable of being fixed at the radio telegraph operating position.
- (4) A complete list of spare equipment and spare parts carried on board the ship in accordance with rule 14 shall always be available in every radio telegraph room and such list shall indicate the location on board of such spare equipment and parts.
- (5) A calibration table or calibration curve for each transmitter and receiver forming part of the radio telegraph installation shall always be available in every radio telegraph room, unless the transmitter or, as the case may be, the receiver is directly calibrated.

- (6) A complete diagram of the wiring of the Radio telegraph installation shall always be available in every radio telegraph room:
 - Provided that nothing in this sub-rule shall apply to an existing radio telegraph installation in any ship of Class IV.
- (7) If a separate room is provided on board any ship for operating the reserve radio telegraph equipment, it shall be provided with equipments, articles and fittings as required by sub-rules (2) and (3).
- (8) Every radio telegraph room shall be provided with a manual containing circuit diagrams and other relevant data required for the maintenance of every part of the radio telegraph installation together with instructions on the use, operation and maintenance of every such part.
- (9) In every radio telegraph room there shall be displayed a card of instructions prescibing the procedure to be followed in transmitting automatically the radio telegraph alarm signal and the distress call by using—
 - (i) the reserve telegraph transmitter specified in Part III of the First Schedule;
 - (ii) the automatic keying device specified in Part V of the First Schedule.
- (10) In every radio telegraph room there shall be displayed a cord of instructions giving a summary or radio telegraph distress procedure for immediate reference in the even of an emergency.
- 11. Aerials.—(1) Every radio telegraph ship shall be fitted with a main aerial and a reserve aerial:
 - Provided that the Central Government or any other Officer authorised by it in this behalf may exempt any ship from the requirement of a reserve aerial if that Government or the officer is satisfied that the fitting of such an aerial is impracticable or unreasonable and any ship so exempted shall carry—
 - (a) if the main aerial is a supported wire aerial, a spare aerial completely assembled for rapid replacement of the main aerial; or
 - (b) if the main aerial is not a supported wire aerial, a spare aerial complete with supporting structures which shall be capable of rapid erection while the ship is at sea.
- (2) (a) In the case of a ship of Class I, Class II or Class III, each of the halyard used for supporting such main aerial shall be fitted with a safe-

- ty loop between the masthead or other aerial support and an aerial insulator.
- (b) Such safety loop shall consist of part of the halyard not less than 92 centimetres long, the loop being closed by a link, not more than 38 centimetres long, with a breaking load of not more than one-third of the breaking load of the aerial or of the halyard, whichever is less.
- (3) A rigging plan of aerials shall always be available in the radio telegraph room and it shall show the following, namely:—
 - (a) elevation and plan views of the aerials;
 - (b) the measurements of the aerials; and
 - (c) the height of the aerials in metres measured in the matter specified in the Fifth Schedule.
- (4) Means shall be provided for quickly connecting—
 - (a) either the main acrial or the reserve aerial, if any, to the main transmitter and also to the reserve transmitters; and
 - (b) the main and reserve receivers, the radio telegraph auto alarm equipment and the loud speaker watch keeping receivers, to any aerial with which they may be required to be used.
- 12. Range of transmitters.—(1) The normal ranges of radio telegraph transmitters provided in accordance with the foregoing provisions of these rules, when connected to the main aerial, shall not be less than—
 - (a) in the case of a ship of Class I—282 kilometres for the main transmitter and 242 kilometres for the reserve transmitter:
 - (b) in the case of a ship of Class II—242 kilometres for the main transmitter and 161 kilometres for the main transmitter and 161 kilometres for the reserve transmitter:
 - (c) in the case of a ship of Class III—161 kilometres for the main transmitter and 121 kilometres for the reserve transmitter; and
 - (d) in the case of a ship of Class IV-121 kilometres both for the main and reserve transmitters.
- (2) The normal range of a radio telegraph transmitter for the purposes of these rules shall be determined at the option of the owner of the ship, either by calculation or by test.
- (3) For the purposes of these rules, the normal range of a radio telegraph transmitter, when determined by calculation on a frequency of 500 KHz,

shall be calculated in the manner specified in the Fifth Schedule.

- (4) For the purposes of these rules, the normal range of a radio telegraph transmitter, when determined by test, shall be the distance to which signals can be transmitted by such transmitter over the sea by day under normal conditions on a frequency of 500 KHz so as to set up at the receiver a total root mean square field strength of at least 50 micro volts per metre.
- 13. Supply of electrical energy.—(1) (i) In every radio telegraph ship a supply of electrical energy shall be available from the ship's main source of electrical energy at all times while such ship is at sea and at all reasonable times while it is in port and such supply of electrical energy shall be adequate for—
 - (a) the operation of the main radio telegraph equipment in accordance with these rules;
 - (b) testing purposes; and
 - (c) the charging of any batteries which are a source of electrical energy for the radio telegraph installation.
- (ii) The voltage of the supply for the main installation shall be maintained within plus or minus 10 per cent of the rated voltage.
- (iii) The supply of electrical energy shall, if it is a direct current supply be of correct polarity and a metre to indicate this shall be fixed in the radio telegraph room unless otherwise provided:
 - Provided that in the case of any ship not engaged on an international voyage, the aforesaid supply of electrical energy may be derived from a battery, in which case a duplicate shall also be provided for that purpose.
- (2) (a) The reserve equipment shall be provided with a source of electrical energy independent of the propelling power of the ship and the ship's electrical system.
- (b) Such reserve equipment and all parts thereof shall be placed as high in the ship as practicable.
- (3) (a) The source of electrical energy provided for the reserve equipment shall preferably consist of accumulator is all be capable of being charged from the ship's main source of electrical energy and it shall, under all circumstances, be capable of being brought into immediate operation by means of a switchboard.
- (b) Theoswitch board so provided shall be capable of being illuminated by an electric lamp and it shall be situated in the radio telegraph room or as near thereto as possible so as to be readily accessible from radio telegraph room.

(c) The source of electrical energy so provided for the reserve equipment shall be of such capacity and shall be so maintained at all times that it shall be able to supply electrical energy for six hours, continuous operation of the following consumption requirements whether or not it is in use for any other purpose, namely:—

- (a) the current required to operate the reserve transmitter with the key up;
- (b) three-fifths of the difference between the current required to operate the reserve transmitter with the key down and the current required to operate it with the key up;
- (c) the current required to operate the reserve receiver; and
- (d) the current consumed by the lamps required by clause (c) of sub-rule (3) of rule 10 and by the foregoing provisions of this sub-rule.
- (4) The reserve source of electrical energy provided in pursuance of sub-rule (2) shall not be used at any time except for the operation of---
 - (a) the reserve transmitter and receiver;
 - (b) the lamps required by clauses (c) and(d) of sub-rule (3) of rule 10 and by sub-rule (3) of this rule;
 - (c) the automatic keying device;
 - (d) the radio telegraph auto-alarm equipment; and
 - (e) the direction finder.
- (5) Notwithstanding the provisions of sub-rule (4), the Central Government may permit in any ship of Class III or Class IV the reserve source of electrical energy being used to supply electrical energy to any low power emergency circuits which are wholly confined to the upper part of the ship if it is satisfied that such circuits are capable of being readily disconnected and the reserve source of electrical energy is capable of supplying the additional load to such circuits without failling below the capacity required by sub-rule (3).
- 14. Tools, measuring instruments, spare parts etc.—Every radio telegraph ship shall be provided with the tools, measuring instruments, spare parts and other materials specified in Part I of the Sixth Schedule.
- 15. Provision of radio officers.—(1) Every radio telegraph ship which upon proceeding to sea is not provided with a radio telegraph auto-alarm equipment complying with the requirements

specified in the Seventh Schedule, shall be provided with radio officers as specified below—

- (a) Ships of Class I
- three radio officer.
- (b) Ships of Class II
- (i) two radio officers if the ship is expected to remain at sea for not more than 48 hours between two consecutive ports; or
- (ii) three radio officers if the ship is expected to remain at sea for more than 48 hours at sea between two consecutive ports.
- (c) Ships of Class III and Class IV
- (i) one radio officer if the ship is expected to remain at sea for not more than 12 hours between two consecutive ports; or
- (ii) two radio officers if the ship is expected to remain at sea for more than 12 hours but not exceeding 48 hours between two consecutive ports; or
- (iii) three radio officers if the ship is expected to remain at sea for more than 48 hours between two consecutive ports.
- (2) Every radio telegraph ship which upon proceeding to sea is provided with a radio telegraph auto-alarm equipment specified in the Seventh' Schedule shall be provided with radio officers as specified below—
 - (a) Ships of Class I—two radio officers.
 - (b) Ships of Classes II, III and IV.—one radio officer.
- 16. Qualifications of radio officers.—(1) For the purposes of these rules, no person shall be deemed to be qualified for being appointed as a radio officer on board an Indian ship unless he holds a First or Second Class Radio Telegraph Operators Certificate of Proficiency or Competency or such other equivalent certificate which may have been established by any other law for the time being in force in India and valid licence to operate wireless telegraphy granted by—
 - (a) the Central Government or any other authority appointed by it in this behalf by a notification in the Official Gazette; or
 - (b) an administration of any other country provided that the Central Government has recognised the Certificate of Proficiency as equivalent to a certificate of proficiency issued by it and has issued to the holder an authority to operate radio telegraph ship station of Indian Registry.
- (2) In the case of at least one radio officer on board a radio telegraph ship registered in India

- which is a passenger ship of Class I or Class II, the certificate required under sub-rule (1) shall be a first class certificate or such other equivalent certificate which may have been established by any other law for the time being in force in India.
- (3) For the purpose of sub-rule (1), no licence to operate wireless telegraphy shall be deemed to be valid at any date unless it satisfied the relevant conditions of validity and revalidation of such licences specified in the Indian Wireless Telegraph (Commercial Radio Operators Certificates of Proficiency and Licence to operate Wireless Telegraphy) Rules, 1954.
- (4) At least one of the radio officers on board a ship, registered in India, of Class I or Class II shall be a person who has had experience at sea as a radio officer or radio telegraph operator for a total period of not less than—
 - (a) two years in the case of ships of Class I;
 - (b) one year in the case of ships of Class II(a);
 - (c) six months in the case of ships of Class II(b) being ships of 3000 tons gross and upwards; and
 - (d) three months in the case of ships of class II(b) being ships of 1600 tons gross and upwards but under 3000 tons gross.
- (5) In the case of ships other than Indian ships while they are at a port or place in India or within the territorial waters of India, no person shall be deemed to be a radio officer unless he holds a valid certificate of proficiency or competency in radio telegraphy granted by an authority recognised in that behalf by the laws of the country in which the ship is registered.
- 17. Radio watch.—(1) Subject to the provisions of sub-rule (1) of rule 18, radio watch shall be maintained on board every radio telegraph ship as specified below, namely:---
 - (a) If, upon proceeding to sea, the ship is not provided with a radio telegraph auto-alarm equipment specified in the Seventh Schedule, a continuous watch round the clock for twenty four hours shall be maintained.
 - (b) If, upon proceeding to sea, the ship is provided with a radio telegraph autoalarm equipment specified in the Seventh Schedule—
 - (i) in the case of ships of Class I a watch of sixteen hours a day shall be maintained at the times specified in the Eighth Schedule;

- (ii) in the case of ships of Classes II, III and IV, a watch of eight hours a day shall be maintained at the times specified in the Eighth Schedule.
- (2) Any radio telegraph auto-alarm equipment provided on board a radio telegraph ship shall be kept in operation at all times at which a radio watch is not maintained:

Provided that nothing in this sub-rule shall apply to ships which are fitted with direction finders in compliance with the Merchant Shipping (Radio Direction Finders) Rules, 1908, during such time when radio bearings are being determined by means of the direction finder it—

- (a) it has been provided by test that the aerial of the radio telegraph auto-alarm equipment, when in operation affects the accuracy of radio bearings obtained by means of the direction finder; and
- (b) it is impracticable to erect an aerial for the radio telegraph auto-alarm equipment in any position on the ship without affecting the accuracy of these bearings when the equipment is in operation.
- 18. Watch keeping and other radio duties of radio officers.—(1) Every radio officer on board a radio telegraph ship shall keep radio watch by means of headphone reception throughout his period of duty except when another radio officer keeps radio watch by headphone reception:
 - Provided that when the radio officer is required to perform other duties in compliance with these rules or in compliance with the Merchant Shipping (Radio Direction Finders) Rules, 1968, or when he is required to handle traffic on other frequencies radio watch may be maintained by means of loud speaker reception is impracticable radio watch during such period may be dispensed with except during silence periods falling within such period.
- (2) (i) Subject to the provisions of rule 17, every radio officer on board a radio telegraph ship, being a ship which is provided with an auto-alarm equipment complying with the requirements of the Seventh Schedule shall, whenever, radio watch ceases to be maintained either during or at the end of his period of duty, connect the radio telegraph auto-alarm equipment with the ship's main aerial or with any other efficient aerial and put the radio telegraph auto-alarm equipment into operation.
- (ii) Every radio officer who, in compliance with the provisions of this sub-rule leaves the radio

telegraph auto-alarm equipment in operation when he goes off duty, shall, before going off duty---

- (a) test the efficiency of the radio telegraph auto-alarm equipment;
- (b) inform the master or the officer in charge of the navigation of the ship immediately if it is found on test that the radio telegraph auto-alarm equipment is not operating effectively.
- (3) Every radio officer who on resuming duty finds that the radio telegraph auto-alarm equipment is connected to an aerial, shall immediately test the efficiency of the equipment before making any adjustment thereto.
- (4) While a radio telegraph ship is at sea, the radio officer or, if there are more than one such officer on board the ship, the first radio officer, shall cause the following tests to be made:—
 - (a) a test, once a day, of the reserve telegraph transmitter connected with the artificial aerial provided in accordance with paragraph 12 of Part III of the First Schedule;
 - (b) a test, once during every voyage, if the ship is engaged on international voyages, of the reserve radio telegraph transmitter connected with the reserve aerial, if any;
 - (c) a test, once a day by volt meter, and once a month by hydrometer, of any batteries which are a source of electrical energy for the radio telegraph installations;
 - (d) a test, once a day, of any other source of electrical energy provided for the reserve radio telegraph equipment;
 - (e) a test, once a day, of the audible alarm circuits and of the bells forming part of the radio telegraph auto-alarm equipment; and
 - (f) a test, once a day, to check the proper functioning of the radio telegraph autoalarm receiver connected to its normal aerial, by listening to signals received by means of that receiver and by comparing them with similar signals received on a frequency of 500 KHz by means of the main receiver; and
 - (g) a test, at least once a week, of the transmitter forming a part of the fixed radio equipment for motor lifeboats, if any, or of the portable radio equipment for survival crafts, using its artificial aerial.
- (5) (a) While a radio telegraph ship is at sea, the radio officer or, if there are more than one such officer on board the ship, the first radio offi-

cer shall take all reasonable and practicable steps to cause the radio telegraph installation and every part thereof to be properly maintained and, where necessary, repaired and adjusted.

- (b) The said radio officer shall also arrange for all batteries, being a source of electrical energy for any part of the radio telegraph equipment, which are found not to be fully charged to be brought up to that condition as soon as possible.
- 19. Restriction in the use of reserve transmitter.—The transmitter forming part of the reserve radio telegraph equipment shall not be used to transmit messages other than those relating to the safety of life at sea, unless such transmitter complies with the additional requirements specified in paragraph 6 of Part III of the First Schedule.
- 20. Radio Telegraph log.—(1) A radio telegraph log in the form specified in the Ninth Schedule shall be kept in the radio telegraph room on board every radio telegraph ship registered in India and it shall be available for inspection by any person authorised in that behalf by the Central Government.
- (2) Every radio officer on board a radio telegraph ship registered in India shall when on duty, enter the following particulars in the radio telegraph log required to be kept under sub-rule (1), namely:—
 - (a) his name;
 - (b) the hours at which he goes on and off duty;
 - (c) the identifying number of each message transmitted or received by him together with date and time of such transmission or reception, the station to which each message was transmitted or, as the case may be, from where each such messages was received; and
 - (d) a record of all incidents occuring during his period of duty which relate to the radio telegraph installation and the operation thereof and which appear to be of importance to the safety of life at sea and in particular the radio officer shall enter the following in the radio log as they occur together with the time of their occurrence, namely:—
 - (i) the full text of all messages transinited or received by him which relate to immediate assistance required by persons in distress at or above the sea;
 - (ii) the full text of all messages transmitted or received by him which are preceded by an urgency signal or a Safety Signal if no record of such messages is kept scparately;

- (iii) a record of the radio watch maintained by him during each of the silence periods;
- (iv) a record of any incidents occuring during his period of duty which affects the efficiency of the radio telegraph installation; and
- (v) a record of the tests conducted by him in accordance with the requirements of sub-rules (2) and (3) of rule 18 together with the results of such tests.
- (3) The radio officer, or, the first radio officer where there are more than one radio officers on board a ship, shall cause the following entries to be made in the radio telegraph log—
 - (a) a record of tests conducted in accordance with the provisions of sub-rule (4) of rule 18 and sub-rule (1) of rule 31;
 - (b) a record of the charging of any batteries used as a source of electrical energy for the radio telegraph installation as required by sub-rule (5) of rule 18; and
 - (c) the details of any failures and repairs of the radio telegraph auto-alarm equipment, if the ship is provided with such an equipment.
- (4) The radio officer, or the first radio officer if there are more than one radio officers on board a ship, shall make or cause to make an entry in the radio telegraph log, recording the time shown by the clock in each radio telegraph room in comparision with Greenwich Mean Time and of any correction made in respect of that clock, at least once a day.
- (5) The radio officer, or the first radio officer if there are more than one radio officers on board a ship, shall, unless the ships rules require—otherwise, make or cause to make an entry in the radio telegraph log recording in—longitude and latitude, or by reference to a place, the approximate position of the ship once a day.
- (6) The radio officer, or, the first radio officer if there are more than one radio officers on board a ship, the first radio officer shall inspect and sign each day, the entries made in the radio telegraph log on that day, or, if this is not possible, on the following day.
- (7) The master of the ship shall inspect and sign each day entries in the radio telegraph log.
- (8) The provisions of sections 215, 216 and 217 of the Act shall apply to radio telegraph log in the same manner as they apply to an official log.

PART-III

RADIO TELEGRAPHY

- 21. Aerial.—(1) Every radio telephone ship shall be fitted with an aerial and, in addition, shall carry:—
 - (a) a spare aerial completely assembled for rapid replacement of the main aerial, if the main aerial is a supported wire aerial;
 - (b) a spare aerial complete with supporting structures and capable of rapid erection while the ship is at sea, if the main aerial is not a supported wire aerial.
- (2) (a) Each of the halyards used for supporting the aerial on a radio telephone ship of Class' III shall be fitted with a safety loop between the masthead or other aerial support and a aerial insulator.
- (b) Such safety loop shall consist of a part of the halyard not less than 92 centimetres long, the loop being closed by a link not more than 38 centimetres long with a breaking load not more than one-third of the breaking load of the aerial or the halyard, whichever is less.
- (3) A rigging plan of the fitted aerial shall be available on board every radio telephone ship and such plan shall show :—
 - (a) elevation and plan views of the aerial;
 - (b) the measurements of the aerial; and
 - (c) the heigh of the aerial in metres measured in the manner specified in subrule (3) of rule 22.
- 22. Range of transmitters.—(1) The normal range of a radio telephone transmitter provided in accordance with the foregoing provisions of these rules shall not be less than 242 kilometres.
- (2) For the purposes of these rules the normal range of a radio telephone transmitter shall be determined at the option of the owner of the ship either by calculation or by test.
- (3) (i) For the purposes of these rules, the normal range of a radio telephone transmitter, when determined by calculation on a frequency of 2182 KHz, shall be calculated by ascertaining the product of the root mean square current in ampers at the base of the aerial and the maximum height of the aerial measured from the lead out insulator.
- (ii) The transmitting shall be deemed to comply with the requirements of this rule if the product so ascertained is not less than.—
 - (2) 7.5 metre-amperes if the aerial has a horizontal top-length of not less than

- one-hal of its maximum height measured from the lead-out insulator; or
- (b) 12.8 metre-amperes in the case of any other aerial,
- (4) The normal range of a radio telephone transmitter, when determined by test, shall be the distance to which signals can be transmitted by such transmitter over the sea by day under normal conditions on a frequency of 2182 KHz so as to set up at the receiver by the unmodulated carrier a total root mean square field strength of at least 25 microvolts per metre.
- 23. Supply of electrical energy.—(1) (i) In every radio telephone ship a supply of electrical energy shall be available from the ship's main source of electrical energy at all times while such ship is at sea and at all reasonable times while it is in port and such supply of electrical energy shall be adequate for :—
 - (a) the operation of the radio telephone installation provided in accordance with these rules:
 - (b) testing purposes; and
 - (c) the charging of any batteries which are a source of electrical energy for the radio telephone installation.
- (ii) Such supply of electrical energy when it is a direct supply shall be of the correct polarity and a metre to indicate this shall be fixed in a radio telephone ship close to the battery charging switch board, unless provided otherwise.
- 2 (a) A reserve source of electrical energy shall be provided:—
 - (i) in every radio telephone ship of Class III in which the radio telephone installation is installed on or after the 1st September, 1956; and
 - (ii) in every radio telephone ship of Class IV in which the radio telephone installation is other than an existing installation.
- (b) Such reserve source of electrical energy shall be placed as high in the ship as practicable unless the main source of electrical energy is so situated and it shall be of such capacity as to be able to supply electrical energy for six hours continuous operation of the following consumption requirements, namely:—
 - (i) one-half of the current required to operate the radio telephone transmitter for the transmission of speek;
 - (ii) the current required to operate the radio telephone receiver; and
 - (iii) the current required by the electric lamp provided in pursuance of rule 24.

- (3) (i) If a single battery is provided as a mean of main or reserve electrical energy for operating the radio telephone installation, means shall also be provided for either:—
 - (a) operating the radio telephone installation from the ship's main source of electrical energy; or
 - (b) float-charging the battery, in which case there shall be adequate protection against voltage rise.
- (ii) Such means shall be so designed as not to require the earthing of the ship's main source of electrical energy and adequate filtering shall, where necessary be provided to prevent mainsborne interference from entering the radio equipment.
- (4) The reserve source of electrical energy provided in pursuance of sub-rule (2) shall not be used at any time except for the operation of—
 - (a) the radio telephone installation; and
 - (b) the electric lamp provided in pursuance of rule 24.
- (5) Notwithstanding the provisions of subrule (4), the reserve source of electrical energy provided in compliance with sub-rule (2) may, if the Central Government so permits, be used to supply electrical energy to—
 - (a) a direction finder, if fitted; and
 - (b) low-power emergency circuits which are wholly confined to the upper part of the ship.
- (6) Any battery provided for the radio telephone installation shall, when not in use, be capable of being fully charged within a period of not more than 16 hours by means of charging provided on board the ship under rule 8.
- 24. Miscellaneous requirements.—The following provisions shall apply to every radio telephone ship, namely:—
 - (a) The radio telephone installation shall be installed—
 - (i) as high in the ship as practicable; and
 - (ii) in a position where there is least disturbance by extraneous noise or otherwise to the effective reception of radio signals.
 - (b) An efficient two-way means of a communication independent of the ship's main communication system and of main source of electrical energy, shall be provided between the place at which the radio telephone installation is installed and the place from which the ship is normally navigated.

- (c) A reliable clock shall be securely mountcd in such a position that the entire dial can be easily and accurately observed from the operating position of the radio telephone installation.
- (d) (i) A reliable emergency lamp shall be provided which shall be independent of the main lighting system of the ship, and it shall be so arranged as to be capable of providing adequate illumination of the radio telephone installation, the clock required by clause (c), and the card of instruction required by clause (c).
 - (ii) Where a reserve source of electrical energy is provided in compliance with rule 23, the emergency lamp shall be an electric lamp operated from the aforesaid emergency source of electric energy and it shall be controlled by two-way switches placed respectively near the entrance to radio telephone room and at the operating position of the radio telephone installation in that room.
 - (iii) The said switches shall be clearly labelled to indicate their purpose.
- (e) A card of instructions giving a clear summary of the radio telephone distress, urgency and safety procedures shall be displaced in full view of the radio telephone operating position.
- (f) The tools, the measuring instruments, spare parts and other materials specified in Part II of the Sixth Schedule shall be provided and so kept as to be readily available for use at any time while the ship is at sea.
- 25. Provisions and qualifications of radio telephone operators.—(1) Every radio telephone ship shall be provided with at least one radio telephone operator.
- (2) For the purposes of these rules, no person shall be deemed qualified for being appointed as a radio telephone operator on board an Indian ship unless he holds a First Class or Second Class or Special Class Radio Telegraph Operator's Certificate of Proficiency or Competency or Radio Telegraph Operator's Certificate of Proficiency or Competency and a valid licence to operate wireless telegraphy granted by—
 - (i) the Central Government or any other person authorised by it in this behalf by a notification in the Official Gazette; or
 - (ii)) the administration of any other country provided that the Central Govern-

ment has recognised that Certificate of Proficiency in radio telegraphy or radio telephony as equivalent to Certificate of Proficiency of the same class issued by it and has issued to the holder an authority to operate radio telegraph or radio telephone ship station of Indian Registry.

- (3) For the purpose of sub-rule (2), no licence to operate wireless telegraphy shall be deemed to be valid at any date unless it satisfies the relevant conditions of validity and revalidation of such licences specified in the Indian Wireless Telegraph (Commerical Radio Operators Certificate of Proficiency and Licence to operate Wireless Telegraphy) Rules, 1954.
- 26. Radio watch.—(1) Subject to the provisions of sub-rule (2), a continuous radio watch shall be maintained while a radio telephone ship is at sea, by radio telephone operator or if such station is situated at such position in the ship from which the ship is normally navigated then by the master or such other officer or member of the crew who in either case is a qualified radio telephone operator and is so appointed in this behalf.
 - (2) The radio watch may be discontinued -
 - (a) when the receiver forming part of the radio telephone installation required by rule 4 is being used for traffic on a frequency other than 2182 KHz and a second receiver complying with the requirements specified in Part III of the Second Schedule is not available; or
 - (b) when, in the opinion of the master of the ship, the conditions are such that the maintenance of radio watch may interefer with the safe navigation of the ship.
- (3) Notwithstanding the provisions of clause (b) of sub-rule (2), the radio watch shall, as far as practicable, be maintained during silence periods.
- 27. Duties of radio telephone operators. -(1) Every radio telephone operator shall be familiar with the radio telephone distress, urgency and saftey procedures as outlined in the card of instructions under clause (e) of rule 24.
- (2) While a radio telephone ship is at sea, the radio telephone operator or, if there are more than one such operators on board, the one designated in this behalf by the master of the ship, shall arrange for any batteries which are a source of electrical energy for the radio telephone installation to be tested once a day 1171 GI/82—7

and brought up to fully charged condition as soon as possible.

- (3) While a radio telephone ship is at sea, the radio telephone operator, or, if there are more than one such operators on board, the one designated in this behalf by the master of the ship may make or cause to be made a test, at least once a week, of the transmitter forming part of the portable radio equipment for survival craft using its artificial aerial.
- 28. Radio telephone log—(1) A radio telephone log, in the form specified in the Tenth Schedule, shall be kept in the radio telephone room or at the place from where radio watch is maintained on board every radio telephone ship registered in India and it shall be available for inspection by any other person authorised in that behalf by the Central Government.
- (2) Every radio telephone operator shall, when keeping radio watch under sub-rule (1) or rule 26, enter the following in the radio log as they occur together with the time of their occurrences, namely:—
 - (a) his name;
 - (b) the times at which he begins and ends his period of radio watch;
 - (c) the times at which the radio watch is discontinued and again resurned together with reasons for which the radio watch was discontinued.
 - (d) a summary of communication exchanged between the ship station and other stations whether on land or on ships;
 - (e) a record of all incidents occuring his period of radio watch which relate to the radio telephone installation and the operation thereof or which appear to him to be of importance to the safety of life at sea; in particular, he shall enter the following in the radio log as they occur together with the time of their occurrence, namely :—
 - (i) the general sense of all messages transmitted and received by him which relate to immediate assistance required by persons in distress at or above the sea;
 - (ii) the general sense of all messages transmitted and received by him which are preceded by a signal in general international use as an urgency signal or a safety signal;
 - (iii) a record of the radio watch maintained by him during each of the silence period;

- (iv) a record of any incident occurring during his period of radio watch which affects, or in his opinion is likely to affect the efficiency of the radio telephone installations; and
- (v) a record in latitude and longitude, or by reference to a place, of the approximate position of the ship at least once
- (3) Every radio telephone operator shall enter in the radio telephone log a record of the test; conducted by him in accordance with sub-rule (2) of rule 27 and sub-rule (2) of rule 31.
- (4) The master or any other officer or any member of the crew shall, when keeping radio watch under sub-rule (1) of rule 26, enter in the telephone log the following particulars. namely :-
 - (a) his name;
 - (b) the times at which he begins and ends his periods of radio watch;
 - (c) the times at which the radio watch discondtinued and again resumed together with the reasons for which radio watch was discontinued:
 - (d) a record of all incidents occurring during his period of watch which relate to the radio telephone installation and the operation thereof or which appear to him to be of importance to the safety of life at sea; in particular he shall enter the following in the radio log as they occur together with the time of their occurrence, namely :-
 - (i) the general sense of all message received by him which relate to immediate assistanc required by persons in distress at or above the sca;
 - (ii) the general sense of all messages received by him which are preceded by a signal in general international use as an urgency signal or a saftey signal;
 - (iii) a record of any incident occurring during his period of radio watch which affects the efficiency of the radio telephone installation; and
 - (iv) a record in latitude and longitude, by reference to a place, of the approximate position of the ship at least once a day when the station is open, if the ship's rules so permit.
- (5) The radio telephone operator, or if there are more than one such operators on board, the one designated in this behalf by the master of the ship, shall inspect and sign each day

- entries for that day made in the radio telephone
- (6) The master of the ship shall inspect and sign day's entries in the radio telephone log.
- (7) The provisions of sections 215, 216 and 217 of the Act shall apply to radio telephone log in the like manner as they apply to an official log.

PART IV

RADIO REQUIREMENT FOR MOTOR LIFE-BOAT AND SURVIVAL CRAFT

- 29. Fixed radio telegraph installation for motor lifeboat.— (1) The equipment required by rule 56 of the Merchant Shipping (Life Saving Appliances) Rules, 1982 shall comply with the specifications set forth in Part I of the Fourth Schedule.
- (2) The battery included in such equipment shall not be used for any purpose other than the operation of the equipment and of the search light provided in compliance with the aforesaid rules.
- 30. Portable radio equipment for survival craft.— The equipment required by rule 65 of the Merchant Shipping (Life Saving Appliances) Rules, 1981 shall comply with the specifications set forth in Part II of the Fourth Schedule.
- 31. Test of radio equipment for motor lifeboat and survival crait --- (1) When a radio telegraph ship provided with the equipment referred to in rule 29 or, as the case may be, rule 30, is at sea, the radio officer or, if there are more than one such others on board the ship. the first radio officer shall, at least once a week, arrange for the transmitter forming part of such installation or equipment to be tested with its artificial aerial and also arrange for any batteries, other than self-pruting batteries, which are a source of electrical energy for such installation or equipment, to be tested by voltmeter and hydrometer and brought up to fully charged condition as soon as possible.
- (2) When a radio telephone ship provided with the equipment referred to in rul- 30 is at sca, the radio telephone operator, or if there are more than one such operators on board the ship, the one designated by the master of the ship in this behalf, shall, at least once a week, arrange for the transmitter forming part of such equipment to be tested with its artificial aerial
- 32. Certain contraventions etc. not to be offences.— Notwithstanding the retrospective operation of these rules in respect of clause (vii) of rule 2, no contravention of or failure to comply with any of the provisions of these rules which has relation to the said clause (vii) of rule 2

occurred on or after the 25th day of May 1965, and the date of coming into force of these rules shall render any person guilty of any offence under the Act.

THE FIRST SCHEDULE

(See rules 4, 10(9), 18(4) and 19)

RADIO TELEGRAPH INSTALLATION

PART 1—MAIN RADIO TELEGRAPH TRANSMITTER

- 1. General.— (1) The main radio telegraph transmitter (hereafter in this Part referred to as "the transmitter") shall be provided with any equipment which may be necessary to enable it to be operated from the supply of energy referred to in rule 13, and shall be capable of being quickly connected with and tuned to be main and reserve aerials referred to in rule 11
- (2) The requirement of this Part shall be not for a range of supply voltage variations of plus and minus 10 per cent relative to the nominal supply voltage.
- (3) The transmitter shall not cause the ship's mains to be earthed.
- 2. Frequency ranges and classes of cmissions.—The transmitter shall be capable of adjustment for transmission emissions as may brequired in the frequency range 405 KHz to 535 KHz of emissions of the following classes namely:—

Class A 1

Class A 2 Class H (Upper side band only)

3. Transmitting frequencies.— The transmitter shall be capable of transmitting continuously but not simultaneously, radio telegraph signals on the spot frequencies of 500 KHz, 410 KHz and 513 KHz and on two of the following spots frequencies:—

425 KHz, 454 KHz, 468 KHz and 480 KHz

4. Range of load impedance.—The transmitt reshall be capable of complying with all the requirements of this Part when connected to an artificial load, one side of which is earthed, consisting of a resistance of value R in series with a capacitance of value C in all of the combinations specified in the following Table:

		TABLE			
C.	300	400	500	600	750 Pico- farads
R. (non indue	3 6 tive) –	2 8	2 2	2	1 9 Ohtus
(IIII)	(110)				

5. Power of transmitter— (1) For the purposes of this paragraph, the expression "the power of the transmitter" means the total power

developed in the artificial load specified in paragraph 4 during a period when the transmitting key is depressed and does not include power dissipated in any compenent forming part of the transmitter.

(2) The maximum power of the transmitter shall not be less than W watts at any frequency within its range, W being determined by the formula:—

where T is the frequency in KHz per second at which the test is made.

- (3) The transmitter shall be so designed that its power can be reduced, either continuously or in steps of not more than six decibels to a power 2 watts and 9 watts.
- (4) When adjusted to develop maximum power in accordance with sub-paragraph (2) or to reduce power in accordance with sub-paragraph (3), the transmitter shall be capable of—
 - (a) continuous operation for the transmission of radiotelegraph signals at any speed upon the maximum signals at any speed upto the maximum specified in paragraph 8, and
 - (b) operation under steady marking or spacing conditions for a period of not less than fifteen minutes.
- 6. Depth of modulation.— The depth of modulation when the transmitter is transmitting Class A2 emissions shall by—
 - (1) not less than 30 and not more than 95 per cent when the power of the transmitter is 25 watts or more;
 - (2) no less than 70 and not more than 95 per cent cent when the power of the transmitter is less than 25 watts.
- 7. Note frequency.— The note frequency of the transmitter shall not be less than 450 Hz and not more than 1350 Hz.
- 8. Speed of transmission.— The transmitter shall be capable of transmitting telegraph signals at all speeds upto 30 words without critical relay adjustment.
- 9. Frequency stability. —The transmitter shall be capable of maintaining a frequency tolerance of 1000 parts in 106 relative to nominal frequency throughout every transmission without adjustment of controls, notwithstanding variations of the impedance of the aerial or any other load to which it is connected, or variation of supply voltage within plus or minus 10 percent.

- 10. Spurious and Harmonic components in the output signal. —(1) The output power of any spurious emission shall not exceed a level of 40 DB below the carrier power or 20 milliwatts whichever is less. For this purpose, the 'spurious' shall include harmonies of the carrier frequency and intermodulation products but not components which are a result of the modulation process.
- (2) When sending morse dots at speeds up to 30 words, 95 per cent of the total power radiated shall be within a band not wider relative to the frequency of the steady-state carrier, than plus and minus 100 Hz for class Al emissions and plus and minus 1500 HZ for class HZ emissions.
- 11. Operating facilities.— (1) The transmitter shall be so arranged that the adjustments necessary to change it from operation on any one of the frequencies required by paragraph 3 to operate on any other of such frequencies can be made by one operator in a period not exceeding 10 seconds.
- (2) The transmitter shall be capable of being operated on full power within 60 seconds after any part of the transmitter has been first Switched on.
- (3) If the transmitter is so designed and constructed that it is necessary to delay the application of certain voltages for a period after it has been switched on, the delay shall be automatically provided for by a delay switch.
- (4) The transmitter shall be capable of being used in conjunction with an automatic keying device specified in Part V.
- 12. Protective arrangement.— The transmitter shall be so designed and constructed that when the transmitting key is depressed the aerial can be disconnected or the output can be short-circuited without damage being caused to any part of the transmitter. Mean, shall be provided for protecting the transmitters from damage caused by excessive current or voltage.
- 13. Artificial aerial. -- An artificial aerial shall be provided which shall include in indicator or lamp to indicate the passage of radio frequency currents, and shall be suitable for testing the transmitter on full power
- 14. Indicating Instruments.— The main transmitter shall be equipped with suitable indicating instruments of approved accuracy to measure (1) the current in the antenna circuit, (2) the potential of the heating current applied to the cathode or cathode heater of each electron tube or a potential directly proportional thereto, and (3) the anode current of the radio frequency oscilator or amplifier which supplied power to the antenna circuit, or, in lieu thereof, the anode current of such oscillator or amplifier plus the anode current of any other radio or audio frequency

- oscillators(s) or empilifier(s) normally employed as part of the transmitter.
- 15. Additional safeguards to be incorporated where the transmitter includes Semi-Conductor Devices.—(1) Where semi-conductor devices are incorporated in the transmitter, the following requirements shall be met, namely:—
 - (a) Under all conditions of service, the maker's maximum ratings for each type of semi-conductor device shall not in any respect be disregarded. In particular, the maker's recommended maximum junction temperature and never be exceeded.
 - (b) The semi-conductor devices shall be effectively protected from damage if the power supply is subject to transient voltage changes.
 - (c) Means shall be incorporated for the protection of the semi-conductor devices from damage due to the accidental reversal of power supply polarity.
- (2) The semi-conductor devices shall be adequately screened and filtered for protection from damage due to Radio Frequency Energy.

PART II—MAIN RADIO TELEGRAPH RECEIVER

- 1. General.—(1) The main radie telegraph receiver (hereafter in this Part referred to as the "receiver") may consist of a single unit or of separate units, each of which is capable of reception on one or more of sections of the frequency range specified in paragraph 2 of this Part, and shall be capable of being quickly connected with the main and reserve aerials referred in rule 11. The receiver shall be capable of being operated from the source of electrical energy refered to in sub-rule (1), of rule 13 and shall not cause the ship's mains to be earthed.
- (2) Each unit of the receiver shall bear a plate stating the frequency range it is intended to cover.
- (3) The receiver shall not be constructed for operation in whole or in part from energy suplied by dry batteries.
- 2. Frequency range and types of emission.— The receiver shall be capable of receiving signals within the frequency ranges and of the types specified in the following Table:—

TABLE

Frequency range	Type of cmission
100 to 160 KHz (inclusive)	A1
160 to 1500 Khz	— A1, A2, A2H
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,

Frequency range	Type of emission	
1.5 to 4 MHz (inclusive)	— A1, A2, A3, A3H, A	43 /4,
4 to 25 KHz (inclusive)	A1, A2, A3, A3H, A	43 1.
25 to 275 MHz (inclusive)	A1, A2, A3, A3H, A	AЗА,

- 3. Reception facilities.—(1) The receiver shall be capable of headphone and loudspeaker reception throughout the frequency ranges specified in paragraph 2 of this Part.
- (2) The loudspeaker shall be rendered in optrative when reception is by headphones.
- 4. Controls.—The receiver shall be provided with—
- (1) a separate radio-frequency and audio-frequency gain controls;
- (2) a means for reducing the receiver gain when the transmitting key of the transmitter is depressed, so that signals may be heard without inconvenience to the operator or damage to the receiver when the transmitter is keyed at signalling speeds upto 30 words per minute;
- (3) a switch for disconnecting the device, if any, for reducing the effect of impulsive noise signals;
 - (4) means and tuning controls which permit—
 - (a) tuning to any frequency in the same maritime mobile band within 5 seconds and to any other frequency in another maritime mobile hand within 15 seconds.
 - (b) fine tuning by bandspread or other method, controlled by a knob of at least two inches diameter, the backlash of which shall not exceed one degree and which shall be so geared that, after any backlash has been taken up, a rotation of one degree will not change the frequency of tune by more than the amount indicated in the following Table:—

TABL F

Frequency range	Charge of frequency Parts in 104	per degree
100 KHz to 1.5 MHz	3	·
1.5 MHz to 25 MHz	1	

- (5) accurate means of resetting tune; if a logging scale is provided for that purpose one inch on the scale shall correspond to a frequency change of not more than one per cent.
- (6) a scale for use with the means of rapid tuning referred to in sub-paragraph (4), the scale shall be calibrated directly in frequency.

- 5. General method of testing.—The receiver shall comply with the requirements of paragarphs 6 to 17, inclusive, when tested in the following manner, except where another manner of testing 15 specified in the said paragraphs:—
- (1) An artificial aerial shall be used for the test and shall consist of a 75 OHm non-inductive resister if the test is conducted at frequencies above 4 MHz, and a 10 OHm resister in series with a capaciter having any value between 200 and 600 picofarads if the test is conducted at frequencies below 4 MHz.
- (2) Type A2 signals used in the test shall be modulated to a depth of 30 per cent and shall have a note frequency of 1000 Hz.
- (3) The trequency of the interfering or unwanted signals applied shall not be restricted to the frequency range of the receiver.
- (4) The standard of audio-frequency output level of the receiver for headphone reception shall be one milliwatt into a resistance substantially equal to the moduls of the impedance of the headphones at 1000 Hz.
- (5) The standard audio-frequency output level for loud speaker reception shall be 50 milliwatt into a resistance substantially equal to the moduls of the impedance of the loudspeaker at 1000 Hz.
- 6. Selectivity.—Selectivity preceding the final detector of the receiver shall be variable, either continuously or in steps, and shall satisfy the following requirements throughout the frequency (ranges specified when the automatic gain control, a.g.c.) is rendered inoperative—

TABLE

Band with setting	wide	Inter- mediate	Narrow	Very narrow
Frequency range	1.5 MHz to 28 MHz	160 KH∠ to 28 MHz	100 KHz to 28 MHz	100 KHz to 160 KHz
Discrimination of not more than 6 decibels to be obtain ed at frequencies removed from tune by	4 - KHz	1 5 KHz	0 5 KH7	_
Discrimination of at least 30 decibels to be obtained at all frequencies removed from tune by	12 KHz	6 KHz	2.5 KIIz	0.75 KHz
Discrimination of at least 60 decibels to be obtained at all frequencies removed from tune by	24 KHz	12 KHz	5 KHz	ς KHz
Discrimination of at least 90 decibels to be obtained at all frequencies from	50 KHz	35 KHz	25 KHz	25 KHz
tune by	agai of 1	nst an i frequency	the discrinterfering than 1.	signa 5 MH

- (2) In a superheterodyne receiver, when the automatic gain control (a.g.c.) is rendered inoperative :—
 - (a) the image response rations thereof shall not be less than the following:—

Frequency of wanted signals	Image response ratio	
100 to 1,000 kHz	80 decibels	
1 to 1.5 MHz	70 decibels	
1.5 to 7 MHz	60 decibels	
7 to 15 MHz	40 decibels	
above 15 MHz	25 decibels	

(b) the intermediate frequency response ratios thereof shall not be less than the following :—

Intermediate trequency	Intermediate frequency response ratio
Between 140 and 1,600 KH∠	90 decibels
Outside the above limits	60 decibels

- (3) Notwithstanding the provisions of subparagraph (1) the very narrow bandwidth setting of the receiver may be provided by an audio-frequency note filter which shall have—
 - (a) a midband frequency of one kilocycle per second,
 - (b) a discrimination of atleast 20 decibels at all frequencies outside a band 700 Hz wide,

and shall be capable of being switched in or out of circuit at will.

7. Sensitivity.—The standard radio frequency output levels specified in paragraph 5(4) and 5(5) shall be obtained at all bandwidth settings, and with the automatic gain control both on and off, with an input not exceeding the following levels:—

Frequency	y Maximum input for type A1 waves	Maximum input for type A2 waves
100-J600 KHz	30 decibels above one micro volt,	
160-1500 KHz	20 decibels above one micro volt	30 decibels above one micro volt.
1.5-10 MHz	10 decibels above one micro volt	20 decibels above one micro volt.
10-25 MHz	20 decibels above one micro vult	30 decibels above one micro volt.

8. Signal noise ratio—(1) The signal noise ratio of the receiver shall not be less than the ratio specified in the following table, when receiving any signal being either a type A1 signal of a type A2 signal, of the maximum input specified in paragraph 7 when the receiver gain is adjusted to

give the standard output the note filter, if any, is switched out of circuit:—

TABLE

I requency	Bandwidth setting	Signal/noise ratio
100 KHz to 1.5 MHz	Intermediate	10 decibels
1.5-~4 KHz	Wide	10 decibels
4—10 MHz	Wide	20 decibels
10—25	Wide	26 decibels

- (2) For the purposes of this paragraph spurious whistles shall be regarded as noise.
- 9. Automatic gain control,—(1) The receiver shall be provided with an automatic gain control, capable of operating efficiently on types A1, A2, A3H, A3A and A3J waves of all frequencies between 1,500 KHz and 28 MHz and which can be switched out of circuits.
- (2) When the receiver is adjusted to give the standard output with a type A2 input signal 10 decibels above the appropriate maximum input specified in paragraph 7 on any frequency between 1.5 and 25 MHz.
 - (a) an increase in input of 20 decibels shall result in an improvement in the signal noise ratio of at least 15 decibels; and
 - (b) an increase in input of 60 decibels shall not increase the output by more than 10 decibels.
- (3) The charge time constant of the automatic gain control system shall be between .05 and .2 seconds and the discharge time constant thereof shall be between 0.5 and 2 seconds.
- 10. Output limiting.—An increase in the input to the receiver by 60 decibels when—
 - (1) the automatic gain control is switched off; and
 - (2) the receiver is adjusted to give the standard output with a type Al input signal 20 decibels above the appropriate maximum input specified in paragraph 7 shall not increase the output by more than 10 decibels.
- 11. Blocking.—The change in the output of the receiver shall not exceed 3 decibels when—
 - (a) (i) the bandwidth is set at "intermediate",
 - (ii) the automatic gain control is in operation,
 - (iii) standard output with an input wanted signal of type A2 at a level of 60 decibels above one mircovolt and of any frequency between 160 KHz and 28 MHz, and

(iv) a type A1 input signal of a level of 100 decibels above one microvolt and at a frequency 10 KHz above or below the wanted frequency is then simultaneously applies; or

- (b) (i) the bandwidth is set at "narrow",
- (ii) the automatic gain control is switched off,
- (iii) the receiver is adjusted to give the standard output with an input wanted signal of type Al at a level 30 decibels above one microvolt and of any frequency between 100 and 160 KHz, and
- (iv) a type Al input signal of a level of 70 decibels above the microvolt and at a frequency 5 KHz above or below that of the wanted frequency is then simultaneously applied.
- 12. Cross Modulation.—The receiver shall not produce an output of level higher than 30 decibels below the standard output when—
 - (1) the bandwidth is set at "intermediate",
 - (2) the automatic gain control is in operation,
 - (3) the receiver is adjusted to give the standard output with an input wanted signal of type Al at a level 30 decibels above one inicrovolt and of any frequency between 160 KHz and 28 MHz,
 - (4) the modulation of the signal is switched off, and
 - (5) a type A2 input signal of level 90 decibles above one microvolt and frequency 10 KHz above or below the wanted frequency is then simultaneously applied.
- 13. Intermodulation and Harmonic Production.—An output exceeding the standard output shall not be produced by the receiver when—
 - (a) (i) the band width is set at "intermediate",
 - (ii) the automatic gain control is switched off.
 - (iii) the receiver is adjusted to give the standard output with an input wanted signal of type A2 at a level 30 decibels above one microvolt and at any frequency between 160 KHz and 550 KHz.,
 - (iv) the input wanted signal has been removed, and
 - (v) any two interfering signals, one of type A1 and the other of type A2 each

- of a level 110 decibels above one microvolt and such frequency as to give no appreciable output when applied alone and of which the frequency difference or frequency sum is the same as the frequency of the wanted signal, are then simultaneously applied; or
- (b) (i) the bandwidth is set at "inter-mediate",
- (ii) the automatic gain control is switched off,
- (iii) the receiver is adjusted to give the standard output with an input wanted signal of type A2 at a level 30 decibels above one microvolt and at any frequency between 280 KHz and 550 KHz...
- (iv) the input wanted signal has been removed, and
 - (v) a type A2 signal, the frequency of which is half that of the wanted signal and at a level. 116 decibers above one microvolt, is applied.
- 14. Fidelity.—The maximum change in level of the output of the receiver shall be less than eight decibels while the modulation frequency of an input signal of constant level and modulation depth is varied continuously from 300 Hz to 2,500 Hz when the bandwidth is set at "wide" for the reception of type A3 waves having a frequency above 1,500 KHz. The receiver shall comply with the foregoing requirements when the level and modulation depth of the input signal are such that the output of the receiver does not exceed the standard output.
- 15. Non-Liner Distortion.—With the automatic gain control switched on the total harmonic content of the audio-frequency output of the receiver at any output not exceeding the standard output shall not exceed—
 - (1) 5 per cent with an input signal of a frequency of one megacycle per second at any level between 30 decibels and 80 decibels above one microvolt and simultaneously modulated to a depth of 30 per cent at 400 Hz.
 - (2) 15 per cent with such input signal modulated to a depth of 80 per cent. at 400 Hz.
- 16. Tuning drift and stability.—The tuning drift and stability of the receiver shall comply with the following requirements—
 - (b) After the receiver has been switched on for 5 minutes the changes of tune frequency during any period of 5 minutes shall not exceed the value shown in the

second column of the following Table within the frequency ranges shown in the first column thereof—

TABLI.

Frequency ranges	Maximum change (parts in 104)
100 KHz to 1 5 MHz	1
1.5 MHz to 28 M.12	1

(b) A change of 5 per cent in any one of the Assembly voltages to the receiver shall not produce a maximum change of tune frequency exceeding the value shown in the second column of the following Table within the frequency ranges shown in the first column thereof—

TABLE

Frequency ranges	Maximum change (Parts in 104)	
100 KHz to 1.5 MHz	3	-
1 5 MHz to 28 MHz	I	

(c) A change in ambient temperature of 5°C within the range of 0°C to 5°C applied after the receiver has been switched on for one hour shall not produce a maximum change of tune frequency exceeding the value shown in the second column of the following Table within the frequency ranges shown in the first column thereof—

TABI E

Frequency ranges	Maximum change (Parts in 104)
100 KHz to 1 3 MHz	10
1.5 MHz to 28 MHz	1

- 17. Heterodyne note stability.—The heterodyne note stability of the receiver shall be such that,—
 - (1) the frequency of a heterodyne note which is initially one kilocycle per second shall not vary by more than 100 c's when the appropriate input level specified in sub-paragraph (2) of paragraph 10 is increased by not more than 60 decibels:
 - (2) it is possible at all input levels within the range specified in sub paragraph (1), to obtain a best note of 200 ½ when tuning either towards or away from zero beat.

- 18. Radiation.—(1) The receiver when in use shall not produced a field exceeding 0.1 microvolt per metre when measured at a distance of one mile from the receiver.
- (2) The receiver shall be deemed to comply with the requirements of sub-paragraph (1) if, when—
 - (a) the receiver is placed centrally in a screened earthed enclosure of dimensions at least 1.83 metres cube,
 - (b) the earth terminal of the receiver is connected to the inside of the screen,
 - (c) the senal terminal is connected through in unscreened fourturn rectangular search coil situated within the said enclosure and of dimensions 30.5 centimetres square and an unscreened lead to a resistive measuring instrument mounted outside the enclosure and having its other terminal earthed, and
 - (d) the receiver is then energised and unscreened headphones are connected thereto, the power measured by the measuring instrument does not exceed $4\times10-10$ watts whatever the resistance of the measuring instrument or the adjustment of the receiver, notwithstanding that the search coil be short circuited or moved in any way, provided that it does not approach within 152 millimetres of the receiver case.

PART—III -The Reserve Radiotelegraph Transmitter,

- 1. General.—(1) The reserve radio telegraph transmitter in this Part referred to as "the tansmitter", shall be provided with all equipment necessary to enable it to operate from the reserve source of energy referred to in sub-rule (2) of rule 13, and shall be capable of being quickly counceted with and turned to the main and reserve aerials referred to in rule 11.
- (2) The requirement of this Part of this Schedule shall be met for a range of battery voltage variations of plus 5 and minus 10 per cent relative to the nominal battery voltage.
- (3) The transmitter shall not cause the ship's mains to be earthed.
- (4) No vibrators or primary cells shall be employed.
- 2. Frequency and class of emission —The transmitter shall be capable of transmitting class A2 or A2H emissions of the frequency of 500 KHz.
- 3 Range of load impedance—When connected to an artificial load, one side of which is earthed, consisting of a resistance of value R in series with a capacitance of value C, the transmitter shall

meet the requirements of this Part of this Schedule with all combination of R and C specified in the following Table—

TABLI

C :	250	300	400	500	600		750	Pico- farads
R	4 -induc	3.6	2 8	2.2		2	1.9	Ohms

- 4. Power of transmitter.—(1) For the purpose of this paragraph the power of the transmitter shall be taken to be the mean power developed in the artificial load during a period when the transmitting key is depressed, and shall not include power dissipated in any component forming part of the transmitter.
- (2) The power of the transmitter shall not be less than 15 watts when the source of energy is developing 90 per cent of its rated voltage
- (3) When adjusted to develop its maximum power, the transmitter shall be capable of --
 - (a) continuous operation for the transmission of telegraph signals at any speed up to the maximum specified in paragraph 7.
 - (b) operation under steady marking or steady spacing conditions for a period of not less than 15 minutes.
- 5. Modulation,—(1) The carrier wave shall be modulated to a depth of not less than 80 per cent and more than 95 per cent.
- (2) The harmonic content of the modulating envelope shall not exceed 30 per cent.
- 6. Note frequency.—The note frequency of the transmitter shall not be less than 450 Hz or more than 1350 Hz.
- 7. Speed of transmission.—The transmitter shall be capable of transmitting telegraph signals at all speeds upto 25 words without critical adjustment relays.
- 8. Frequency Stability.—The transmitter shall be capable of maintaining frequency tolerance of plus or minus 1000 parts in 106 throughout every transmission without adjustment of controls notwithstanding variation of the impedance of the aerial or of any other load to which it is connected or variation of supply voltage within plus 5 and minus 10 per cent.
- 9. Operating Facilities.—(1) The transmitter shall be capable of being operated on full power within six seconds after it has been switched on
- (2) The transmitter shall be capable of being used in conjunction with the automatic keying device specified in Part V of this Schedule.

- 10. Protective arrangements.—The transmitter shall be so designed and constructed that when the transmitter is adjusted to develop its maximum power and when the transmitting key is depressed the aerial can be disconnected or the output can be short-circuited without damage being caused to any part of the transmitter.
- 11. Artificial aerial.—An artificial aerial shall be provided which shall include an indicator or lamp to indicate the passage of radio-frequency currents and shall be suitable for testing the transmitter on full power.
- 12. Meter.—The transmitter shall be provided with an aerial ammeter. Other meters shall be included as necessary to enable the transmitter to be checked and adjusted.
- 13. Use for Normal Communications.—If the transmitter is used otherwise than in an emergency or for the tests required by sub-rule (4) of rule 20. paragraphs 3. 6, 8, 9, 10 and 11 of Part I shall apply in relation to main transmitter.

Part_IV-Reserve Radio telegraph Receiver.

- 1. General.—The reserve radio telegraph receiver (hereafter in this Part referred to as "the receiver") shall be canable of being rapidly connected to the reserve aerial referred to in rule 11.
- 2. Frequency ranges and classes of emission— The receiver shall be capable of receiving—
 - (a) Class A1, A2 and A2H emissions on frequencies in the range 250 KHz to 535 KHz; and
 - (b) Class A1, A2, A3, A3H and A3J emissions on frequencies in the range—

1605 KHz	to	3800 KHz
4063 KHz	to	4238 KHz
6200 KHz	to	6357 KHz
8195 KHz	to	8476 KHz
12339 KHz	to	12714 KHz
16460 KHz	to	16952 KHz
22000 KH7	to	22400 KHz
25000 KHz	to	27500 KHz

- 3. Reception facilities.—(1) The receiver shall be capable of headphone reception and loudspeaker reception throughout the frequency range specified in paragraph 2.
- (2) The loudspeaker shall be rendered inoperative when reception is by headphone.
- 4. Source of energy.—(1) The receiver shall be capable of operation both from the main source of electrical energy required by sub-rule (1) of rule 13 and the reserve source of electrical energy required by sub-rule (2) of that rule. Arrangements for rapidly changing from one source of supply to the other shall be incorporated.

- (2) The receiver shall comply with the requirements of paragraphs 7 to 15 notwithstanding variations in the supply voltage within the range of—
 - (i) plus 5 per cent and minus 10 per cent of the nominal voltage when operated from the reserve source of electrical energy required by sub-rule (2) of rule 13, and
 - (ii) plus and minus 10 per cent of the nominal voltage when operated from the main source of electrical energy required by sub-rule (1) of rule 13; and
 - (iii) the receiver shall not cause the ship's mains to be earthed.
- 5. Controls.—The receiver shall be provided with—
 - (1) manual controls as necessary for the adjustment of radio and or intermediate frequency gain and of audio frequency gain;
 - (2) a switch for changing the receiver from operation from the main source of electrical energy referred to in sub-rule (1) of rule 13 to the reserve source of electrical energy referred to in sub-rule (2) of that rule;
 - (3) a selectivity switch, suitably marked; and
 - (4) means for switching off the automatic gain control and such means may be combined with, the functions of a service switch.
- 6. Method of Testing.—The receiver shall comply with paragraphs 7 to 15 inclusive when tested in the following manner except where another manner of testing is specified in the said paragraphs:—
 - (1) An artificial aerial shall be used for the test and shall consist of a 10 ohm non-inductive resistor in series with a capacitor having any value between 200 and 600 picofarads for frequencies below 4 MHz and a 75 ohm non-inductive resister for frequencies above 4 MHz.
 - (2) Type A2 signals used in the test shall be modulated to a depth of 30 per cent and shall have a note frequency of 1000 Hz.
 - (3) The standard audi-frequency output level (hereafter in this Part referred to as "the standard output") of the receiver shall be—
 - (a) for headphone reception one milliwatt into a resistance substantially equal to the modulus of the impendance of the headphones at 1000 Hz.

- (b) for loudspeaker reception 50 milliwatts into a resistance substantially equal to the modulus of the impadance of the loudspeaker at 1000 Hz.
- 7. Selectivity.—(1) The selectivity preceding the final detector shall satisfy the following requirements and the "wide" and "Narrow" conditions shall be selected by a switch:—-

TABI F

Bandwidth condition	Wide	Narrow
Not more than 6dB discrimina- tion to be obtained at fre- quencies removed from tune by	4KHz (does not apply to fre- quencies below 1605 KHz	1KH2
Discrimination of at least 6dB to be obtained at frequencies removed from tune by	_	2 KHz
Discrimination of at least 30dB to be obtained at frequencies removed from tune by	10KH7	7KIIz
Discrimination of at least 60dB to be obtained at frequencies removed from tune by	6020 KHz	20 KHz

(2) The image discrimination and intermediate frequency repose ratios of superheteodyne receivers shall be not less than the following values:—

(a) Frequency of wanted signal	Image Discrimination
250 KHz to 535 KHz	50 d B
1605 KHz to 3800 KHz	50 d B
4, 6, 8 and 12 MHz bands	30 d B
16 and 22 MHz bands	20 d B
(b) Intermediate Frequency	Minimum I.F. Response Ratio
140 KHz to 1600 KH/	7 d B
outside the above limits	50 d B

8. Sensitivity.—The standard output levels shall be obtained at both bandwidth settings and with automatic gain control both on and off, with inputs at the undermentioned levels:—

Frequency	Input for class Al emissions	Input for class A2 emissions
250 KHz to	30 d B above	40 d B above
535 KHz	I microvolt	1 microvolt
1605 KHz to	20 d B above	30 d B above
3800 KHz	1 microvolt	1 microvolt
4, 6 and 8 MHz	20 d B above	30 d B above
bands	1 microvolt	1 microvolt
12, 16 and 22	30 d B above	40 d B above
MHz bands	1 microvolt	1 microvolt

9. Signal Noise Ratio.—With an input signal either class A1 or A2, of the level specified in

paragraph 8 and the receiver gain adjusted to give standard output, the signal noise ratio shall be not less than the undermentioned values irrespective of the bandwidth setting:

1 requency	Minimum signa) Noise ratio
250 KHz to 535 KHz	10 d B
1605 KHz to 3800 MHz	20 d B
4, 6 and 8 MHz bands	20 d B
12, 16 and 22 MHz bands	25 d B

- 10. Blocking.—With the bandwidth set to "Wide" and the automatic gain control switched on the change in the out put of the receiver shall not exceed 3 decibels when—
 - (1) the receiver is adjusted to give the standard output when an input wanted signal of type A2 at a level of 60 decibels above one microvolt and of any frequency in the ranges specified in paragraph 2, and
 - (2) a type A1 input signal at a level of 90 decibels above one microvolt and at a frequency of 20 Hz above or below that of the wanted signal is then simultaneously applied.
- 11. Cross modulation.—The receiver shall not produce an output of level higher than 20 decibels below the standard output when—
 - (1) the receiver is adjusted to give the standard output with an input wanted signal of type A2 at a level of 60 decibels above one microvolt and of any frequency in the ranges specified in paragraph 2.
 - (2) the modulation of the signal is switched off, and
 - (3) a type A2 signal at a level of 90 decibels above one microvolt and at a frequency 20 KHz above or below that of the wanted signal.
- 12. Intermodulation.—With the handwidth set to "wide" and the automatic gain control switched off, and output exceeding the standard output shall not be produced by the receiver when—
 - (1) the receiver is adjusted to give the standard output with an input wanted signal of type A2 at a level of 40 decibels above one microvolt and of any frequency between 250 KHz and 535 KHz..
 - (2) the input wanted signal has been removed, and

- (3) any two interfering signals one of type A1 and the other of type A2, each at a level of 100 d B above one microvolt and of such frequency as to give no appreciable output when applied alone, are then simultaneously applied.
- 13. Automatic gain control.—(1) The receiver shall be provided with an automatic gain control, capable of operating efficiently on signals, of types A2 and A3 at all trequencies in the ranges between 1605 KHz and 23 MHz.
- (2) With a type A2 input signal at the appropriate level specified in paragraph 8 and of any trequency within the ranges between 1605 KHz and 23 KHz,—
 - (a) when the receiver is adjusted to give standard output, an increase in input of 20 dB shall result in an improvement in the signal noise ratio to a value at least 15 dB above the appropriate minimum signal/noise ratio specified in paragraph 9, and
 - (b) when the receiver is adjusted to give an output 10 dB below standard output an increase imput of 50 db shall not increase the output by more than 10 db.
- 14. Tuning drift and stability.—The tuning drift and stability of the receiver shall comply with the following requirements:—
 - (a) After the receiver has been switched on for 5 minutes, the changes of tune frequency during any further priod of 5 minutes shall not exceed the value shown in the second column of the following table within the frequency of the ranges shown in the first column thereof—

TABLE

Frequency	Maximum change (Parts in 104)
250 KHz to 535 KHz	5
1605 KHz to 23 MHz	2

(b) A change of 5 percent in any one of the supply voltages to the receiver, or, to a power supply unit associated therewith, shall not produce a maximum change of tune frequency exceeding the value shown in the second column of the following Table within the frequency ranges shown in the first column thereof:—

TABLE

Frequency	Maximum Range (Parts in 104)		
250 KHz to 535 KHz	5		
1605 KHz to 23 MHz	2		

(c) A change in ambient temperature of 5° C within the range O° C to 50 C, applied after the receiver has been switched on for one hour shall not produce a maximum change of tune trequency exceeding the value shown in the second column of the following Table with the frequency ranges shown in the first column thereof—

FABLE

Frequency	Maximum change (Parts in 104)
250 KHz to 535 KHz	15
1605 KHz to 23 MHz	5

- 15. Fidelity.—The fidelity of the receiver shall be such that a change in the audio-frequency output shall be less than 8 decibels when the modulation frequency of the input signal is varied continuously from 300 Hz to 30000 Hz, the level and modulation depth of the input signal being kept constant. For the purposes of this paragraph the input signal may have any level and depth of modulation provided the output of the receiver does not exceed the standard output with the bandwidth set to 'wide'.
- 16. Heterodyne Note Stability.—The heterodyne note stability of the receiver shall be such that—
 - (1) the frequency of a heterodyne note which is initially one KHz shall not vary by more than 220 KHz for an input signal which is varied over the range of 40 to 90db above one microvolt.
 - (2) it shall be possible for all input levels within the range specified in sub-para (1) of this paragraph to obtain a beat note of 200 Hz, when tuning either towards or away from zero beat.
- 17. Radiation.—(1) The receiver when in use shall not produce a field exceeding O.1 microvolt per metre when measured at a distance of one mile from the receiver.
- (2) The receiver shall be deemed to comply with the requirement of sub-paragraph (1) if, when—
 - (a) the receiver is placed centrally in a screened earthed enclosure of dimensions at least 1.83 metres cube,
 - (b) the earth terminal of the receiver is connected to the inside of the screen,
 - (c) the aerial terminal is connected through an unscreened fourturn rectangular search coil situated within the said enclosure and of dimensions 30.5 centimetres square and an unscreened lead

- to a resistive measuring instrument mounted outside the enclosure and having its other terminal earthed, and
- (d) the receiver is then energised and unscreened headphones are connected thereto, the power measured by the measuring instrument does not exceed $4 \times 10 = 10$ watts whatever the resistance of the measuring instrument or the adjustment of the receiver, and notwithstanding that the search coil is short-circuited or moved in any way, without approaching within 152 millimetres of the receiver case.

PART V—AUTOMATIC KEYING DEVICE

- 1. General.—The automatic keying device (hereafter in this Part referred to as "the device") shall be capable of—
 - (1) Being connected in place of the manual transmitting key by efficient means, to—
 - (a) the main radio telegraph transmitter,
 - (b) the reserve radio telegraph transmitter, and
 - (c) the auto-alarm test signal generator referred to in paragraph 1 of the Seventh Schedule.
 - (2) When connected to any of the aforesaid equipment—
 - (a) keying automatically the alarm signal specified in paragraph 3 and immediately thereafter stopping and opening the keying circuit unless re-set or re-wound; and
 - (b) keying automatically the distress call specified in paragraph 4 in such manner that if the device is used without attention the automatic keying of the distress call will be repeated once every twelve minutes.
 - The device shall not be capable of keying any signals other than those specified in paragraphs 3 and 4.
 - (3) When switched out of circuit after transnission of the distress call, the device shall be capable of being re-set by automatic or manual means so that after the device has again been switched into circuit keying shall commence within ten seconds at the beginning of the distress call.
 - If the re-setting is by manual means the device shall include a means for indicating when re-setting is necessary.

- 2. Alarm Signal.—The alarm signal referred to in sub-paragraph (2) of paragraph 1 shall consist of twelve-tour second dashes separated by one second spaces, the length of the dashes and spaces being maintained within a tolerance of plus or minus 0,2 second.
- 3. Distress Call.—(1) The distress call reterred to in sub-paragraph (2) of paragraph 1 shall consist of the following signals in the following order:—
 - (a) the radio telegraph distress signal SOS (3 times);
 - (b) the morse characters for the word DE;
 - (c) the morse characters for the Ship's Call Sign (3 times); and
 - (d) the characters of the distress call shall be keyed at 10 to 16 words per minute, and the total duration of the distress call shall not exceed 90 seconds.
- 4. Source of Electrical Energy.—(1) It the device is electrically operated, the source of electrical energy by which it is operated shall be the reserve source of electrical energy referred to in sub-rule (2) of rule 13.
- (2) The device shall be suitable for operation by an unskilled person.

THE SECOND SCHEDULE

[See rules 4(2), 7(2) and 26(2)]

RADIO TELEPHONE INSTALLATION

PART-I

MAIN RADIO TELEPHONE INSTALLATION

- 1. Definition:—In this Schedule the expression "the equipment" includes a radio telephone transmitter and receiver, and all other equipment necessary for the operation of the installation, but does not include an aerial or a source of electrical energy.
- 2. Frequency Ranges and Classes of Emission:—
 (1) The equipment shall be capable of transmitting class A3, AH, A3A and A3J emissions on a frequency of 2182 KHz and 2191 KHz and on at least six other frequencies within the frequency range 1600 KHz to 3800 KHz.
- (2) The equipment shall be capable of receiving class A3, A3H, A3A and A3J, on a frequency of 2182 KHz and other frequencies in the range 1605 to 3800 KHz.
- 3. Operating Frequencies:—(1) The transmitter shall not be capable of being operated otherwise than on spot frequencies specified in the Maritime Mobile Station Licence.

- (2) The receiver shall be continuously tunable to frequencies in the range 1605 to 3800 KHz in addition to spot frequency reception on 2182 KHz.
- (3) Independent selection of transmit and receive frequencies shall be provided.
- 4. Power Supply:—(1) The equipment shall be capable of being operated from the supply of electrical energy required by rule 23.
- (2) The equipment shall not cause the ship's mains to be earthed.
- (3) If the equipment is designed for operation from ship's mains, the requirements of this Part shall be met for a range of supply voltage variations of plus and minus 10 per cent relative to the nominal mains voltage.
- (4) If the equipment is designed for operation from accumulator battery, the requirements of this Part shall be met for a range of supply voltage variations of plus 5 and minus 10 per cent relative to the nominal battery voltage.
- 5. Transmitter:—(1) Selection of any of the transmitter frequencies referred to in paragraph 3 shall be by a single switch or push button.
- (2) The transmitter shall comply with the requirements specified in this Schedule when connected to each of the artificial aerials specified in the following Table:—

TABLE

Frequency range	Artiileia (Ali elemen		
	Resistance Ohams	Capacitance Picofaradas	
Below 3 MHz	6	250	
Above 3 MHz	10	250	• •
	40	250	8

- (3) The total carrier power delivered by the transmitter to the aforesaid artificial load (not including power dissipated in an aerial tuning inductor or any other component forming part of the transmitter) shall on any frequency between 1600 KHz and 3800 KHz be not less than 15 watts and not more than 100 watts, and means shall be provided for reducing such power to a power between 5 watts and 10 watts.
- (4) A peak limiter shall be provided to prevent over-modulation of the transmitter
- (5) Tht speech modulation of the transmitter shall be such that—
 - (a) the frequency response of the microphone and transmitter together shall not

- vary by more than 7.5 decibels from a value which rises at the rate of 6 decibels per octave from 250 Hz to 2500 Hz.
- (b) the response relative to the peak response shall not be higher than
 - (i) minus 20 decibels at all frequencies above 3500 Hz, and not above 5000 Hz; and
- (ii) minus 40 decibels at all frequencies above 5000 Hz.
- (6) The modulating system shall be such that the peak modulation of the transmitter lies between 80 and 95 per cent for any sound pressure the root mean square value of which measured in the plane of the microphone mouthpiece with a pure wave of 1000 Hz, lies between 25 dynes and 100 dynes per square centimetre.
- (7) With the transmitter operating at its rated power or below and modulated to a depth of 90 per cent by a sinusoidal wave of frequency 1000 Hz applied to the microphone terminals and with the peak limiter rendered inoperative, the harmonic content of the modulated output voltage shall not exceed 10 per cent.
- (8) The transmitter shall be capable of maintaining a frequency tolerance of
 - (i) 200 parts in 10 for DSB operatives:
 - (ii) 100 z for SSB operations.

throughout every transmission within the range of 1605 KHz to 3800 KHz without adjustment of any control notwithstanding variations of the impendance of the aerial of other lead to which it is connected, or variations of supply voltage within plus or minus 10 per cent.

- (9)(a) The radio-frequency output of the transmitter shall be free from frequency components due to spurious oscillations in any part of the equipment:
 - (b) The output power at any harmonic of the radio-frequency shall not exceed 2.1 watt;
 - (c) With the microphone open or short-circuited --
 - (i) the total noise and hum power in the output wave shall be at least 40 decibels below the carrier power;
 - (ii) the total noise and hum power contained in the side-bands corresponding to audio-frequencies between the limits of 250 Hz and 300 Hz shall be at least 40 decibels below the carrier power.

- (10) The transmitter shall be such that-
 - (a) in not more than 10 seconds one operator can carry out all such adjustments as are necessary to change the transmitter from operation on any one of the frequencies referred to in paragraph 3 to operation on any other or such frequencies;
 - (b) if the transmitter is so designed and constructed that it is necessary to delay the application of certain voltages for a period after it has been switched on, the delay shall be automatically provided by a delay switch; and
 - (c) an indicator shall show when the transmitter is ready for operation.
- (11) The transmitter shall be so designed and constructed that when it is adjusted for maximum power the aerial may be disconnected or the output short-circuited without damage being caused to any part of the installation. Means shall be provided for protecting the transmitter from damage caused by excessive current or voltage.
- (12) The transmitter shall be provided with an aerial ammeter. Other meters shall be included, as necessary, to enable the transmitter to be checked and adjusted.
- 6. Receiver:—(1) Means shall be provided to enable each of the receiver spot frequencies referred to in paragraph 3 to be selected by a single operation.
- (2) The receiver shall be capable of both telephone and loud-speaker reception.
 - (3) The receiver shall be provided with
 - (a) a manual audio-frequency gain control;and
 - (b) an automatic gain control capable of efficient operation on type Λ2 and type A3 waves.
- (4) Any peak limiter or other device included in the detector or output circuits of the receiver for the purpose of reducing the effect of impulsive noise signals shall be capable of being disconnected by means of a switch.
- (5) The receiver shall comply with the requirements of sub-paragraphs (6) to (14), inclusive, of this paragraph when tested in the following manner, except where another manner of testing is specified in the said sub-paragraphs:—
 - (a) artificial aerials with the characteristics specified in the table set forth in subparagraph (2) of paragraph 5 shall be used for the test;

- (b) type A2 signals used for the test shall be modulated to a depth of 30 per cent, with a note frequency of 1000 Hz
- (c) the standard audio-frequency output of the receiver (in this paragraph referred to as the "standard output") shall be--
 - (1) for telephone receiver reception, one milliwatt into a resistance which is substantially equal to the modulus of the impendance of the telephone at 1.000 Hz:
 - (ii) for loud speaker reception, 50 milliwatts into a resistance substantially equal to the modulus of the impendance of the loudspeaker at 1000 Hz
- (6) (a) The selectivity of the receiver measured at a point immediately the final detector shall satisfy the following requirements at the relative frequencies specified .—

Discrimination of not more than 6 decibels to be 3 KHz obtained at frequencies removed from time by

Discrimination of at least 30 decibels to be obtain- 7.5 KHz ed. It fing ionaics remove 1 from tune by

Discrimination of at least 60 decibels to be 15 KHz obtain dat frequencies tem wood from tune by

Discrimination of at least 80 decibels to be 30 KHz obtained at frequencies removed from tune by

- (b) If the receiver is a superheterodyne receiver—
 - (i) the image discrimination shall not be less than 35 decibels at frequencies above 3 MHz and not be less than 40 decibels at frequencies below 3 MHz; and
 - (ii) the intermediate frequency response ratio shall not be less than the following:—

Intermediate frequency

Intermediate frequency response ratio

Between 140 and 1 600 KHz

Outside the above limits

Intermediate frequency response ratio

80 decibels

60 decibels

- (7) The signal noise ratio of the output of the receiver shall be at least 20 decibels when the receiver is adjusted to give the standard output with an input signal of type A2 at a level of 30 decibels above one microvolt.
- (8) The automatic gain control shall be such that when the receiver is adjusted to give the

standard output with an input signal of type A2 at a level of 30 decibels above one microvolt-

- (a) an increase in input of 20 decibels will result in an improvement in the signal noise ratio of at least 15 decibels; and
- (b) an increase in input of 50 decibels will not increase the output by more than 10 decibels.
- (9) The change in output of the receiver shall not exceed 3 decibels when the receiver is adjusted to give the standard output with an input wanted signal of type A2 at a level of 60 decibels above one microvolt and a type A1 input signal is simultaneously applied at a level of 100 decibels above one microvolt and at a frequency of 20 KHz above or below the wanted frequency.
- (10) An output of level higher than 30 decibels below the standard output shall not be produced when the receiver is adjusted to give the standard output with an input wanted signal of type A2 at a level of 60 decibels above—one microvolt, the modulation of the signal generator has been switched off, and a type A2 input signal is simultaneously applied at a level of 90 decibels above—one microvolt and at a frequency—of 20 KHz above or below the wanted frequency.
- (11) An output exceeding the standard output shall not be produced when the receiver is adjusted to give the standard output with an input signal of type A2 at a level of 30 decibels above one microvolt, the wanted signal has been removed, and two interfering signals are simultaneously applied, one of type A1 and one of type A2, each of level 10 decibels above—one microvolt, of which the frequency sum of difference is the same as the frequency of the wanted signal but neither of which will give an appreciable output when modulated and applied alone
- (12) The maximum change in level of the audio-frequency output shall be less than 8 decibels when the modulation frequency of the input signal is varied continuously from 250 Hz to 3,000 Hz, the input signal remaining constant in level and depth of modulation. When the modulation frequency is increased above 3,000 Hz the output shall fall rapidly. The input signal may have any level and depth of modulation provided the output of the receiver does not exceed the standard output
- (13) The total harmonic content of the audiofrequency output voltage of the receiver at any output not exceeding the standard output—shall not exceed—
 - (a) 5 per cent with an input signal at any level between 40 and 80 decibels above one microvolt and sinusoidally modulated to a depth of 30 per cent at 1000 Hz; or

- (b) 15 per cent with an input signal as prescribed in (a) but modulated to a depth of 80 per cent at 1000 Hz.
- (14) Each frequency of tune referred to in paragraph 3 shall be maintained within one Hz per second of its nominal value notwithstanding variation in the supply voltage of plus or minus 10 per cent and notwithstanding ambient temperature changes from minus 10°C to plus 40°C.
 - (15) (a) The receiver shall not in normal service produce a field exceeding 0.1 microvolt per metre when measured at a distance of one mile from the receiver.
 - (b) The receiver shall be deemed to comply with the requirement of sub-paragraph (a) of this paragraph, when—
 - (i) the receiver is placed centrally in a screened earthed enclosure of dimensions 1.83 metres cube;
 - (ii) the earth terminal of the receiver is connected to the inside of the screen;
 - (iii) the aerial terminal is connected through an unscreened four-turn rectangular search coil situated within the said enclosure of dimensions 30.5 centimetres square and an unscreened lead to a resistive measuring instrument mounted outside the enclosure and having its other terminal earthed; and
 - (iv) the receiver is then energised and unscreened headphones are connected thereto, the power measured by the measuring instrument does not exceed 4×10—10 watts whatever the resistance of the measuring instrument or the adjustment of the receiver, and notwithstanding that the search coil is short-circuited or moved in any way without approaching within 152 millimetres of the receiver case.
 - 7. Facilities for two-way communication.--
- (1) The equipment shall be capable of changing instantaneously from transmitted to receiving and vice versa by means of a pressel or other single switch, aerial change-over relays, and such other devices as are necessary for that purpose. If, in addition, a voice operated device is provided for that purpose the operating lag shall not be less 10 milli-seconds, and the release lag shall not be less than 150 milli-seconds and not more—than milli-seconds.
- (2) Means shall be provided for protecting the receiver from damages when the equipment is transmitting.

- (3) Means shall be provided to assure automatically that at all times when the microphone is in use the loud-speaker is disconnected.
- 8. Size of Controls.—All controls on the receiver shall be of such size as to permit normal adjustment being performed by a person wearing thick gloves.

PART-II

RADIO TELEPHONE ALARM SIGNAL GENE-RATING DEVICE

- 1. General.—(1) The Radio telephone Alarm Signal Generating Device (hereafter in this Part referred to as "the device") shall be capable of generating the radio telephone alarm signal specified in paragraph 3 and of being suitably connected to a Radio telephone transmitted referred to in Part I of this Schedule.
- (2) The device, it designed for operation from the ship's mains shall meet the requirements for a range of supply voltage variations of plus and minus 10 per cent relative to the nominal mains voltage.
- (3) The device, if designed for operation from batteries shall meet the requirements of this Part for a range of supply voltage variations of plus 5 and minus 10 per cent relative to the nominal battery voltage.
- (4) The device shall not cause the ship's mains to be earthed.
- 2. Performance.—(1) The device shall be ready generate the radio-telephone alarm signal within a period of 30 seconds from the time the device is energised and shall be capable of generating for a period of not less than 30 and not more than 60 seconds.
- 2) After generating the signal the device shall be ready to repeat the signal after an interval of not more than two minutes.
- (3) Means shall be provided so that the device can be taken out of service at any time.
- (4) It shall be possible to test the device without the generation of radio-frequency energy and shall include a sound reproducer to give an audible reproduction of the generated signal.
- (5) The device shall be capable of modulating the ships radio telephone transmitter by each referred to the paragraph 3 to 9 depth in the range 80 to 95 per cent.
- 3. Radio Telephone Alarm Signal.—The radio telephone alarm signal referred to in sub-paragraphs (1) of paragraph 1 shall consist of two substantially sinusoidal tones, one having a frequency of 2200 Hz plus or minus 1.5 per cent and the other of 1300 Hz plus or minus 1.5 per

cent produced alternatively; the duration of each tone shall be 250 mills-seconds plus or minus 50 mills-seconds; the interval between successive tones shall not exceed 50 milliseconds. The ratio of the amplitude of the stronger tone to that of the weaker shall be within the range I to 1.2.

- 4. Modulation standard.—The device shall be capable of modulating the ship's radio telephone transmitter by each tone referred to in paragraph 3 to 9 depth in the range 80 to 95 per cent.
- 5. Controls.—(a) Not more than two operating controls shall be available at the exterior of the device. Each control shall be clearly labelled to show its purpose and shall be such as to permit normal operations to be by person wearing thick gloves.
- (b) Controls, where provided, for the adjustment of frequency, duration or level of the signal elements shall be present controls not available at the exterior of the device.

PART-III

RADIO TELEPHONE LOUD-SPEAKER WATCH KEEPING RECEIVER

- 1. General.—(1) The radio telephone Loud-speaker watch keeping Receiver (hereinaster in this Part referred to as "the receiver") shall be fixed in tune on a frequency of 2182 KHz and shall be suitable for the reception of class A3, A3H, A3A and A3J emissions except when the ship's own radio telephone transmitter is radiating on 2182 KHz.
- (2) Means shall be provided to prevent damage to the receiver when the ship's transmitter is radiating on 2182 KHz.
- (3) The receiver, if designed for operation from the ship's mains, shall meet the requirements of this Part for a range of supply voltage variations of plus and minus 10 per cent relative to the nominal mains voltage.
- (4) The receiver, if designed for operation from accumulator batteries, shall meet the requirements of this Part for a range of supply voltage variation of plus 5 and minus 10 per cent relative to the nominal battery voltage.
 - (5) The receiver shall include a loudspeaker.
- (6) The receiver shall not cause the ship's mains to be earthed.
- 2. Controls.—The receiver shall be provided with:—
 - (1) a manual gain control for the adjustment of audio-frequency gain.
- (2) a manual gain control for the adjustment of RF and or IF gain; and 1171 GI/82-9

- (3) one or two present controls not available at the exterior of the receiver for the adjustment of RF, IF and or AF gain,
- 3. Selectivity.—The selectivity preceding the detector shall satisfy the following requirements:—

Frequency (KH1)	Discrimination (relative to maximum resporse)
2178.5 to 2185 5 Below 2182 and above 2192	Not more than 6 dB At least 30 dB
Below 2162 and above 2102	At least 60 dB
Below 214? and above 2222	At least 80 dB

- 4. Sensitivity.—The receiver shall have sufficient sensitivity to produce signals by means of a loudspeaker when the receiver input is as low as 50 microvolts either when used alone or when fitted with any of the filtering units specified in paragraph 5 of this Part.
- 5. Filtered Loudspeakers.—(1) The filtering unit used with the loudspeaker shall:—
 - (a) maintain the output level of the two alarm signal tone frequencies, 1300 Hz and 200 Hz at approximately the speech level normally used for listening and capable of reducing the strength of other audio frequencies;
 - (b) be such that its effect can be removed when the radio telephone alarm or distress signal is received so as to facilitate listening to the distress message.
- (2) The frequencies of maximum response of the filters shall be subject to a tolerance of plus or minus 1.5 per cent.
- (3) Any additional device when used in conjunction with the filtering units specified in subparagraphs (1) and (2) shall:—
 - (a) silence the loudspeaker in the absence of a radio telephone alarm signal specified in paragraph 3 of Part II, and
 - (b) when switched on, in the absence of noise or interference, and, if a radio telephone alarm signal is received, be capable of setting the loudspeaker in operation as quickly as possible and at most six seconds after receipt of the alarm signal.
- 6. Radition.—(1) The receiver when in use shall not produce a field exceeding 0.1 microvolt per metre when measured at a distance of one mile from the receiver.

- (2) The receiver shall be deemed to comply with the requirements of sub-paragraph (1) if,—
 - (a) the receiver is placed centrally in a screened earthed enclosure of dimensions at least 1.83 metres cube;
 - (b) the earth terminal of the receiver is connected to the inside of the screen;
 - (c) the aerial terminal is connected through an unscreened four turn rectangular search coil situated within the said enclosure and of dimensions 305 centimetres square and an unscreened lead to a resistive measuring instrument mounted outside the enclosure and having its other terminal earthed; and
 - (d) the receiver is then energised and unscreened headphones are connected thereto, the power measured by the measuring instrument does not exceed 4×10—10 watts whatever the resistance of the measuring instrument or the adjustment of the receiver, and notwithstanding that the search coil is short circuited or moved in anyway without approaching within 152 millimetres of the receiver case.

THE THIRD SCHEDULE

(See rule 5)

CLIMATIC AND DURABILITY TESTS

1. In this Schedule—

- (1) references to Class B equipment shall be construed as references to equipment appropriated for use only below deck or in deckhouse or other similar compartment; and
- (2) references to Class X equipment shall be construed as references to equipment appropriated for use or storage in the open or in an open boat.
- 2. (1) Class B equipment shall be subjected to the tests named opposite the letter B in the Table given in sub-paragraph (4) and Class X equipment shall be subjected to the tests named opposite the letter X in that Table.
- (2) All such tests shall be conducted in order in which they appear in the aforesaid Table.
- (3) At any time when the equipment is required by the provisions of paragraph 3 to be kept working for the purpose of such tests, power shall be supplied thereto at the voltage at which such equipment is designed to be operated

(4)	TABL	E
(4)	IVDI	æ

Nature of Test	Classes of equip- ment to which the test shall be applied
(1) Vibration test	B and X
(2) Bump test	B and X
(3) Dry heat test	B and X
(4) Damp heat test	B and X
(5) Low temperature test	B and X
(6) Rain test	x
(7) Immersion test	X
(8) Corrosion test-salt water	B and X
(9) Corrosion test-acid fumes (if a battery is included in the equipme	Band X ent)
(10) Mould growth test	X

- 3. The tests referred to in paragraph 2 shall be conducted respectively as follows:—
- (1) Vibration Test.—The equipment, complete with its chasis covers and shock absorbers (if any) shall, in its normal operating position be clamped to a vibration table. The table shall be vibrated at all frequencies between 0 and 12½ Hz per second at an amplitude of plus or minus 0.1 cm. during which period the equipment shall be kept working continuously. The table shall be so vibrated for three periods each of which shall be of eight minutes duration. Throughout each such period the direction of the vibrations during the other two periods.
- (2) Bump Test.—The equipment shall be subjected to not less than 500 bumps at a constant rate between one and four bumps per second with a free drop of at least 2.5 cm
- (3) Dry Heat Test.—(a) Class B equipment shall be placed in a chamber which is maintained for a period of two hours at a constant temperatrue of 55°C within a tolerance of plus or minus 1°C during which period the equipment shall be kept working continuously.
- (b) Class X equipment shall be placed in a chamber which is maintained for a period of ten hours at a constant temperature of 70°C, within a tolerance of plus or minus 1°C during which period the equipment shall not be worked or tested. The said chamber shall then be cooled to a constant temperature of 55°C within a tolerance of plus or minus 1°C, and the equipment shall be kept working continuously at that temperature for a period of two hours.
- (4) Dampt Heat Test.—The equipment shall be prepared for the damp heat test in the following manners:—
- (a) The equipment shall be placed in a chamber which within a period not exceeding two hours shall be heated from room temperature to 40°C within a tolerance of plus or minus

- 1°C and shall be brought to a relative humidity of not less than 95 per cent.
- (b) The chamber shall be kept at a temperature of 40°C within a tolerance of plus or minus 1°C for a period of 12 hours, and at a relative humidity of not less than 95 per cent.
- (c) At the beginning of the last 69 minutes of such period all accensible surfaces and components shall be wiped dry on any fans or drying lamps provided in the equipment shall be switched on.
- (5) Low Temperature Test.—(a) Class B equipment shall exposed to a temperature of minus 15°C within a tolerance of plus or minus 2°C at normal atmospheric pressure for a period of not less than twelve hours.
- (b) Class X equipment shall be exposed to a temperature of 25°C within a tolerance of plus or minus 2°C at normal atmospheric pressure for a period of not less than twelve hours.
- (6) Rain Test.—The equipment chall be placed in a chamber fitted with either shower heads, the discharge and of which shall consist of flat, non-rustable metal plate, 0.16 cm, thick, having thirty-six holes each of 0.1 cm, diameter evenly spaced in concentric circles in the following manner:—
 - 8 holes on the periphery of a circle of 3.8 cm. diameter.
 - 8 holes on the periphery of a circle of 2.5 cm. diameter.
 - 4 holes on the periphery of a circle of 1.3 cm. diameter.

The said shower heads shall be arranged at a distance of not less than 50 cm. and not more than 80 cm, from the equipment in such a that spray from four of such shower heads directed downwords at an angle of 45° at each of the four uppermost corner of the equipment, and the spray from the other four shower heads is directed horizontally at the centre of such area of the four sides of the equipment. Fresh water at room temperature and at a static pressure of not less than 15 or more than 25 pounds square inch shall be sprayed on to the equipment from the aforesaid shower heads for a period of one hour with the equipment in the position which it is normally operated. Throughout test the equipment shall be rotated at between 12 and 20 revolutions per minute about a vertical axis passing through the centre of the equipment.

(7) Immersion Test.—The equipment in the condition in which it will normally be kept on board ship shall be immersed in water the surface of which is at least 10 cm. above the highest point of the equipment and shall remain for a period of

one hour. Union its removal from the water the equipment shall be drained of water.

(8) Corrosion Test (Salt Water).—The equipment shall be placed in a chamber fitted with apparatus eapable of spraying in the form of a fine mist either natural sea water or tap water containing the following salts in solution:—

Sodium Chloride 2.7 per cent.

M gnesium Chloride 0.6 per cent.

Calcium Chloride 0 1 per cent.

Potassium Chloride 0.07 per cent.

The quantity of each salt shall be subject to a tolerance of plus or minus 10 per cent.

The spraying apparatus shall be such that the products of corrosion cannot mix with the sea water or solution contained in the spray reservoir. The equipment shall be sprayed simultaneously on all its external surfaces with the sea water or solution for a period of one hour and shall be kept working continuously for the last thirty minutes thereof. The equipment shall immediately thereafter be stored for a period of seven days at a temperature of 40°C within a tolerance of plus or minus 1°C. at a relative humidity of not less than 60 per cent, and not more than 80 per cent. The equipment shall be sprayed and stored as aforesaid on four separate occasions.

- (9) Corrosion Test (Acid Fumes) -- Any battery included in the equipment shall be fully charged and shall be fitted into the equipment. If the arrangements are such that the battery can be charged without being removed from the equipment, the battery shall continue to be charged at a maximum rate appropriate to it for a period of twentyfour hours. The equipment shall immediately thereafter be stored for a period of four weeks at a temperature of 40°C within a tolerance of plus or minus 1°C at a relative humidity of not less than 60 per cent and not more than 80 per cent.
- (10) Mould Growth Test.—The equipment shall be inoculated by spraying with an aqueous suspension of mould spores containing all the cultures named in column A or all the cultures named in colmun B of he following Table:—

TABLE

A	В
Aspergillus niger;	Aspergillus niger;
Aspergillus amstelodami;	Aspergillus amstelodami;
Paecilomyces varioti;	Aspergillus versicolor;
Stachybotrys atra;	Stachybotrys atra;
Pencillium brevi-compactum;	Pencillium brevi-compactum;
Peneillium cyclopium;	Caldosporum heaoasum
Chetomium globosum	

Immediately after it has been so sprayed the equipment shall be placed in a chamber, the temperature of which shall be maintained at any fixed value within the range 30°C to 33°C inclusive and controlled to within a tolerance of plus or minus 1°C at a relative humidity of not less than 95 per cent. The equipment shall remain in the said chamber for a period of twenty-eight days.

THE FOURTH SCHEDULE (See rules 7(2), 29 and 30

RADIO EQUIPMENT FOR LIFEBOATS AND SURVIVAL CRAFTS

PART I

Motor Lifeboat Fixed Radio Equipment

- 1. General.—(1) The fixed radio equipment for lifeboats (hereinafter in this Part referred to as "the equipment") shall include a radiotelegraph and a radiotelephone transmitter and receiver, an aerial and earth system, a source of energy, and all other equipment necessary for the operation of the installation.
- (2) The equipment shall be so designed that an unskilled person can readily cause it do transmit the signals referred to in paragraph 5.
- (3) The purpose of all controls not required for transmitting the said signals shall be clearly and permanently indicated.
- (4) Simple instructions for the operation of the equipment on the frequencies specified in subparagraph (1) of paragraph 4 and sub-paragraph (1) of paragraph 6 shall be affixed in clear and permanent form to or near the equipment.
- (5) All controls shall be of such size as will permit normal adjustments to be made by a person wearing thick gloves, and in particular all tuning knobs shall not be less than 5 centimetres in diameter.
- (6) For manual radiotelegraph transmission a morsekey of approved design shall be fitted in an approved position.
- (7) The change-over from transmitting to receiving and vice-versa, including automatic change of aerial connections, shall be made by means of one switch.
- (8) The equipment shall be readily removeable from the life boat.
- (9) An electric lamp of power between 3 watts and 15 watts with a watter-proof casing, shall be provided to illuminate the control panels and the aforesaid instructions.
- (10) An electrical heater, connected to the ship's mains shall be provided and shall be capable of maintaining the interior of the case in

- which the equipment is installed at a temperature at least 10°C above the ambient temperature. The heater shall be so mounted that it will reduce the risk of the controls or cover of the equipment becoming frozen into position but will not cause any part of the installation to become overheated.
- (11) All parts other than the aerial and its terminal which are not at earth potential shall be enclosed. The aerial terminal shall be guarded against accidental contact.
- (12) The equipment shall be capable of complying with the performance requirements specified in this Part while the lifeboat engine is running and whether or not the battery is being charged.
- 2. Aerial and earth System.—-(1) The equipment shall include:—
 - (a) a single—wire aerial of high conductivity standard or braided wire capable of being supported by the lifeboat mast without the use of top-masts at a maximum height of not less than 6.7 metres above the waterline; and
 - (b) in addition to the aerial referred to in clause (a), an aerial supported by a kite or balloon may be provided; and
 - (c) an earth systems which shall be of the same material throughout and shall consist of at least three independent bolted connections.
 - (i) to the hull in the case of metal lifeboat; or
 - (ii) to a bare copper plate of area at least 0.55 square metres fixed to the hull below the waterline in the case of a wooden lifeboat.
- (2) The aerial system shall be mechanically robust.
- (3) All practicable steps shall be taken to reduce aerial losses to a minimum.
- (4) All parts of the aerial which may come in contact with the occupants of the lifeboat when the equipment is in usc shall be insulated.
- 3. Source of Energy.—(1) The equipment shall include one 24 volt battery composed of accumulators and of a capacity sufficient to operate the receiver for two hours and the transmitter under full power marking conditions for four hours.
- (2) If it is intended to operate a searchlight from the battery, the capacity thereof shall be at least 30 ampere hours in excess of that referred to in sub-paragraph (1).

- (3) The battery shall be capable of being completely recharged:—
 - (a) in not more than 20 hours from a dynamo working in conjunction with and throughout the normal range of speeds of the lifeboat engine if the battery is not in use at the same time; and
 - (b) from the ship's main source of electrical energy without its being removed from the lifeboat.
- (4) The battery shall not spill when tiled to an angle of 60° from its normal position in any direction.
- (5) The battery shall be electrically isolated from the rest of the equipment when the transmitter and receiver are switched off.
- (6) If a vibrator power unit is employed, a reserve vibrator shall be provided and so controlled by a changeover switch that can be put into circuit immediately.
- 4. Transmitter.—(1) The equipment shall include a transmitter capable of :—
 - (a) sending continuously but not simultaneously Class A2 and A2H emissions on the frequencies of 500 KHz and 8.364 KHz and Class A3 and A3H emissions on the frequency of 2182 KHz:
 - (i) by manual operation when using radiotelegraphy at all speeds upto at least 25 bands without critical relay adjustment; and
 - (ii) by means of an automatic keying device complying with the requirements of paragraph 5; and
 - (b) maintaining without adjustment of any control, a frequency tolerance throughout every transmission of:—
 - (i) plus or minus 0.5 per cent on a frequency of 500 KHz; and
 - (ii) plus or minus 0.02 per cent on a frequency of 8.364 KHz; and
 - (iii) plus or minus 0.02 per cent on a frequency of 2182 KHz.

notwithstanding variations of the impedance of the aerial or of any other load to which it is connected or of supply voltage within plus or minus 10 per cent; and

(2) When class A2 and A2H emissions are being transmitted the carrier wave shall be modulated to a depth of 100 per cent by an approximately rectangular wave of frequency between 450 and 1350 KHz so that the carrier is switched on for 30 to 50 per cent of modulation cycle.

- (3) When class A3 and A3H emissions are being transmitted, it shall be possible to fully modulate the carrier by speech.
- (4) The facility for transmission on the frequency of 2182 KHz shall include a device for the generation of radio telephone alarm signal specified in Part II of the Second Schedule except that the duration of the radio telephone alarm signal may be determined by manual control.
 - (5) The power of the transmitter:—
 - (a) shall not be less than 15 metre-amperes on a frequency when determined in the manner specified in paragraphs 2 and 3 of the Fifth Schedule.
 - (b) shall not be less than 50 waits on a frequency of 500 KHz when measured into an artificial aerial consisting of a 30 ohm non-inductive resistor in series with a capacitor of every value between 200 and 300 picofards; and
 - (c) shall not be less than 15 watts on a frequency of 8,364 KHz when measured into an artificial aerial simulating the impedance of the aerial specified in paragraph 2.
 - (d) On a frequency of 2182 KHz :--
 - (i) shall not be less than 5 watt when measured with an artificial aerial consisting of 15 ohm non-inductive resistor in series with a capacitor having every value from 125 to 200 picofarado, and
 - (ii) ten watts when measured with an artificial aerial consisting of 30 ohm non-inductive resistor in series with a capacitor having every value from 300 to 400 picofarado.
- (6) The transmitter shall be so designed and constructed that when it is adjusted for maximum power and the transmitting key is depressed the aerial may be disconnected or the output short circuited without damage being caused to any part of the installation.
 - (7) There shall be provided ;—
 - (a) an artificial aerial for testing the transmitter on full power, which shall include an indicator or lamp to indicate the passage of radio-frequency currents; and
 - (b) an aerial ammeter, and a visual indicator to indicate the passage of radio frequency current, the failure of either of which shall not disconnect the aerial circuit.
- 5. Automatic Transmission.—(1) A device automatic keying shall be provided as part of

the radio telegraph installation for lifeboats which when switched into circuit with the transmitter, shall be capable of automatically:—

- (a) sending the alarm signal specified in sub-paragraph (2) and immediately thereafter stopping and opening the keying circuit unless reset or re-wound; and
- (b)(i) sending the distress call specified in sub-paragraph (3) in such manner that if the device is used without attention the transmission will be repeated once every twelve minutes; and
 - (ii) switching off the electrical energy to the transmitter in the silent interval between such transmission and, so far as is necessary for the protection of the transmitter automatically delaying the application of electrical energy after the device has been switched on.
- (2) The alarm signal shall consist of twelve four second dashes—separated by one second spaces, the length of the dashes and spaces being maintained within a tolerance of plus or minus 0.2 second.
- (3) The distress call shall consist of the following signals in the following order namely:—
 - (a) the radio telegram distress signal SOS (3 times);
 - (b) the morse characters for the word DE;
 - (c) the morse characters for the lifeboat's call sign (3 times); and
 - (d) two long dashes each of 10 to 15 seconds duration separated by a space of between 0.5 and 1.5 seconds. The total duration of the distress call shall not be more than 90 seconds.
- (4) Means shall be provided to ensure that, when the distress signal is sent, the transmission being at the commencement of the signal within 40 seconds after the device for automatic keying has been switched into circuit.
- (5) The characters of the distress call specified in sub-paragraph (3) shall be keyed at 10 to 16 words per minute.
- 6. Receiver .—(1) The equipment shall include a receiver capable of receiving A1, A2 and A2H emissions. The receiver shall also be capable of receiving on a spot frequency of 2182 KHz for reception of A3, and A3H emissions.
- (2) The receiver shall be tunable over the frequency ranges 488 to 513 and 8320 to 8745 KHz

- (3) The receiver shall be fitted with a manual gain control.
- (4) Headphones which are whether tight shall be provided and shall be shrouded to exclude noise.
- (5) The receiver shall comply with the requirements of sub-paragraphs (6) to (9) inclusive when tested in the following manner:—
 - (a) An artificial aerial shall be used and shall consist of 40 ohm resistance in series with a 2 microhnry inductance and 100 picofarad capacitance;
 - (b) A type A2 signal shall, unless otherwise specified, be modulated to a depth of 30 per cent at 100 Hz.
 - (c) The standard audio-frequency output shall be one milli-watt into a resistance substantially equal to the modulus of the impedance of the telephone receivers at 1000 Hz.
- (6) The selectivity preceding the final detector of the receiver shall comply with the following requirements, namely:—
 - (a) when tuned to a frequency of 500 KHz and 8364 KHz:—
 - (i) not more than 6 decibels discrimination shall be obtained at frequencies removed from tune by 1 KHz;
 - (ii) at least 6 decibels discrimination shall be obtained at frequencies removed from tune by 4 KHz;
 - (iii) at least 30 decibels discrimination shall be obtained at frequencies removed from tune by 15 KHz;
 - (iv) at least 60 decibels discrimination shall be obtained at frequencies removed from tune by 40 KHz;
 - (b) when tuned to a frequency of 2182 KHz.—
 - (i) not more than 60 decibels discrimination shall be obtained at frequencies removed from tune by 3 KHz;
 - (ii) at least 30 decibels discrimination shall be obtained at frequencies removed from tune by 15 KHz;
 - (iii) at least 60 decibels discrimination shal be obtained at frequencies removed from tune by 40 KHz.
 - (c) in the case of superheterodyne receiver, the image response ratio shall be at least 20 decibels.
- (7) The sensitivity of the receiver shall be such that the standard audio-frequency output

is obtained with an input not exceeding the following level:—

TABLE

Frequencies	Maximum input for A1 emissions	Maximum input for A2 emissions		
488 to 513 KHz	30 decibels above 1 microvolt	40 lecibels above 1 microvolt		
8320 to 8745 KHz	30 ducibels above 1 microvolt	40 decibels above 1 microvolt		
2182 KHz		30 decibels above 1 microvolt		

- (8)(a) The signal noise ratio shall, with the inputs and emissions respectively speified in subparagraph (7) and with the rotary converter or vibrator running, be not less than :-
 - 500 (i) 15 decibels on a frequency of KHz;
 - (ii) 25 decibels on a frequency of 8364 KHz; or
 - (iii) 20 decibels on a frequency of 2182 KHz.
- (b) The fidelity of the receiver shall be such that the change in level of the audio-frequency output shall when the level and modulation depth in the input signal is kept constant, be less than 8 decibels as the modulation of input signal is varied continously:
 - (i) from 300 KHz to 1500 Hz for A2 and A2H emissions; and
 - (ii) from 250 Hz to 3000 Hz for A3 and A3H emissions. For this purpose, the input signal m have any level depth of modulation, provided that the output of the receiver does not exceed the standard audio-frequency output.
- 9. Connection with the Ships Mains.—Any connections of the equipment with ship's main source of energy shall be so provided as not to interfere with the launching of the lifeboat.

PART-II

PORTABLE RADIO EQUIPMENT FOR SUR-VIVAL CRAFT

- 1. General.—(1) The portable radio equipment for survival crafts (hereinafter in this Part referred to as "the equipment") shall include a hand generator, a transmitter, a receiver and all other apparatus necessary for the operation of the equipment.
- (2) Simple instructions for the operation of the equipment on the frequencies specified

- sub-paragraph (1) of paragraph 5 shall be affixed in clear and permanent form, to the equipment.
 - (3) The equipment shall bear a plate on which shall be indicated in clear and permanent form the call sign of the lifeboats letters and numbers and in morse characters.
 - (4) For the purposes of the Third Schedule the equipment shall be deemed to be class equipment. The immersion test specified in subparagraph (7) of paragraph 3 of the said Schedule shall be applied to the equipment packed in the manner in which it will be stored on board ship.
 - 2. Design and Construction.—The equipment shall be so designed and constructed that-
 - (1) the entire equipment is contained in a single unit: provided that the mast referred to in sub-paragraph (2) of paragraph 3 may be attached to the single unit; and
 - (2) an unskilled person can erect the system without difficulty and by simple operation and automatic means, transmit the radiotelegraph signals specified in sub-paragraph (4)(a) paragraph 5.
 - (3) the equipment is provided with handless and is readily portable by one person;
 - (4) it is watertight and capable of floating in water;
 - (5) it can be dropped from a height of 9.2metres into water without damage;
 - (6) it can be lowered into the sea or lifeboat from the boat deck;
 - (7) it can be clamped to a lifeboat;
 - (8) the number of manual controls are kept to the minimum required to meet the requirements of this Part of this Schedule, but include--
 - (a) send-receive switching;
 - (b) a switch for changing transmission from 500 KHz to 2182 KHz and from 2182 KHz to 8364 KHz and vice-versa;
 - (c) a switch position so that the transmitter valve filaments can be energised continously whilst the receiver is energised;
 - (d) a single control of receiver gain;
 - (e) a morse key of approved design fitted to the equipment in an approved position:
 - (9) all manual controls are of such size as to permit normal adjustments to be made by a person wearing thick gloves; and
 - (10) the operation of manual controls is not impeded by, and does not impede, the generation of electrical energy.

- 3. Aerial and Earth System.—The equipment shall include—
- (1) a single-wire aerial consisting of not less than 9.2 metres of high conductivity stranded or braided wire so fitted as to be capable of being supported from the lifebout most without the use of top-mast at the maximum practicable height;
- (2) a collapsible stayed mast capable of being easily and ouickly installed in a lifeboat and of supporting the aerial at a height of at least 4.9 metres above the sea when the base of the mast is resting on the bottom of any lifeboat in which it is intended to be used; and
- (3) an earth wire of high conductivity firmly connected to the equipment and loaded in such manner that the wire will sink when placed overboard.
- 4. Hand Generator.—(1) The hand generator shall be of such design and construction that when the handle of the generator is rotated at any speed within the normal range of handle speeds sufficient electrical energy shall be generated—
 - (a) to enable the transmitter to comply with the requirements of sub-paragraph (4) (a) of paragraph 5; and
 - (b) the transmitter shall comply with the requirements of sub-paragraph (4)(a) of paragraph 5 with a torque speed at the handle of not more than 550 expressed in grammes centimetres multiplied by revolutions per minute; and
 - (c) an indicator lamp will be lit.

Explanation.—In this Part the expression "normal range of handle speeds" in relation to a generator means the range of speeds extending from the minimum speed at which the generator enables the transmitter forming part of the same equipment to comply with the requirements of sub-paragraph (4)(c) of paragraph 5 to a speed at least 40 per cent greater than that speed.

- (2) The hand generator shall be of such design and construction that—
 - (a) it can be operated by :—
 - (i) one person; or
 - (ii) two persons simultaneously;
 - (b) the handles cannot be rotated in the wrong direction.
- 5. Transmitter.—(1) The transmitter shall be capable of—
 - (a) sending continuously, but not simultaneously, class A2 and A2H emissions on the frequencies of 500 KHz and 8364 Khz and class A3 and A3H emissions on 2182 KHs—
 - (i) by manual operation at all speeds upto 16 bauds; and

(ii) by automatic means at the speeds specified in sub-paragraph (4) (a).

and the contract of the contra

- (b) maintaining over the normal range of handle speeds throughout every transmission a frequency tolerance—
 - (i) of plus or minus 0.5 per cent on a frequency of 500 KHz;
 - (ii) of plus or minus 0.02 per cent on a frequency of 8364 KHz; without adjustment of any control, and notwithstanding any variations of the impedance of the aerial or artificial aerial to which it is connected; and
- (c) operating on full power, when the aerial system or artificial aerial has been connected and the necessary controls have been adjusted, within 30 seconds after the generation of electrical energy has commenced.
- (2)(a) when A2 and A2H emissions are being transmitted, the carrier wave shall be modulated to a depth of 100 per cent by a wave of rectangular character so that the carrier ways is switched on for not less than 30 per cent, and not more than 50 per cent of a modulation cycle.
 - (b) when A3 and A3H emissions are being transmitted, full modulation of the carrier wave by speech shall be possible without being over modulated.
- (3) The note frequency shall not be less than 450 Hz or more than 1350 Hz.
 - (4)(a) the signal to be sent by the automatic means referred to in sub-paragraph (1) (a)(ii)—
 - (i) when the transmission is on a frequency of 500 KHz shall consist of the alarm signal of twelve four second dashes separated by one-second spaces, followed by the distress signal. repeated three times, and two long dashes each of 10 to 15 seconds duration separated by a space of between 0.5 and 1.5 seconds; and
 - (ii) when the transmission is on a frequency of 8,364 KHz shall include the distress signal . . . repeated three times, and two long dashes each of 10 to 15 seconds duration separated by a space of between 0.5 and 1.5 seconds.
 - (b) Over the normal range of handle speeds—
 - (i) the speed of the automatic transmission of the distress signal shall not be less than 8 and not more than '5 words a minute:
 - (ii) the tolerance in the timing of the dashes of the alarm signal shall not be more than plus or minus 02 seconds.

- (c) The automatic transmission shall cease and open the keying circuit after one complete transmission unless the mechanism is re-set or re-wound.
- (d) Means shall be provided---
 - (i) to ensure that the transmission begins at the commencement of the signal;
 - (ii) to indicate to the operator that the mechanism should be re-set or re-wound.
- (e) The mean power developed by the transmitter in the load during a marking period, shall—
 - (i) on frequency of 500 KHz be not less than [(3.81 log 10C)—5.5] watts, C being the capacitance of the artificial aerial in picofarads, when measured, with an artificial aerial consisting of a 15 ohm non-inductive resistor in series with a capacitor having any value between a minimum of 10 picofarads less than that of the aerial referred to in sub-paragraph (1) of paragraph 3 and 150 picofamds, and not less than 3.5 watts when measured with an artificial aerial consisting of a 30 ohm non-inductive resistor series with a capacitor having any value between 200 and 300 picofarads.
 - (ii) on a frequency of 8364 KHz be not less than 1.5 watts when measured with an artificial aerial consisting of 20 ohm non-inductive resistor in series with a capacitor having any value between 70 and 100 picofarads.
 - (iii) On a frequency of 2182 KHz be not less than 1.5 waits when measured with an artificial aerial consisting of a 15 ohm non-inductive resistor in series with a capacitor having any value between a minimum of '0 picofarads less than that of the aerial referred to in sub-paragraph (i) of paragraph 3 and a maximum of 110 picofarads and not less than 3.5 watts when measured with an artificial aerial consisting of 30 ohm non-inductive resistor in series with a capacitor having any and every value between 300 and 400 picofarads.
 - (f) The aerial circuit shall include --
 - (i) a tuning control suitable for use with all types of aerial provided; and
 - (ii) a tuning indicator, the failure of which shall not disconnect the aerial circuit.

- (g) There shall be provided---
 - (i) an artificial aerial within the equipment suitable for testing the transmitter on full power;
 - (ii) means for testing the facilities for auomatic transmission without the generation of radio-frequency energy.
- (5) The facility or transmission on the frequency of 2182 KHz shall include a device for the generation of radio-telephone alarm signal specified in Part II of the Second Schedule except that the duration of the radio-telephone alarm signal may be determined by manual control.
- (6) The transmitter shall be so designed and constructed that when it is transmitting and adjusted for maximum power the aerial may be disconnected or the output short-circuit in either case without damage being caused to any part of the equipment.
- 6. Receiver.—(1) The receiver shall be a fixed tune receiver which shall be capable of receiving A2 emissions over the frequency band 490 to 510 KHz when used with headphones. The receiver shall also be capable of receiving A3 an A3 H missions on the radio-telephone distress frequency of 2182 KHz.
- (2) Headphones which are shrouded to exclude external noises shall be provided and shall be permanently attached to the receiver.
- (3) The receiver shall comply with the requirements of sub-paragraph (4) when tested in the following manner:—
 - (a) artificial aerials shall be used and shall consist of either—
 - (i) a 15 ohm non-conductive resistor in series with a capacitor having any value between a minimum of 10 picofarads; less than that of the aerial referred to in sub-paragraph (1) of paragraph 3 and a maximum of 110 picofarads; or
 - (ii) a 30 ohm-conductive resistor in series with a capacitor of any value within the range 200 to 400 picofarads;
 - (b) the singuls used shall 2e type A2 signals modulated to a depth of 30 per cent at 1000 Hz.
 - (4) Over the normal range of handle speeds—
 - (a) the standard audio-frequency output of the receiver into a resistance substantially equal to the modulus of the impedance of the telephone receivers at 1,000 Hz shall be one milliwatt;

(b) the selectivity preceding the final detector of the receiver shall comply with the following Table:—

TABLE

When operating on " frequency.	500 KHz	2182 KHz
response to be uniform within 6 decibels over the range of	490 –510 KHz	2177—2187 KHz
at least 40 decibels discrimination relative to the response of mid band to be	below 470 KHz and above 530 KHz.	below 2147 KHz and above 2217 KHz.

obtained at all frequencies.

- (c) the audio-frequency response of the receiver shall be uniform to within 8 decibels over the range of modulation frequencies 400 to 3000 Hz and shall substantially fall for frequencies outside the ranges;
- (d) the standard output specified in sub-paragraph (a) shall be obtained with a test signal input not exceeding 40 decibels above one microvolt on a frequency of 500 KHz and not exceeding 30 decibels above one microvolt on a frequency of 2182 KHz.
- (e) with the test signal specified in sub-paragraph (d) the signal noise radio shall be at least 15 decibels.

THE FIFTH SCHEDULE

[See rules 11(3) and 15(3)]

RANGE OF RADIO TELEGRAPH TRANSMITTERS

- 1. For the purposes of this Schedule the normal range of a radio telegraph transmitter when determined by calculation on a frequency of 500 KHz shall be calculated in the manner specified in paragraph 2 or, as the case may be, paragraph 3.
- 2. In the case of transmitting aerials of the 'L' and 'T' types the product of the root mean square current in amperes at the base of the main aerial and the maximum height in metres of the aerial measured from the load link mark indicating the greatest depth to which the ship may at any time or place be submerged in accordance with the Merchant Shipping (Load Line) Rules, 1979, or if there is no such mark on the ship, from the mean level of the surface of the water in which the ship is afloat, shall be converted to miles in

accordance with the following Table :-

TABLE

rodu	Equivalent in miles			
128		,		200
102				175
76				150
5 8				125
45				100
34				75
10				25

3. (1) In the case of all types of transmitting aerials except 'L' and 'T' types, the product of .. (Ie) the effective radiation current in ampers and (He) the effective height in metres of the aeril shall be calculated and converted to miles in accordance with the following Table:—

TABLE

Proc	luct	in me	ctre-B	mpere	s		Equivaler in miles
54		,		·			175
44					٠.		150
21						٠.	100
15							75
5							25

- (2) (a) The effective radition current (Le) shall be obtained by multiplying the root mean square current in amperes fed into the aerial system by a factor which shall be determined by the ratio of the radition capacitance (Cr) to the total measured capacitance (Ct).
- (b) The radiation capacitance (Cr) shall be obtained from the product of the radiation length (Lr) and the capacitance per unit length as given in the following Table:—

TABLE

Rad Diar	ictio nete	n leng		PF per metr		
25				 	- 	15.4
35						14.0
50						12.9
70						11.9
100						11.1
200					·	9.8
400						8.7
600						8.2
800					-	7.2
1 500						7.2
3000			•			6.6
6000					,	6.0
10000				•		5.7

- (c) The radiation length shall be as follows:—
 - (1) Single vertical aerial without capacitive loading Rediation Length (Lr)=Measured Length of aerial metres.
 - (ii) Single vertical aerial with top capacitive loading Radiation Length (Lr) = Measured length on aeral=twice the diametre of loading structure in metres.
 - (in) Other types of aerial-

Radiation length (Lr) = Total length of conductor (Vertical and horizontal)

- (d) The radiation capacitance of "n" number of similar vertical aerials jointed in parallel shall be taken to be "N" times the radiation capacitance of one, provided the spacing between them is greater than $\frac{Lr}{4}$
- (e) The total capacitance (Ct) of the acrial shall be obtained by measurement.
- (3) The effective height of the aerial (He) shall be obtained by measurement of the vertical distance from the load line mark indicating the greatest depth to which the ship may at any time or place be submerged in accordance with the Merchant Shipping (Load Lines) Rules, 1979 or if there is such mark on the ship, from the mean level of the surface of the water in which the ship is affoat, to the base of the aerial, plus half the radiation length (Lr) of the aerial or its physical height whichever is the smaller.

THE SIXTH SCHEDULE

(See rules 14 and 24)

Tools, Measuring Instruments, Spares parts etc.

PART—I

RADIO TELEGRAPH SHIPS

Tools

- 1 Contact burnisher;
- 1 6 in. smooth file,
- 1 joining knife,
- 1 pair 7 in wireman's insulated pliers:
- 1 pair 6 in long nose pliers with side cutters,
- 1 insulated screwdriver not less than 8 in in length, with 1/4 in blade;
- 1 insulated grab screwdriver with 1 8 in blade,
- 1 watch screwdriver with 1/16 in blade.
- 1 set of spanners, sizes 0.2, 4 and 6 B A.:
- I spanner adjustable to 1 in nuts.

- *1 1/4 in. hand drill;
- * 1 set of high-speed twist drills, sizes 3/16 in., 26.34 and 44;
- 1 clamp vice;
- 2 electric soldering irons to suit the ship's voltage, one with a power consumption of about 60 watts and the other with a power consumption of not more than 25 watts;
- 1 dusting bruch;
- I ½lb. ball-pane hammer:
- 1 hacksaw and blades
- 1 tool box or compartment for containing the foregoing tools and capable of being locked
- *1 Jointing knife;
- *1 pair 6 in long nose pliers with side cutters:
- *1 insulated screw driver, not less than 8 in. in length, with 1/4 in. blade.
- *Note 1.—These items need not be provided in ships other than those engaged on international voyages.
- *Note 2.—These items are to be provided with spares for the Fixed Radio equipment in a Motor Lifeboat and located in the Radio cabine of the lifeboat.
- 2 Hydrometers;
- 1 dipping fahreheit thermometres;

An ammeter capable of measuring direct current from 1 milliampere to 500 milliamperes; a voltmeter capable of measuring alternating and direct current voltage from 1 volt to 1000 volts and an ohm-meter capable of measuring resistance from 10 ohms and 20,000 ohms; provided that a measuring instrument in which the requirements for an ammeter, a voltmeter, and an ohm-meter specified above are combined may be substituted for the said instruments.

SPARE PARTS AND SPARE EQUIPMENT

- 1 set of brushes for each machine installed;
- 2 cartridges for each cartridge fuse in use:
- 1 main aerial made up (wire only);
- 50 per cent of the number of insulators in use (excluding lead in insulators)
- 100 per cent of the number of shackles and thimbles in use;
- 12 bull dog grips to suit the actial wire;
- 1 set of telephones and leads (with plugs if used) for each type of telephones and lead in use.
- 1 valve for each two of the first six of each type of valve in use and then 1 valve

- for each additional 3 valves part of 3 valves of that type in use;
- 3 vibrators for each type of vibrator in use;
- 1 indicator lamp for each indicator lamp in use;
- 1 emergency lamp;
- 1 charging mat if a mat-type charging unit is in use;
- 2 charging lamps for each type of charging lamp in use;
- 1 rectifier if a rectifier-type charging unit is in use.

MISCELLANEOUS ITEMS

- 4 Ozs petroleum jelly;
- 3 sheets glass paper;
- 8 Ozs resin-cored solder;
- 4 Ozs insulating tape;
- ½ pint lubricating oil (where a machine lubricated with oil forms part of the installation) otherwise, 2 ozs lubricating oil for general purposes:
 - *lb grease suitable for machine in use:
- 10 yds of each rating of fuse wire, 1 ampere, 5 ampere and 15 ampere;
- 1 length of aerial wire equal to the length of the emergency aerial plus 10 teet (uncut);
- 4 Ozs copper binding wire;
- 6 yards flexible wite (5 amperes) for adjustable connections;
- 4 Ozs trichlorethylene for contact cleaning.

PART---II

RADIO TELEPHONE SHIPS

[See rule 24(f)]

Tools :-

- 1 6 in. smooth file;
- 1 jointing knife;
- 1 Insulated screwdriver, not less than 8 in. in length with 1/4 in. blade;
- 1 Spanner adjustable to 1 in. gap;
- 1 Hacksaw and 6 blades;
- 1 Watch Screwdriver with 1/16 in. blade;
- 1 Dusting brush.

MEASURING INSTRUMENTS

2 Hydrometers.

Spare parts and spare equipments:

- 50 per cent of the number of insulators in use (excluding lead in insulators).
- 3 Vibrators for each type of vibrator in use.
- 1 Indicator lamp for each indicator lamp in use.
- 1 Charging mat if a mat-type charging unit is in use.

Miscellaneous items:

10 yards of each rating of fuse wire, 1 amp, 5 amps and 15 amps.

THE SEVENTH SCHEDULE

(See rules 15, 17 and 18)

RADIO TELEGRAPH AUTO-ALARM EQUIPMENT

- 1. General.—-(1) The auto-alarm shall—
 - (a) include a receiver, selector, a testsignal generator and an audible alarm system;
 - (b) in the absence of interference of any kind be capable without manual adjustment of giving audible warning of the receipt of a radio-telegraph alarm signal transmitter on a frequency of 500 KHz and consisting of a series of 12 consecutive dashes, each with a duration of 4 seconds and separated by intervals of one second in each case subject to the tolerance specified in paragraph 3:
 - Provided that the strength of the signal at the receiver input is greater than 100 micro volts and less than 1 volt.
 - (c) be capable of being rapidly connected with the main aerial referred to in rule 11 or to an efficient aerial;
 - (d) comply with the requirements of this Schedule notwithstanding variations of the supply voltage of—
 - (i) plus 5 per cent or minus 10 per cent if the equipment is operated from the emergency source of electrical energy required by sub-rule (2) of rule 13 or from batteries; or
 - (ii) plus or minus 10 per cent of the equipment is operated from the main source of electrical energy required by sub-rule (1) of the said rule.
- (2) The receiver, selector and test signal generator shall be installed in radio-telegraph room.
- (3) The receiver shall have provision for headphone and loudspeaker reception. The loudspeaker

shall be rendered inoperative when reception is being made by headphone.

- (4) The auto-alarm shall include a manual resetting device to enable the selector to be re-set after the audible alarm system has been actuated.
- 2. Receiver.—(1) The receiver forming part of the auto-alarm shall be capable of reception of class A2, A2H and emissions having a note frequency between 400 and 1400 Hz, the carrier wave being in the frequency range 492 KHz to 508 KHz.
- (2) All tuning controls and gain controls which affect the operation of the receiver as part of the auto-alarm shall be preset and shall not be capable of operation from the outside of the auto-alarm.
- (3) The receiver shall comply with the requirements of sub-paragraphs (4) to (7) inclusive when tested in the following manner, except where another method of testing is specified in the said sub-paragraph—
 - (a) an artificial aerial shall be used for the test and shall consist of 10 ohm resister in series with a capacitor having any value between 300 and 750 picofards;
 - (b) type A2 signals used in the test shall be modulated to a depth of 70 per cent and shall have a note frequency of 400 Hz.
- (4) The selectivity of the receiver shall be such that.—
 - (a) the radio-frequency response is uniform to within 3 decibels in a frequency range 496 to 504 KHz;
 - (b) the total variation of audio-frequency response is not more than 3 decibels in the case of note frequencies in the range 400 to 1400 Hz;
 - (c) the audio-frequency response falls rapidly in the case of note frequencies below 400 Hz and above 1400 Hz;
 - (d) the auto-alarm gives response to an alarm signal of a frequency of 500 KHz and input level of 42 decibels above one microvolt, in the presence of another signal having the following characteristics:—

Type emissi	Type of Madulation frequency			Madulation depth	Carrier frequency	Input Icvel
A1			_	_		
A2	fr ir 50	ny audio requency n the range 0 Hz to 400 Hz.	70 p	er cent	Below 475 KHz and above 525 KHz	120 dB above one microvolt

(5) (a) The sensitivity of the receiver shall for the purpose of this paragraph, be taken to be the minimum input level of the

- test alarm signal injected at a frequency of 500 KHz which will operate the selector. The sensitivity of the receiver shall be such that the selector will operate by the injection of an alarm signal from the test signal forming part of the auto-alarm.
- (b) The receiver shall be provided with an automatic gain control which shall—
 - (i) during periods when the selector is continuously in operation, steadily reduce the sensitivity of the receiver at a rate within the range 7.5 to 15 decibels per minute in the case of a range of sensitivity of 40 to 80 decibels above one microvolt notwithstanding that the input level of an injected signal is at any level above the minimum necessary to operate the selector;
 - (ii) during period when the selector is not continuously in operation, steadily increase the sensitivity of the receiver to a maximum level of between 35 and 40 decibels above one microvolt at a rate of increase within the range of 30 to 60 decibels per minute in the case of a range of sensitivity of 40 to 80 decibels above one microvolt, notwithstanding that the input level of an injected signal is at any level below the level corresponding to the threshold selector release.
- (6) The automatic gain control when morse interference is simulated by continuous keying of a test signal of a frequency of 500 KHz and an input level of 100 decibels above one microvolt with a mark-to-space ratio of 19 to 1, and variation of frequency of interruption is obtained by varying the speed of transmission, shall be such that—
 - (a) when such test signal produces three interruptions per second, the sensitivity of the receiver is not reduced below that necessary for the reception of a signal of an input level of 40 recibels above one microvolt; and
 - (b) when the speed of such test signal is arranged so that there are three interruptions per period of 2 seconds the sensitivity of the receiver is so reduced after operating for a period of 15 minutes that a signal of at least 70 decibels above one microvolt is required to operate the selector.
- (7) If, in addition to the automatic gain control, a preset manual control of receiver gain is provided the range of sensitivity variations provided by that control shall be not more than 10 decibels.

(8) The receiver shall be such that the autoalarm will respond to a test alarm signal transmitted on any frequency in the range 496 KHz to 504 and at an input level of 50 decibels above one microvolt in the presence of an interfering signal with the following characteristics:—

Type of Signal	Depth of modulation	Modulation frequency	Input level	Speed transmis- sion
Type A2	7 per cent	400 Hz 1400 Hz	120 decibles above one microvolt	15 – 40 words per minute

(9) The receiver shall be such that it will not operate the selector upon the simultaneous injection of any two continuous carrier waves, of which the frequency difference sum falls within the range 496 KHz to 504 KHz, being waves with the following characteristics:—

Frequency	Input Lvel	Modulation
Outside the range 475 KHz to 525 KHz	120 decibels above one microvolt	One unmodul ted the other modul. ted to a depth of 70 per cent at any audio-frequency in the range 400 Hz to 1400 Hz.

- (10) (a) The receiver shall not in normal service produce a field exceeding 0.1 microvolt per metre when measured at a distance of one mile from the receiver, unless the test signal generator is in operation.
 - (b) The receiver shall be deemed to comply with the requirements of sub-paragraph (a) of this paragraph if, when—
 - (i) the receiver is placed centrally in a screened earthed enclosure of dimensions at least 1.83 metres cube;
 - (ii) the earth terminal of the receiver is connected to the inside of the screen;
 - (iii) the aerial terminal of the receiver is connected through an un-screened search coil situated within the said enclosure and of dimensions 30.5 centimetres square and an unscreened ead to a resistive measuring instrument mounted outside the enclosure and having its other terminal earthed; and
 - (iv) the receiver is energised, the power measured by the masuring instrument does not exceed 4×10---10 watts whatever the resistance of the measuring instrument or the adjust-

ment of the receiver and notwithstanding that the search coil is short circuited or moved in any way without approaching within 15.2 centimetres of the receiver case.

- 3. Selector.—(1) The selector in conjunction with the receiver shall be capable of:—
 - (a) accepting—
 - (i) dashes of a duration within the tolerance 3.5 to 6.0 seconds;
 - (ii) spaces between dashes, being spaces of a duration within the tolerance 0.01 to 1.5 seconds; and
 - (b) rejecting—
 - (i) dashes of a duration of less than 3.4 seconds;
 - (ii) dashes of a duration of more than 6.2 seconds; and
 - (iii) spaces between dashes, being spaces of a duration of more than 1.6 seconds.
- (2) The selector, after accepting three or four consecutive dashes of the alarm signal, shall actuate the audible alarm system. The fourth consecutive dash may be of any duration greater than 3.5 seconds.
- (3) Any timing controls provided as part of the selector shall be preset and shall not be capable of being operated from the outside of the equipment.
- 4. Test signal generator .—(1) The test signal generator shall be capable of :—
 - (a) generating, for purposes, of test a signal with the following characteristics:—
 - (i) frequency—within plus or minus 3 KHz of 500 KHz
 - (ii) type of wave—A2
 - (iii) Depth of modulation—within the range of 70 to 100 per cent
 - (iv) Modulation of frequency—within the range of 400 to 1400 Hz;
 - (v) Input level equivalent to a voltage modulated to a depth of 70 per cent within the range 37 to 43 decibels above one microvolt in series with the artificial aerial; and
 - (b) injecting into the receiver the alarm signal specified in paragraph 1(b) within the tolerance specified in sub-paragraph

- (1) (a) of paragraph 3 and the characteristics specified in the foregoing provisions of this paragraph both by means of:—
- (i) a manual key of a non-locking type, and
- (ii) the automatic keying device specified in Part V of the First Schedule to these rules.
- (2) The methods of injection shall be such that the test alarm will not operate the audible alarm system when the aerial is disconnected.
- (3) The test signal generator shall be so designed and constructed that the input level of the signal specified in sub-paragraph (1) (a) can be increased by approximately 20 decibels by means of a non-locking switch.
- 5. Audible alarm system.—(1) The audible alarm system shall consist of three alarm bells installed respectively in a radio-telegraph room on the bridge and in the sleeping room of a radio officer. The bells shall be operated from the source of electrical energy required by sub-rule (2) of rule 13 by means of a power circuit taken from an unfused circuit, and so fused that the efficiency of the audible alarm system will not be affected by the rupture of any fuse other than a fuse forming part of that system. The power circuit shall be controlled by a locking switch situated on or near to the receiving forming part of the autoalarm, and clearly and permanently marked to indicate its purpose.
- (2) Subject to the provisions of sub-paragraph (3), the alarm bells shall, wherever the auto alarm is in operation as such, give an alarm—
 - (a) when actuated by the selector; and
 - (b) within 15 seconds after any failure for 9 seconds (subject to tolerance of plus or minus 6 seconds) of—
 - (i) the direct-current voltage feeding the anode of any valve of the receiver forming part of the auto-alarm, if the receiver is not provided with a vibrator;
 - (ii) any vibrator forming part of the receiver;
 - (iii) a circuit of a filament of any directlyheated valve forming part of the receiver if it is operated from the main source of electrical energy required by sub-rule (1) of rule 13, and

- (iv) any continuously rotating mechanism forming part of a selector operated from the said main source of electrical energy;
- (c) within 15 seconds after the failure of—
 - (i) a circuit of a filament of a directlyheated valve forming part of the receiver if it is operated from batteries;
 - (ii) any continuously rotating mechanism forming part of a selector operated from batteries,
- (3) A device shall be provided which will enable the bells situated on the bridge to be disconnected from the aforesaid power circuit. The device may include means for so disconnecting the bell situated in the radio officers sleeping room. The device shall be non-locking and shall not be capable of disconnecting the bell in the radio telegraph room. The device shall be clearly and permanently marked to indicate its purpose.
- 6. Field test.—If the auto-alarm is in operation for 28 days in connection with an aerial having an effective height of not less than 10 metrcs and situated at any point within three miles from the coasts of India, the auto-alarm shall not be actuated during that period by signals other than—
 - (a) signals locally generated to test the auto-alarm; and
 - (b) signals within the tolerance specified in sub-paragraph 1(a) of paragraph 3.

THE EIGHTH SCHEDULE

(See rule 17)

TABLE OF WATCH HOURS

Ship of Class I

(i) 000 hours to 0400 hours
(ii) 0800 hours to 1200 hours
(iii) 0800 hours to 1200 hours
(iii) 1600 hourt to 1800 hours
(iv) 2000 hours to 2200 hours
(Ship's time)
(Ship's time)

(v) four more hours hich may be decided by the shipmaster at his discretion depending upon propegation conditions, traffic requirements and demand for meeting essential communication needs of the ship.

Ships of Classes II, III and IV

(i) 0300 hours to 1200 hours (Suip's time)
(ii) 1930 hours to 2130 hours (Suip's time)

(iii) two more hours which may be decided by the shipmaster at his discretion depending upon propagation conditions, traffic requirements and demand for meeting essential communication needs of the ship.

THE NINTH SCHEDULT (See rule 20)

FORM OF RADIO TELEGRAPH LOG

PART-LI

Name of Ship	Official Numb	er and Internation Call Si	g	Port of Registry	Gross Tonnage
Name of Company	operating the Radio Serv	ice			
Port at which the decommenced	ate when voyage	Nature of the voyage	of employment	Port at which a terminated	nd date when voyage
					
Port					
Delivered to on the to	the Shipping Master of day of	the Mercantile Marine De 19		Port of Radio telegraph Log P	art II, Sorial Number
	Shipping Mast	өг	Address		Master
		SECTION A—PARTICU	LARS OF RA	ADIO STAFF	
Name		Home Address		Certificate Num	ber and Class
Battery Number	Number of Cells	SECTION B—PART. Type Date	Supplied	Volatage and ampere-hour capacity	Purposes for which
		THE TENTH S			
		FORM OF RADIO RADIO TELE			
Name of Ship	Official	Number and call letters			Gross Tonnage
Period covered by	pping Master of the More	ervice to antile Marine Department			on the
day of	19				Master
Countersigned	Shipping Master			Address	To delera refin

1171 GI/82 -11

	SECT	TION A-PARTICULAR	S OF RADIO	TELEPHONE (PERATORS			
Name		Home Address			Certificate Number and Class			
	- 							
·V		SECTION B-DIARY	OF THE RAD	IO TELEPHON	E SERVICE			
e and time (G.M	.T.) Stat	tion From Station		Frequency used	Record prescribed	of working	E	
	-	-						
_	-	 SECTION C—DAILY	EXAMINAT	 ION OF BATTE	- RIES		-	
ate Batt	tery Number	Voltage off load	Volatage o	n load	Remar	ks		
 .				<u>-</u> -				
						—		
Date Battery number	Specific Gravit	Rate	Number	Before	y as measured Remarks After			
and Cell Number		After Charge	and Cell Number	Charge	Charge			
				_				
	- 	RADIO TELEC				_		
Name of Ship		PART		egistry	—	ross Tonnage		
Name of Ship	Official N	PART	II	egistry		ross Tonnage		
Name of Ship		PART	II	egistry	G	ross Tonnage		
	Call S	PART Jumber and International Sign.	Port of Ro		G	ross Tonnage	-	
erial Number	Call S	PART	Port of Ro			ross Tonnage	_	
erial Number lame of Company S	Call S	PART Number and International Sign. from	Port of Ro			ross Tonnage	-	
erial Number lame of Company S	Call S	PART Number and International Sign. from Service	Port of Ro			ross Tonnage	_	
erial Number Name of Company S	Call S	PART Number and International Sign. fromfrom DIARY OF THE R	Port of Ro	RAPH SERVIC	E	Frequency	-	
erial Number lame of Company S	Call S	PART Number and International Signfromfrom DIARY OF THE R.	Port of Ro	RAPH SERVIC	E		-	
erial Number	Call S	PART Number and International Sign. fromfrom DIARY OF THE R	Port of Ro	RAPH SERVIC	E		-	
erial Number Name of Company S M.V	Call S	PART Number and International Sign. fromfrom DIARY OF THE R	Port of Ro	RAPH SERVIC	E s prescribed 	Frequ _o ncy	1- N	